

505617 185/14

4945

(1944.)

A
Classement de la S.N.C.F. dans la catégorie des entreprises "S"

Circulaire du M.T.P. aux Préfets	24.	2.44
Dépêche du M.T.P. à la SNCF	24.	2.44
Dépêche du M.T.P. à la SNCF	13.	3.44
Note de la H.V.D. au M.T.P.	30.	3.44
Dépêche du M.T.P. à la H.V.D.	20.	4.44
Dépêche du M.T.P. à la SNCF	20.	4.44
Note de la H.V.D. au M.T.P.	11.	5.44
Transmission à la SNCF	26.	5.44

Ministère de la Production Industrielle
et des Communications

4945
M. Churchill
PARIS, le 26 mai 1944

Direction des Chemins de fer

Service de l'Organisation sociale et de la
Main-d'Oeuvre des Transports

OG/SN-4

Le Ministre S.E. à la Production
Industrielle et aux Communications

Ma lettre OG/SN4
du 20 avril 1944

à M. le Président du C.A. de la S.N.C.F.

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, à titre
d'information, copie de la réponse que vient de me faire parve-
nir le Président WINTGEN à la suite de mon intervention du 20
avril 1944.

(s) MORANE

H.V.D. PARIS

Pr (3) P15 Pwhk 4

Paris, le 11 mai 1944

Classement de la SNCF
dans le groupe des
entreprises "S".
V/lettre du 20/4/44

Ministère Français de la Production Industrielle
et des Communications
Direction des Chemins de fer
244, Bd St-Germain - PARIS -

La question de la suppression de la réserve des mutations
du personnel à l'intérieur du service ferroviaire dans le cadre
européen a été discutée avec le Ministère des Communications du
Reich. Bien qu'il ne soit pas question pour le moment d'un trans-
fert d'agents de la S.N.C.F., le Ministère de l'Armement et le
Ministère des Communications du Reich ne peuvent néanmoins pas
se décider à renoncer à la suppression totale de cette clause de
réserve.

(s) WINTGEN

MINISTERE DE LA PRODUCTION
INDUSTRIELLE ET DES COMMUNICATIONS

Direction des Chemins de fer

Paris, le 20 Avril 1944

OG/SN - 4

LE MINISTRE SECRETAIRE D'ETAT A LA PRODUCTION
INDUSTRIELLE ET AUX COMMUNICATIONS

à Monsieur le PRESIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE
LA SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Comme suite à ma communication du 13 Mars 1944 relative au classement de la S.N.C.F. dans la catégorie "Sperrbetriebe", je vous adresse ci-joint, à titre d'information, copie de la lettre du 30 Mars 1944 de M. le Président WINTGEN et de ma réponse de ce jour.

P. le Secrétaire d'Etat et par
autorisation
Le Directeur des Chemins de Fer,

Signé: MORANE.

MINISTERE
DE LA PRODUCTION INDUSTRIELLE
ET DES COMMUNICATIONS.

PARIS, le 20 Avril 1944

Direction
des Chemins de fer

OG/SN - 4

LE MINISTRE SECRETAIRE D'ETAT
A LA PRODUCTION INDUSTRIELLE ET AUX COMMUNICATIONS,

à Monsieur le Président WINTGEN,
Président de la H.V.D.
29, rue de Berri - PARIS -

OBJET- Classement de la S.N.C.F. dans la catégorie des entreprises "S"

REFERENCE - Votre lettre Bev (3) P.15 Pwhk du 30 Mars 1944.

Par lettre du 30 Mars 1944 répondant à ma communication du 11 Mars 1944, vous m'avez confirmé que le Ministère de l'Armement et de la Production de Guerre allemand avait subordonné le classement de la S.N.C.F. dans la catégorie "Spekbetriebe" à la condition que le Ministère des Communications allemand garderait la faculté de procéder à des mouvements de personnel en conformité des besoins du service ferroviaire dans le cadre européen.

Au cours de notre conférence du 12 Avril, je vous ai exposé que cette réserve ne peut évidemment avoir qu'un caractère platonique puisque, loin de disposer d'un excédent de personnel, la S.N.C.F. a, au contraire, de gros besoins de main d'oeuvre dans toutes les branches de son activité, mais qu'elle présente des inconvénients sérieux au point de vue psychologique: par la menace latente qu'elle fait peser sur les cheminots, elle tend à diminuer la stabilité du personnel actuel et à gêner la S.N.C.F. dans ses efforts pour embaucher de nouveaux agents.

Entrant dans ces vues, vous avez bien voulu me répondre que vous interviendriez auprès du Ministère des Communications allemand en vue de la suppression de la réserve en cause.

Je crois devoir insister pour que la question soit réglée d'urgence, en raison de l'intérêt qui s'attache à ce que la S.N.C.F. porte rapidement l'effectif de son personnel au niveau exigé par les circonstances.

Signé: J. BICHSELONNE.

Paris, le 30 Mars 1944

4945

Bev (3) P.15 Pwhk

AU MINISTRE FRANÇAIS DE LA PRODUCTION
INDUSTRIELLE ET DES COMMUNICATIONS,
244 Boulevard Saint-Germain
PARIS

OBJET- Retrait de la Main-d'Oeuvre de la S.N.C.F.

REF. Votre lettre OG/SN du 11/3/44.

Le Ministre de l'Armement et de la Production de Guerre du REICH a ordonné de faire comprendre les Chemins de fer et la Navigation Intérieure dans les Pays occupés de l'Ouest sur les listes des entreprises "S", mais sous réserve que le Ministre des Communications du REICH sera autorisé, conformément aux besoins de l'exploitation des Chemins de fer dans le cadre du Réseau Européen, de prononcer des mutations de personnel. Cette réserve, formulée par le Ministre de l'Armement, s'applique à tous les Services en France.

J'attire l'attention sur ce que Berlin n'a décidé la classification dans les listes des entreprises "S" des Chemins de fer dans leur ensemble, c'est-à-dire avec tous ses Services qu'en éliminant des considérations lourdes de conséquence. Sans la réserve en faveur du Ministère des Communications du REICH il n'aurait pas été question de comprendre la S.N.C.F. dans les entreprises "S".

WINTGEN.

T S V P

.....

PARIS, le 24 Février 1944

4945

Ministère
de la Production Industrielle
et des Communications

Direction des Chemins de fer

Service de la Main d'Oeuvre

OG/SN 4

COPIE

Le Ministre Secrétaire d'Etat
à la Production Industrielle et aux Communications
et par intérim au Travail

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer français
88, rue Saint-Lazare PARIS -

OBJET : Classement de la S.N.C.F. dans la catégorie d'entre-
prises "SI".

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint copie de ma cir-
culaire de ce jour aux Préfets de la zone Sud concernant le
classement de la S.N.C.F. dans la catégorie d'entreprises "SI".
Cette circulaire précise également la situation des jeunes gens
de la S.N.C.F. nés entre le 1er Janvier 1924 et le 31 Décembre
1924 au regard de l'appel pour les chantiers de la jeunesse.

L'exemption ainsi accordée aux jeunes gens en cause ne
trouve évidemment sa justification que dans l'utilisation des
intéressés à des emplois dans les services actifs comportant
une qualification professionnelle.

Je vous prie en conséquence de procéder aux mutations et,
s'il y a lieu, à la formation professionnelle nécessaires pour
que cette condition soit effectivement réalisée.

signé : MORANE

J.G.

Ministère
de la Production Industrielle
et des Communications

PARIS, le 24 Février 1944

Direction des Chemins de fer

Service de la Main d'Oeuvre

CG/SN 4

Le Ministre Secrétaire d'Etat
à la Production Industrielle et aux Communications

à Messieurs les Préfets de la zone Sud

OBJET : Classement de la S.N.C.F. dans la catégorie d'entreprises
"S1".

REFERENCES : Ma circulaire 652 DA. du 5 Février 1944
Circulaire n°1152 TM. du 4 Février 1944 de Monsieur
le Secrétaire Général à la Main d'Oeuvre.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la S.N.C.F. doit
être classée dans la catégorie d'entreprises "S1" en ce qui
concerne la protection présente et future de son personnel et
quelle que soit la date d'embauche de celui-ci.

Notamment les jeunes gens de la classe 1944 appartenant à la
S.N.C.F. nés entre le 1er Janvier 1924 inclus et le 31 Décembre
1924 inclus seront dispensés de répondre à la convocation pour
les groupements de jeunesse.

Ministère de la Production Industrielle
et des Communications

PARIS, le 24/2/44

Direction des Chemins de fer
Service de la Main-d'oeuvre

Le Ministre

à M.M. les Préfets de la Zone Nord

Classement de la SNCF dans la catégorie
des entreprises "S 1".

Circulaire II52 T.M. du 4/2/44 de M. le
Secrétaire Général à la Main-d'oeuvre aux
Directeurs Régionaux à la Main-d'oeuvre

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la SNCF
doit être classée dans la catégorie des entreprises "S 1" en ce
qui concerne la protection présente et future de son personnel
et quelle que soit la date d'embauche de celui-ci.

(s) BICHELONNE

PARIS, le 24/2/44

le Ministre

à M.M. les Préfets de la Zone Sud

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la SNCF
doit être classée dans la catégorie d'entreprises "S 1" en ce
qui concerne la protection présente et future de son personnel
et quelle que soit la date d'embauche de celui-ci.

Notamment les jeunes gens de la classe 1944 apparte-
nant à la SNCF nés entre le 1er janvier 1924 inclus et le 31
décembre 1944 inclus seront dispensés de répondre à la convo-
cation pour les groupements de jeunesse.

(s) BICHELONNE

Ministère de la Production Industrielle
et des Communications

Direction des Chemins de fer

Service de la Main-d'œuvre

PARIS, le 24/2/44

Service de la Main-d'œuvre

Le Ministre

Classement de la SNCF dans la
catégorie des entreprises "S 1"

OG/SN 4

M. le Président du C.A. de la SNCF

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la
S.N.C.F. est classée dans la catégorie des entreprises "S 1".

J vous adresse ci-joint la copie des deux circu-

laire que j'envoie ce jour d'une part aux Préfets de la
zone Nord, d'autre part aux Préfets de la zone Sud, pour les
informer de cette mesure.

Une communication ultérieure vous fera connaître
quelles sont, dans le cadre du régime des entreprises "S 1"
les catégories de personnel administratif non couvertes par
la protection découlant du classement en cause.

(s) MORANE

le Ministre

M. le Président du C.A. de la SNCF

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la
S.N.C.F. est classée dans la catégorie des entreprises "S 1" en
qui concerne la protection en matière de personnel
et que cette mesure a été prise en date du 24/2/44.

Notamment les personnes qui sont classées dans la catégorie
"S 1" et qui sont en possession d'un titre de personnel
de la S.N.C.F. sont donc protégées en matière de personnel
et de la S.N.C.F. est classée dans la catégorie des entreprises "S 1".

(s) FICHET