

505CN-177/13

4733

(1940).

A

ARCHIVES

Honorariat du personnel supérieur. - Année 1940

C.D.	16. 1.40	79	XI	
C.D.	23. 1.40	44	VIII	b)
C.D.	23. 4.40	65	XI	
C.D.	7. 5.40	71	X	
C.D.	20. 8.40	51	XI d	(f)
C.D.	3. 9. 40	32	XIII	e
C.D.	17. 9.40	40	IX d	(c)
C.D.	1.10.40	52	Q.D.	c (a)
C.D.	15.10.40	37	Q.D.	

Honorariat du personnel supérieur. - Année 1940

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 15 octobre 1940

Questions diverses

Honorariat

P.V. COURT &
STENO p.37

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, Le Comité donne
un avis favorable à la nomination de :
M. BERNIERE, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.

Paris

12 OCT. 1940

R A P P O R T
AU COMITE DE DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat à :

M. BERNIERE, Georges, Ingénieur Adjoint, adjoint au Chef des Ateliers d'Epernay du Service du Matériel et Traction de la Région EST, qui a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Octobre 1940.

M. BERNIERE réunissait à cette date 55 ans 5 mois d'âge et 33 ans de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

R. LE BESNERAIS.

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 1er octobre 1940

Questions diverses

P.V. COURT (c)
ET STENO p. 52 (a)

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable à la nomination de :

MM. EPINAY, comme Directeur honoraire de la S.N.C.F.

RIOU, comme Ingénieur honoraire de la S.N.C.F.

GALONIER, comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.

SOLIGNAC, comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.

THAUMIAUX, comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

28 septembre 1940

R A P P O R T
au COMITÉ de DIRECTION

M. EPINAY, Directeur attaché à la Direction Générale, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er octobre 1940, date à laquelle il réunira 60 ans 10 mois d'âge et 28 ans et 3 mois de services.

M. EPINAY, ancien élève de l'Ecole Polytechnique, Ingénieur des Ponts et Chaussées, est entré à la Compagnie d'Orléans le 1er juillet 1912 en qualité d'Ingénieur, Chef de l'Arrondissement de la Voie de Bordeaux. Nommé Ingénieur attaché au Service Central de l'Exploitation en Janvier 1919, il fut promu successivement :

- Sous-Chef de l'Exploitation en octobre 1919,
- Ingénieur en Chef adjoint au Chef de l'Exploitation en août 1922,
- Chef adjoint de l'Exploitation en Janvier 1927,
- Ingénieur en Chef du Matériel et Traction en décembre 1929,
- Ingénieur en Chef attaché à la Direction P.O.-MIDI en janvier 1934,
- Chef du Service de l'Exploitation P.O.-MIDI en octobre 1935.

Au 1er janvier 1938, M. EPINAY a été nommé Directeur de l'Exploitation de la Région Sud-Ouest et, au 1er octobre 1939, Directeur attaché à la Direction Générale.

En reconnaissance des Services éminents rendus par M. EPINAY au cours de sa carrière au chemin de fer, nous proposons que lui soit conféré le titre de Directeur honoraire à la S.N.C.F.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS.

RAPPORT AU COMITE DE DIRECTION

Nous avons l'honneur de proposer d'accorder l'honorariat aux Fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. MERMONT, Maurice, Ingénieur en Chef de 2^e classe, Chef de la Division du Mouvement Marchandises au Service Central du Mouvement, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Septembre 1940. M. MERMONT réunissait à cette date 61 ans 9 mois d'âge, et 37 ans 11 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BORY, Jean, Inspecteur principal, Division Centrale des Finances aux Services Financiers, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Septembre 1940. M. BORY réunissait à cette date 55 ans 11 mois d'âge et 32 ans 1 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GIRAULT, Théodore, Inspecteur principal au Service technique de la Direction Générale, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Septembre 1940. M. GIRAULT réunissait à cette date 56 ans 11 mois d'âge, et 33 ans 9 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BRIOIS, Adolphe, Ingénieur adjoint, adjoint au Chef de l'Arrondissement de Paris-St-Lazare, au Service V.B. Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Septembre 1940. M. BRIOIS réunissait à cette date 55 ans 4 mois d'âge et 31 ans 1 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

.....

Le Directeur Général.RAPPORT au COMITE de DIRECTION

Nous avons l'honneur de proposer d'accorder l'honorariat aux fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. RIOU, Fernand, Ingénieur, C.A. Traction de Chambéry, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Octobre 1940. M RIOU réunira à cette date 57 ans 2 mois d'âge et 32 ans et 11 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GALONIER, Georges, Ingénieur adjoint à la Division du Matériel du Service du Matériel et Traction de la Région du SUD-OUEST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Octobre 1940. M. GALONIER réunira à cette date 55 ans et 7 mois d'âge et 32 ans 9 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. SOLIGNAC, Emile, Ingénieur adjoint à la Division du Service Général du Service du Matériel et de la Traction de la Région du SUD-OUEST a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Octobre 1940. M. SOLIGNAC réunira à cette date 55 ans 4 mois d'âge et 31 ans 9 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. THAUMIAUX, Philippe, Ingénieur adjoint à la Subdivision "Approvisionnement" du Service Matériel et Traction de la Région SUD-OUEST a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Octobre 1940. M. THAUMIAUX réunira à cette date 57 ans 9 mois d'âge et 36 ans 11 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS.

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 17 septembre 1940

QU. IX - Questions diverses

Honorariat

P.V. COURT (d)
et STENO (c) p. 40

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne
un avis favorable à la nomination de :

MM. DREYFUS, comme Ingénieur en Chef honoraire à la S.N.C.F.

ROBERT, comme Ingénieur Principal honoraire à la S.N.C.F.

ARNOUX, comme Ingénieur Principal honoraire à la S.N.C.F.

BUTAUD, comme Inspecteur Principal honoraire à la S.N.C.F.

PICARD, comme Inspecteur Principal honoraire à la S.N.C.F.

DELOR, comme Inspecteur Principal honoraire à la S.N.C.F.

MEYER, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.

VANHOLLEBEKE, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.

LEGERON, comme Inspecteur Principal adjoint honoraire à la
S.N.C.F.

BRUGERE, comme Inspecteur Principal adjoint honoraire à la
S.N.C.F.

RAPPORT au COMITE de DIRECTION

Nous avons l'honneur de proposer d'accorder l'honorariat aux Fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. ROBERT, Arthur, Ingénieur principal, Division du Mouvement - Service de l'Exploitation de la Région EST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Octobre 1940.

M. ROBERT réunira à cette date 56 ans 10 mois d'âge, et 37 ans de services.

Il serait nommé Ingénieur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. ARNOUX, Théophile, Ingénieur principal, Division Centrale Approvisionnements - Service Central A - a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Octobre 1940.

M. ARNOUX réunira à cette date 60 ans 7 mois d'âge et 37 ans 10 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BUTAUD, Emile, Inspecteur principal - Division du Mouvement - Service de l'Exploitation de la Région SUD-EST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Octobre 1940.

M. BUTAUD réunira à cette date 57 ans 8 mois d'âge, et 32 ans 6 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. PICARD, Louis, Inspecteur principal, Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de Dijon a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Octobre 1940.

M. PICARD réunira à cette date 56 ans 6 mois d'âge et 36 ans 3 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

13.9.40.

R A P P O R T
au COMITE de DIRECTION

Nous avons l'honneur de proposer d'accorder l'honorariat au
Fonctionnaire supérieur ci-après :

M. DREYFUS, Jean, Ingénieur en Chef, Chef du Service de l'Exploitation de la Région du SUD-OUEST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1940.

M. DREYFUS réunissait à cette date 57 ans 11 mois d'âge et 34 ans 7 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

signé : LE BESNERAIS.

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 3 septembre 1940

QU. XIII - Questions diverses

e) Honorariat

P.V. COURT

ET STENO p. 32

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne
un avis favorable à la nomination de :

MM. MERMONT, comme Ingénieur en chef honoraire à la S.N.C.F.
BORY, comme Inspecteur Principal honoraire à la S.N.C.F.
GIRAULT, comme Inspecteur Principal honoraire à la S.N.C.F.
MAIGNON, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
BRIOIS, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 20 août 1940

QU. XI - Questions diverses

Honorariat

P.V. COURT d
et Steis f p. 51

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne
un avis favorable à la nomination de :

M.M. MOUCHONNET,	comme Inspecteur Principal hors classe honoraire à la S.N.C.F.
THIMONNIER,	comme Inspecteur Principal honoraire à la S.N.C.F.
BRANDIN,	comme Inspecteur Principal honoraire à la S.N.C.F.
DECKER,	comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
de SARS,	comme Inspecteur Principal Adjoint honoraire à la S.N.C.F.

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS de FER FRANÇAIS

Le Directeur Général

RAPPORT au COMITÉ de DIRECTION

Nous avons l'honneur de proposer d'accorder l'honorariat aux fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. MOUCHONNET, Léon, Inspecteur Principal hors classe, Chef de la Subdivision du Contrôle des Recettes Marchandises aux Services Financiers a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Juillet 1940. M. MOUCHONNET réunissait à cette date 58 ans 2 mois d'âge, et 33 ans de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal Hors Classe Honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. THIMONNIER, Fernand, Inspecteur Principal aux Services Financiers a été réformé à compter du 1er Juillet 1940. M. THIMONNIER réunissait à cette date 53 ans d'âge, et 28 ans 10 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BRANDIN, Emile, Inspecteur Principal à la Division de la Comptabilité Générale des Services Financiers a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Août 1940. M. BRANDIN réunissait à cette date 55 ans 9 mois d'âge, et 32 ans 9 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DECKER, Léon, Ingénieur à la Division du Matériel du Service Matériel et Traction de la Région Nord a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Août 1940. M. DECKER réunissait à cette date 58 ans 5 mois d'âge, et 31 ans 6 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur Honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. de SARS Eugène, Inspecteur Principal Adjoint à la Division du Service Général de l'Exploitation de la Région du Nord a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Septembre 1940 M. de SARS réunira à cette date 56 ans 5 mois d'âge et 32 ans 3 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal Adjoint Honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 7 mai 1940

QU. X - Questions diverses

Honorariat

P.V. COURT (a) et
STENO (b) p. 71

Sur la proposition de M. LE DIRECTEUR GENERAL, le Comité
donne un avis favorable à la nomination de :
M. PINCEMAILLE, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.

6 MAI 1940

R A P P O R T
au COMITE de DIRECTION

Nous proposer de conférer l'honorariat à M. PINCEMAILLE, Fernand, Ingénieur adjoint du Service du Matériel et Traction de la Région de l'OUEST, qui a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Mai 1940. M. PINCEMAILLE réunira à cette date 55 ans 1 mois d'âge et 31 ans 3 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur Adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,
signé : LE BESNERAIS.

du 23 avril 1940

QU. XI - Questions diverses

b) Honorariat

P.V. COMITÉ &
STENO p.65

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité
donne un avis favorable aux nominations suivantes :
M. BLOCH, comme Ingénieur en Chef honoraire à la S.N.C.F.
M. CESSON, comme Inspecteur Principal adjoint honoraire
à la S.N.C.F.

22 AVR. 1940

RAPPORT au COMITE de DIRECTION

Nous avons l'honneur de proposer d'accorder l'honorariat aux fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. CESSON, Louis, Inspecteur Principal Adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de DOUAI, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Avril 1940. M. CESSON réunissait à cette date 55 ans 1 mois d'âge et 32 ans 2 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal Adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BLOCH, Marcel, Ingénieur en Chef de 1^{re} classe, Chef de la Division du Matériel Moteur au Service Central du MATERIEL a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Décembre 1939. Il a été conservé en service jusqu'au 30 Avril 1940. M. BLOCH réunira à cette date 58 ans 11 mois d'âge et 35 ans 7 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

signé : LE BESNERAIS.

23 JANVIER 1940

QUESTIONS DIVERSES

b) Honorariat

Steno
p 44.

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité
donne un avis favorable aux nominations suivantes :

M. HENRY, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.

M. BARNOIN, comme Inspecteur Principal honoraire à la S.N.C.F.

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 16 janvier 1940

QU. XI - Questions diverses

Honorariat

P.V. COURT (d) et
STENO (i) p. 79

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne
un avis favorable aux nominations suivantes :

M. LANCRENON, comme Ingénieur en chef honoraire à la S.N.C.F.

M. OBRECHT, comme Ingénieur principal honoraire à la S.N.C.F.

M. ANTOINE, comme Inspecteur principal honoraire à la S.N.C.F.

M. FAYE, comme Inspecteur principal adjoint honoraire à la
S.N.C.F.

M. BOUZINAC, comme Inspecteur principal adjoint honoraire à la
S.N.C.F.