

Fermeture à tout trafic du P.A.G. de Le Content-
Beaufort (région Sud-Est)

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.

20.11.39

(s) CD 27.11.39

8 IIbis

27 novembre 1939

QU. Iibis - Compte rendu de la délégation de
pouvoirs donnée par le C.D. dans
sa séance du 30 août 1939.

(s) p. 8

M. LE PRESIDENT - J'ai à vous rendre compte des affaires
suivantes que j'ai approuvées en vertu de la délégation de
pouvoirs qui m'a été donnée par le Comité dans sa séance
du 30 août 1939 :

b) - Modification à la nomenclature des gares et localités
desservies :

Fermeture du Point d'Arrêt Gardé de Le Content-Beaufort.

Cette fermeture est motivée par le faible trafic du point
d'arrêt en question et par les économies de personnel qui doivent
en résulter.

D. 5041/78

Modifications à la
nomenclature des gares et
des localités desservies

Le 20 novembre 1939

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'à la date du
nous nous proposons de fermer la P.A.G. de Le Contant
Beaufort.

Les dispositions actuelles concernant cet établissement et fi-
gurant à la nomenclature des gares et des localités desservies se-
raient supprimées.

La mesure envisagée est motivée par le faible trafic du dit
établissement et par les économies, notamment de personnel qui en
résulteraient, ainsi que le fait ressortir l'annexe ci-jointe.

Ci-joint cinq exemplaires de l'avis destiné à porter cette fer-
meture à la connaissance du public.

Copie de la présente et de son annexe, ainsi qu'un exemplaire
de l'avis, sont adressés à M. le Directeur du Service du Contrôle
Economique et de Coordination.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon
très respectueux dévouement.

P. le Président du Conseil d'Administration
le Directeur Général

signé : LE BESNERAIS.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics
Direction Générale des chemins de fer et des transports.- 2ème Bureau

Trafic moyen du P.A.G. de Le Content-Beaufort, situé sur la
ligne coordonnée de Saint-Rambert d'Albon à Rives

| | | |
|---------------|---|------------------------------------|
| | : | Nombre d'expéditions et d'arrivage |
| | : | ----- |
| Colis postaux | : | 0,18 |
| Petits colis | : | 0,28 |
| | : | |

La mesure envisagée permettrait à la S.N.C.F. de réaliser des
économies de personnel, d'éclairage, de chauffage, d'imprimés etc..
de l'ordre de 5.600 fr par an se décomposant comme suit :

| | |
|---|----------|
| Différence entre la rémunération d'une gérante et celle d'une garde-barrière.....environ | 5.000 fr |
| Dépenses diverses (éclairage, chauffage, etc) | 600 |
| | <hr/> |
| | 5.600 fr |

A la somme précitée de 5.000 fr, il convient en outre, d'a-
jouter les économies à réaliser :

- d'une part, par la récupération du matériel et des objets
mobiliers;
- d'autre part, du fait de la suppression des arrêts des
trains de marchandises qu'il serait nécessaire de créer
pour la desserte G.V. et si le P.A.G. restait ouvert
(environ 10 fr par arrêt).