

50567189/11

8012

(1939)

5012
Fermeture à tout trafic commercial des gares de Balaruc-le-Vieux, Lusolle, Estampon, Herré, Valence-sur-Baïse, Aiguétinte, Castéra-les-Bains et Bezenet

Fermeture à tout trafic commercial des gares de Balaruc-le-Vieux, Lusolle, Estampon, Herré, Valence-sur-Baïse, Aiguétinte, Castéra-les-Bains et Bezenet

Lettre S.N.C.F. au M.T.P. 6.11.39

(s) C.D.7.11.39 7 IIbis

7 novembre 1939

QU. Ibis - Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée par le Comité de Direction dans ses séances des 30 août et 5 septembre 1939.

(s) p. 7

M. LE PRESIDENT - J'ai à vous rendre compte des affaires suivantes que j'ai approuvées en vertu de la délégation de pouvoirs qui m'a été donnée par le Comité dans ses séances des 30 août et 5 septembre 1939 :

- 2°) Nomenclature des gares et localités desservies.
- Fermeture à tout trafic commercial des gares suivantes :
 - Balaruc-le-Vieux - Lussolle - Estampon - Herré, à partir du 18 septembre 1939,
 - Valence sur Baise - Aiguatinte - Casters-les-Bains, à partir du 22 septembre 1939,
 - Bezenet, à partir du 30 septembre 1939.

Ces fermetures avaient été prévues en raison de l'insuffisance des trafics voyageurs et marchandises sur ces sections de lignes.

Elles ont été réalisées, d'accord avec l'Autorité Militaire, dans un but d'économies et on a profité des voies pour y garer du matériel réformé ou à radier du parc, évacué des Régions Nord et Est.

M. LE BESNERAIS. - Ces fermetures avaient été prévues en raison de l'insuffisance de trafic. Mais on s'est empressé de les réaliser, parce que nous avions du matériel à garer. Nous avons dû évacuer des Régions Nord et Est près de 5.000 wagons à réformer, parce que nous avions besoin de libérer les voies sur lesquelles ils étaient garés.

M. LE PRESIDENT. - Ne pourrait-on ^{sû} ^{de ces wagons} ~~aux~~ débarrasser/tout de suite ?

M. LE BESNERAIS.- Nous en vendons plusieurs milliers par mois pour la démolition. Mais, en raison des événements et par suite de la mobilisation de leur personnel, nos acheteurs habituels ont suspendu leurs opérations pendant les mois de septembre et octobre. Ils sont en train d'embaucher du nouveau personnel.

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

6 novembre 1939

D - 5041/132
P.C. 500/1308

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous avons fermé à tout trafic commercial les gares suivantes :

- Balaruc-le-Vieux, Lussolle, Estampon, Herré, à partir du 18 septembre 1939;
- Valence-sur-Baise, Aiguétinte, Castéra-les-Bains, à partir du 22 septembre 1939;
- Bézenet, à partir du 30 septembre 1939.

Comme conséquence, les dispositions actuelles de la Nomenclature des gares et localités desservies, concernant les gares précitées sont à supprimer.

Ces fermetures ont été réalisées, en accord avec l'Autorité Militaire, afin de permettre la constitution de garages de matériel vide sur les sections de lignes de Balaruc-les-Bains à Montbazin-Gigean, Bourriot-Bergonce à Gabarret, Condom à Castéra-Verduzan et Doyet-la-Presle à Bézenet.

Ci-joint, cinq exemplaires de l'Avis destiné à porter ces modifications à la connaissance du Public.

Copie de la présente, ainsi qu'un exemplaire de l'Avis, sont adressés à M. le Directeur du Service du Contrôle Economique et de Coordination.

Je vous renouvelle, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Signé : GUINAND

Monsieur le Ministre des Travaux Publics
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports, (2ème Bureau)
à PARIS.