

505 (17 177) / 12

4733

(1939)

A

ANNEXES

Honorariat du personnel supérieur - Année 1939

C.D.	10.1.39	40	VIII d
C.D.	17.1.39	61	VII (d)
C.D.	31.1.39	43	XI a
C.D.	7.2.39	46	XII f(g)
C.D.	28.2.39	58	XII d
C.D.	21.3.39	14	VI b
C.D.	28.3.39	73	XIII a
C.D.	4.4.39	42	IX a(b)
C.D.	18.4.39	64	XII c
C.D.	2.5.39	46	XIII f
C.D.	16.5.39	72	X d
C.D.	6.6.39	92	XV e(f ^c)
C.D.	20.6.39	59	VIII d (e)
C.D.	27.6.39	24	VI a (b)
C.D.	1.8.39	50	XIII c
C.D.	30.8.39	65	XII 5°
C.D.	24.10.39	51	X d
C.D.	21.11.39	51	VIII d
C.D.	12.12.39	83	IX a (e)
C.D.	26.12.39	47	VIII b

Honorariat du personnel supérieur - Année 1939.

26 décembre 1939

QU. VIII - Questions diverses

b) Honorariat -

P.V. COURT et
STENO p. 47

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

M. GINSBURGER, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.

M. MORO, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.

M. DAMBIES, comme Inspecteur Principal adjoint honoraire à la S.N.C.F.

M. PICARD, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-:-

Comité de Direction

-:-:-:-

Séance du 26 décembre 1939

-:-:-:-

- Questions diverses -

En vue de la séance
du Comité de Direction
du 26 décembre 1939

26 décembre 1939

R A P P O R T
au COMITE de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. GINSBURGER, Paul, Ingénieur, Division Centrale des Achats et Ventes au Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Décembre 1939. M. GINSBURGER réunissait à cette date 56 ans 10 mois d'âge et 31 ans 6 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MORO, Joseph, Ingénieur, Chef de l'Arrondissement de la Traction de Nevers, M.T. Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Janvier 1940. M. MORO réunira à cette date 57 ans 7 mois d'âge et 33 ans 11 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DAMBIES, Charles, Inspecteur Principal Adjoint, Division Régionale du Service Général, Exploitation Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Janvier 1940. M. DAMBIES réunira à cette date 55 ans d'âge et 30 ans 10 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal Adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. PICARD, Joseph, Ingénieur, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de Nîmes, Matériel et Traction Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Janvier 1940. M. PICARD réunira à cette date 56 ans 11 mois d'âge et 36 ans 4 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS

En vue de la séance
du Comité de Direction
du 26 décembre 1939

26 décembre 1939

Société Nationale
des
Chemins de fer français

26 décembre 1939

D. 4812 - 1

RAPPORT AU COMITE DE DIRECTION

Un certain nombre d'agents de l'ancien Réseau P.C. maintenus à la Région du Sud-Ouest ou mutés dans d'autres Régions ou Services de la S.N.C.F. sont encore affiliés au Règlement "A" de retraites de cet ancien Réseau.

Les pensions prévues par ce Règlement sont constituées :

- d'une part, par le produit de versements effectués chaque année par la S.N.C.F. sur un livret individuel ouvert à la Caisse Nationale des Retraites pour la Vieillesse;
- et d'autre part, par un supplément de rente viagère, servi directement par la Caisse des Retraites, destiné à porter le total des avantages acquis au niveau de la pension définie par l'article 12 du Règlement en cause.

Par ailleurs, le dernier alinéa de l'article 10 du même Règlement stipulait que les agents ayant plus de 30 ans de service et de 55 ans d'âge pouvaient demander la remise en espèces de tout ou partie du capital correspondant au supplément de rente. La pension se trouve alors réduite du montant de la rente représentée par le capital ainsi versé.

M. le Ministre des Travaux Publics a décidé le 27 février 1939 que le texte ci-dessous serait inséré dans le Règlement "A" :

"Les agents ayant plus de 30 ans de service et de 55 ans d'âge peuvent demander la remise en espèces de tout ou partie du capital du supplément de rente. La pension est, dans ce cas, réduite du montant de la rente correspondante. Toutefois, la

.....

"durée du service exigée peut, par cas d'espèce, et sur décision du Comité de Direction de la S.N.C.F. être réduite à 25 ans pour les agents qui quittent la Société en application de l'article 19 du décret du 12 novembre 1938, ou qui sont mis à la retraite d'office en vue de réduire les effectifs".

Le Ministre a, en outre, décidé que les mêmes dispositions sont applicables aux agents soumis au même Règlement qui ont été admis à la retraite à partir du 1er janvier 1938 alors qu'ils avaient entre 25 et 30 ans de service.

Les agents dont les noms suivent, qui ont été mis à la retraite d'office en vue d'une réduction d'effectif à un âge au moins égal à 55 ans et qui comptent plus de 25 ans de services commissionnés sollicitent la remise en capital d'une partie de leur supplément de rente :

M. RAGCT Gaston, ex-Chef de gare de 4ème classe à St-Florent
retraité le 1er juillet 1938
capital demandé 10.000 fr

M. MARTY François, ex-Chef de brigade de manoeuvres au
Magasin général des matières à
St-Pierre-des-Corps,
retraité le 1er mars 1938
capital demandé 62.734 fr

J'ai l'honneur de proposer au Comité de Direction, par application de la décision ministérielle ci-dessus, de leur donner satisfaction.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS

12 décembre 1939

QU. IX - Questions diverses

P.V. COURT a (e) p. 83

Honorariat

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. LAFITE, comme Ingénieur Honoraire à la S.N.C.F.
- M. THOMBERT, comme Inspecteur principal Honoraire à la S.N.C.F.
- M. JACQUOT, comme Inspecteur principal Honoraire à la S.N.C.F.
- M. GIRARD, comme Ingénieur adjoint Honoraire à la S.N.C.F.
- M. BONNIN, comme Ingénieur adjoint Honoraire à la S.N.C.F.
- M. LASSERRE, comme Ingénieur adjoint Honoraire à la S.N.C.F.
- M. MEURIOT, comme Inspecteur principal adjoint Honoraire à la S.N.C.F.

R A P P O R T
au COMITE de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. THOMBERT, Jean, Inspecteur Principal aux Services Financiers, à Strasbourg, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Décembre 1939. M. THOMBERT réunissait à cette date 60 ans 2 mois d'âge et 37 ans 5 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. JACQUOT, Ernest, Inspecteur Principal, Division des Etudes du Service de l'Exploitation de la Région de l'Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Décembre 1939. M. JACQUOT réunissait à cette date 55 ans 4 mois d'âge et 33 ans 2 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LAFITE, Jean, Ingénieur à la Division du Matériel, Service du Matériel et de la Traction de la Région de l'Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Décembre 1939. M. LAFITE réunissait à cette date 55 ans 1 mois d'âge et 30 ans 11 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MEURIOT, André, Inspecteur Principal Adjoint au Secrétariat Administratif de la S.N.C.F. a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Janvier 1940, en application des dispositions de l'article 19 du Décret du 12 Novembre 1938. M. MEURIOT réunira à cette date 48 ans 2 mois d'âge et ne compte que 24 ans 3 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GIRARD, Joseph, Ingénieur adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de la Traction de Nevers, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Janvier 1940. M. GIRARD réunira à cette date 56 ans 8 mois d'âge et 35 ans 10 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BONNIN, Constant, Ingénieur adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de la Voie de Bordeaux I, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Janvier 1940. M. BONNIN réunira à cette date 56 ans 7 mois d'âge et 36 ans 6 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LASSERRE, Paul, Ingénieur adjoint, Subdivision des Approvisionnements du Service de la Voie et des Bâtiments, Région du Sud-Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Janvier 1940. M. LASSERRE réunira à cette date 56 ans 7 mois d'âge et 31 ans 9 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS.

21 novembre 1939

QU. VIII - Questions diverses

Honorariat

P.V. COURT (d) &
STENO (f) p. 51

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne
un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. TOUGNE, comme Inspecteur Général Honoraire de la S.N.C.F.
- M. GUILLEZ, comme Ingénieur Honoraire de la S.N.C.F.
- M. de FOUCAULT, comme Ingénieur Honoraire de la S.N.C.F.
- M. CLAISSE, comme Ingénieur Honoraire de la S.N.C.F.
- M. DIGON, comme Inspecteur Principal Honoraire de la S.N.C.F.
- M. PIERRET, comme Inspecteur Principal Honoraire de la S.N.C.F.
- M. GUION, comme Ingénieur Adjoint Honoraire de la S.N.C.F.
- M. TOUZET, comme Ingénieur Adjoint Honoraire de la S.N.C.F.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL

Le **21 NOV 1939**

19

R A P P O R T

AU COMITÉ DE DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. TOUGNE, ^{Louis} Inspecteur Général à la Division Commerciale de la Région Sud-Est a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Décembre 1939, en application des dispositions de l'art. 19 du décret du 12 Novembre 1938. M. TOUGNE qui réunit à cette date 58 ans 10 mois d'âge et ne compte que 20 ans 2 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Général honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GUILLEZ, Louis, Ingénieur à la Division des Etudes du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région Nord, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Octobre 1939. M. GUILLEZ réunissait à cette date 58 ans 11 mois d'âge et 36 ans 9 mois de services. Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DIGON, Auguste, Inspecteur Principal à la Division du Service Général du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région du Nord, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Octobre 1939. M. DIGON réunissait à cette date 57 ans 1 mois d'âge et 38 ans 8 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GUION Edouard, Ingénieur adjoint du Service de la Voie et des Bâtiments à Paris-Montparnasse (Région Ouest) a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 22 Octobre 1939. M. GUION réunissait à cette date 60 ans d'âge et 28 ans 1 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. de FOUCAULT, Marie, Ingénieur à la Division du Mouvement du Service de l'Exploitation de la Région Nord a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1° Novembre 1939. M. de FOUCAULT réunissait à cette date 59 ans 10 mois d'âge et 34 ans de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. CLAISSE, Pierre, Ingénieur à la Division du Contrôle des Fabrications au Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1° Décembre 1939. M. CLAISSE réunira à cette date 56 ans 1 mois d'âge et 35 ans 1 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. PIERRET, Jean-Baptiste, Inspecteur Principal, Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de Charleville (Région Est) a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1° Décembre 1939. M. PIERRET réunira à cette date 55 ans 7 mois d'âge et 32 ans 1 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. TOUZET, Louis, Ingénieur adjoint à la Division des Etudes du Service de l'Exploitation de la Région Sud-Ouest a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1° Décembre 1939. M. TOUZET réunira à cette date 55 ans d'âge et 32 ans 1 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS

24 octobre 1939

QU. X - Questions diverses

Honorariat

P.V. COURT (d) et
STENO (e) p. 51

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. OBLET, comme Ingénieur en Chef Honoraire de la S.N.C.F.
- M. BARTH, comme Ingénieur en Chef Honoraire de la S.N.C.F.
- M. LESUEUR, comme Ingénieur Principal Honoraire de la S.N.C.F.
- M. GUESLE, comme Inspecteur Principal Honoraire de la S.N.C.F.
- M. DAUDET, comme Ingénieur adjoint Honoraire de la S.N.C.F.
- M. LELIEVRE, comme Ingénieur adjoint Honoraire de la S.N.C.F.

R A P P O R T
au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. OBLET, Georges, Ingénieur en Chef de 2° classe, Chef de la Division de la Traction du Service du Matériel et Traction de la Région Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1° Octobre 1939. M. OBLET réunissait à cette date 53 ans 4 mois d'âge et 31 ans de services.

Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GUESLE, Louis, Inspecteur Principal à la Division des Etudes du Service de l'Exploitation de la Région Nord, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1° Octobre 1939. M. GUESLE réunissait à cette date 53 ans 2 mois d'âge et 32 ans 10 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DAUDET, Georges, Ingénieur adjoint à la Division des Etudes du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région Nord, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1° Octobre 1939. M. DAUDET réunissait à cette date 55 ans 1 mois d'âge et 36 ans 10 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LELIEVRE, Pierre, Ingénieur adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de la Voie, à Reims (Région Est), a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1° Octobre 1939. M. LELIEVRE réunissait à cette date 55 ans 7 mois d'âge et 32 ans 10 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

.....

M. BARTH, Georges, Ingénieur en Chef de 2^e classe, Chef du Service de la Voie et des Bâtiments à la Sous-Direction de Strasbourg (Région Est), a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Novembre 1939. M. BARTH réunira à cette date 55 ans 7 mois d'âge et 28 ans 2 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LESUEUR, Anthime, Ingénieur Principal, Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation à Paris-Montparnasse (Région Ouest), a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Novembre 1939. M. LESUEUR réunira à cette date 57 ans 6 mois d'âge et 38 ans 7 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS.

R A P P O R T
au COMITE de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. DELANNOY, Georges, Ingénieur à la Division de l'Entretien du Service de la Voie de la Région NORD, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er septembre 1939. M. DELANNOY réunira à cette date 58 ans 3 mois d'âge, et 35 ans 4 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LEFORT, René, Ingénieur adjoint chargé de la Section des Travaux de POITIERS, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er septembre 1939. M. LEFORT réunira à cette date 55 ans d'âge, et 34 ans 8 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LEQUET, René, Inspecteur Principal adjoint au Service Commercial, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er septembre 1939. M. LEQUET réunira à cette date 55 ans d'âge, et 30 ans 8 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LESPINE, Jean, Inspecteur Principal adjoint, au Secrétariat Général de la Compagnie P.L.M., a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er septembre 1939.- M. LESPINE réunira à cette date 55 ans 6 mois d'âge, et 26 ans 10 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. TEILLAS, Louis, Ingénieur à la Division du Service Général du Service de la Voie de la Région SUD-EST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Octobre 1939. M. TEILLAS réunira à cette date 58 ans d'âge, et 36 ans 6 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LETAIN, Léon, Ingénieur, Chef de l'Arrondissement de la Voie de NEVERS, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} octobre 1939. M. LETAIN réunira à cette date 58 ans 5 mois d'âge, et 37 ans 11 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. CATTIN, Emile, Inspecteur principal adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de Nantes, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} octobre 1939. M. CATTIN réunira à cette date 55 ans 3 mois d'âge, et 31 ans 1 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS

QUESTIONS DIVERSES

c) Honorariat

P.V.COURT
et
STENO

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. SOULEZ, comme Inspecteur général honoraire de la Société Nationale,
- M. ROCHE, comme Ingénieur honoraire de la Société Nationale,
- M. DORIOT, comme Ingénieur honoraire de la Société Nationale,
- M. DHALLUIN, comme Ingénieur honoraire de la Société Nationale,
- M. GAUMAIN, comme Inspecteur principal honoraire de la Société Nationale,
- M. LENOIR, comme Inspecteur principal adjoint honoraire de la Société Nationale.

Le 1^{er} août 1939

R A P P O R T
au COMITE de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. DORIOT, Maurice, Ingénieur à la Division de la Traction de la Région Nord a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Août 1939. M. DORIOT réunira à cette date 57 ans 6 mois d'âge et 36 ans 9 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DHALLUIN, Cyrille, Ingénieur, Chef de l'Arrondissement de la Voie à Arras a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Août 1939, M. DHALLUIN réunira à cette date 56 ans 2 mois d'âge et 32 ans de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL

Le 29 juillet 19 39

R A P P O R T
 au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux Fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. LENOIR, Henri, Inspecteur Principal adjoint à la Division Commerciale du Service de l'Exploitation de la Région Sud-Est a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Août 1939, en application des dispositions de la dépêche ministérielle du 7 Février 1938. M. LENOIR réunira à cette date 53 ans 1 mois d'âge et 23 ans 11 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. ROCHE, Jean, Ingénieur à la Division de la Traction de la Région Ouest a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Août 1939. M. ROCHE réunira à cette date 56 ans 8 mois d'âge et 31 ans 1 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GAUMAIN, Inspecteur Principal, Chef des Services Administratifs de la Région Ouest a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Septembre 1939. M. GAUMAIN réunira à cette date 56 ans 1 mois d'âge et 35 ans 2 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. SOULEZ, Charles, Inspecteur Général, Chef de la Division du Service Général de l'Exploitation de la Région Sud-Ouest a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Août 1939, en application des dispositions de l'art. 19 du décret du 12 Novembre 1938.

M. SOULEZ qui réunit à cette date 61 ans 8 mois d'âge, ne compte que 20 ans 2 mois de services.

Il est proposé de le nommer Inspecteur Général honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS.

27 juin 1939

QU. VI - Questions diverses

Honorariat

P.V. COURT (a) et
STENO (b) p. 25

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. DUPUIS, comme Ingénieur honoraire de la S.N.C.F.
- M. BOUCHARÉINE, comme Inspecteur Principal honoraire de la S.N.C.F.
- M. LAMBIN, comme Inspecteur Principal Honoraire de la S.N.C.F.
- M. DELOISON, comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.
- M. BOITEL, comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.
- M. BIANC, comme Inspecteur Principal adjoint honoraire de la S.N.C.F.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TEL. TRINITÉ 73-00

R. C. Seine 276.448 B

le

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL

R A P P O R T

au COMITE de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. DUPUIS, Marie, Ingénieur, Chef de l'Arrondissement de la Traction de CHARLEVILLE, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. DUPUIS réunira à cette date 59 ans d'âge et 30 ans 7 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BOUCHARÉINE, Marcel, Inspecteur Principal à la Division du Mouvement du Service de l'Exploitation de la Région NORD a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. BOUCHARÉINE réunira à cette date 57 ans 3 mois d'âge et 33 ans de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LAMBIN, René, Inspecteur Principal ~~adjoint~~, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de PARIS (NORD) a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. LAMBIN réunira à cette date 57 ans 2 mois d'âge et 35 ans 9 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal ~~adjoint~~ honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DELOISON, Fernand, Ingénieur adjoint, à l'Arrondissement de la Traction d'AMIENS a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939, par application de la Dépêche Ministérielle du 7 Février 1938. M. DELOISON réunira à cette date 54 ans 3 mois d'âge et 34 ans 7 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

.....

M. BOITEL, Emile, Ingénieur adjoint à la Division du Matériel de la Région NORD, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. BOITEL réunira à cette date 56 ans 9 mois d'âge et 34 ans 6 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BLANC, François, Inspecteur Principal adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de BORDEAUX, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. BLANC réunira à cette date 56 ans 1 mois d'âge et 35 ans 8 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS

Nous proposons de conférer l'honorariat aux fonctionnaires suivants :

M. BURNIS, Marie, Ingénieur, Chef de l'Arrondissement de la Traction de CHARLEVILLE, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. BURNIS réunira à cette date 59 ans 6 mois et 20 jours de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BOUCHERIE, Marcel, Inspecteur Principal à la Division du Matériel de la Région NORD, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. BOUCHERIE réunira à cette date 57 ans 5 mois et 23 jours de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LAMBIN, René, Inspecteur Principal adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de PARIS (NORD), a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. LAMBIN réunira à cette date 57 ans 2 mois et 2 jours de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DELIGNON, Fernand, Ingénieur adjoint, à l'Arrondissement de la Traction d'ALSACE, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939, par application de la Déclaration du 7 Février 1938. M. DELIGNON réunira à cette date 54 ans 3 mois et 7 jours de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Questions diverses

Honorariat
P.V. COURT (d) et
STENO (e) p.59

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

M.M. JAPIOT,	comme Ingénieur en chef honoraire de la S.N.C.F.
HACHON,	comme Ingénieur en chef honoraire de la S.N.C.F.
CATHUSIER,	comme Ingénieur en chef honoraire de la S.N.C.F.
BARILLOT,	comme Ingénieur en chef honoraire de la S.N.C.F.
MARRAUD,	comme Ingénieur Principal honoraire de la S.N.C.F.
LEFEVRE,	comme Ingénieur Principal honoraire de la S.N.C.F.
DAGORY,	comme Ingénieur Principal honoraire de la S.N.C.F.
GRANDREMY,	comme Ingénieur Principal honoraire de la S.N.C.F.
CHAPERON,	comme Inspecteur Principal H.C. honoraire de la S.N.C.F.
M.M. VIARD,	comme Inspecteur Principal honoraire de la S.N.C.F.
MERY,	comme Inspecteur Principal honoraire de la S.N.C.F.
LENOIR,	comme Inspecteur Principal honoraire de la S.N.C.F.
BOERI,	comme Inspecteur Principal honoraire de la S.N.C.F.
DUQUENOY,	comme Inspecteur Principal honoraire de la S.N.C.F.
PRUNET,	comme Inspecteur Principal honoraire de la S.N.C.F.
MASSONNEAU,	comme Ingénieur honoraire de la S.N.C.F.
RIBERY,	comme Ingénieur honoraire de la S.N.C.F.
MARZAT,	comme Ingénieur honoraire de la S.N.C.F.
FLEURY,	comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.
DAUSSY,	comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.
DUMONT,	comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.
MAHAUT,	comme Inspecteur Principal adjoint honoraire de la S.N.C.F.
ARTAS,	comme Inspecteur Principal adjoint honoraire de la S.N.C.F.
BEURDELEY,	comme Inspecteur Principal adjoint honoraire de la S.N.C.F.
BOUDET,	comme Inspecteur Principal adjoint honoraire de la S.N.C.F.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TEL. TRINITÉ 73-00

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL

le 19 JUIN 1939

19

R A P P O R T

au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux Fonctionnaires Supérieurs ci-après :

M. JAPIOT, Marcel, Ingénieur en Chef de 1^o classe, Chef du Service du Matériel et de la Traction de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juillet 1939. M. JAPIOT réunira à cette date 59 ans 8 mois d'âge, et 29 ans 6 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. HACHON, Louis, Ingénieur en Chef de 1^o classe, Chef du Service de la Voie de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juillet 1939. M. HACHON réunira à cette date 59 ans 8 mois d'âge, et 29 ans 8 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. CATHUSIER, Jean, Ingénieur en Chef de 1^o classe, attaché à la Sous-Direction de Strasbourg, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juillet 1939. M. CATHUSIER réunira à cette date 58 ans d'âge et 34 ans 7 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BARILLOT, Albert, Ingénieur en Chef de 2^o classe Chef de la Division Electricité du Service du Matériel et de la Traction de la Région Sud-Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juillet 1939.

M. BARILLOT réunira à cette date 57 ans 6 mois d'âge, et 31 ans 8 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MARRAULD, Robert, Ingénieur principal, à la Division du Matériel du Service du Matériel et de la Traction de la Région Nord, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juillet 1939. M. MARRAULD réunira à cette date 57 ans 7 mois d'âge, et 30 ans 7 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

.....

M. CHAPERON, Paul, Inspecteur principal hors classe attaché à la Direction de l'Exploitation de la Région Nord, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. CHAPERON réunira à cette date 59 ans 2 mois d'âge, et 36 ans 9 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal H.C. honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LEFEVRE, Jean, Ingénieur principal, à la Division des Etudes du Service de la Voie de la Région Sud-Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. LEFEVRE réunira à cette date 58 ans d'âge et 34 ans 5 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DAGORY, Elie, Ingénieur principal, au Service régional du Matériel et de la Traction de la Région Ouest a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. DAGORY réunira à cette date 56 ans 3 mois d'âge, et 31 ans 7 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GRANDREMY, René, Ingénieur principal, Chef de l'arrondissement de la Voie de Mulhouse a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. GRANDREMY réunira à cette date 56 ans 5 mois d'âge, et 31 ans 8 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. RIBERY, Jean, Ingénieur, à la Division de la Traction de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. RIBERY réunira à cette date 55 ans 4 mois d'âge, et 34 ans 9 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. VIARD, Lucien, Inspecteur principal, Chef de l'arrondissement de l'Exploitation de Châlons-sur-Marne, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. VIARD réunira à cette date 56 ans 6 mois d'âge, et 37 ans 5 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MERY, Hippolyte, Inspecteur principal, Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de Clermont-Ferrand, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. MERY réunira à cette date 60 ans 10 mois d'âge et 34 ans 2 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LENOIR, Lucien, Inspecteur principal au Service des Retraites, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939, en application de la dépêche ministérielle du 7 Février 1938. M. LENOIR réunira à cette date 52 ans 7 mois d'âge, et 34 ans 6 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BOERI, Marius, Inspecteur principal à la Division Commerciale du Service de l'Exploitation de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939, en application de la dépêche ministérielle du 7 Février 1938. M. BOERI réunira à cette date 52 ans 5 mois d'âge et 34 ans 4 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DUQUENOY, Gabriel, Inspecteur principal à la Division du Mouvement du Service de l'Exploitation de la Région Sud-Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. DUQUENOY réunira à cette date 55 ans 6 mois d'âge, et 30 ans 10 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MASSONNEAU, Anatole, Ingénieur au Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés, a été admis à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939 en application des dispositions de l'art. 19 du Décret du 12 Novembre 1938. M. MASSONNEAU qui réunira à cette date 61 ans 5 mois d'âge, ne comptera que 19 ans 6 mois de services.

Il est proposé de le nommer Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MARZAT, Auguste, Ingénieur à la Division de la Traction de la Région Sud-Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. MARZAT réunira à cette date 55 ans 1 mois d'âge, et 34 ans 9 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. PRUNET, Denis, Inspecteur principal, Division du Service Général de l'Exploitation de la Région Sud-Ouest a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Juillet 1939. M. PRUNET réunira à cette date 55 ans 6 mois d'âge, et 27 ans 9 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MAHAUT, Louis, Inspecteur principal adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de Lyon, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juillet 1939, en application de la Dépêche Ministérielle du 7 Février 1938. M. MAHAUT réunira à cette date 52 ans d'âge et 31 ans de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. FLEURY, Joseph, Ingénieur adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de la Traction de Caen, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juillet 1939. M. FLEURY réunira à cette date 56 ans 3 mois d'âge, et 35 ans 6 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DAUSSY, Charles, Ingénieur adjoint à la Division des Etudes du Service de la Voie de la Région Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juillet 1939. M. DAUSSY réunira à cette date 58 ans d'âge et 33 ans 9 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DUMONT, Charles, Ingénieur adjoint, à la Division de l'Entretien du Service de la Voie de la Région Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juillet 1939, en application de la Dépêche Ministérielle du 7 Février 1938. M. DUMONT réunira à cette date 54 ans 7 mois d'âge, et 37 ans 4 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. ARTAS, Maurice, Inspecteur Principal adjoint à la Sous-Direction de Strasbourg, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juillet 1939. M. ARTAS réunira à cette date 56 ans d'âge, et 34 ans 7 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BEURDELEY, Joseph, Inspecteur Principal adjoint Adjoint au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de Nevers, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juillet 1939. M. BEURDELEY réunira à cette date 56 ans 6 mois d'âge, et 32 ans 7 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BOUDET, Pierre, Inspecteur principal adjoint à la Division du Service Général du Service du Matériel et de la Traction de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juillet 1939, en application de la Dépêche Ministérielle du 7 Février 1938. M. BOUDET réunira à cette date 53 ans 4 mois d'âge, et 30 ans de services.

Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

signé: LE BESNERAIS

6 juin 1939

Personnel

P.V. COURT (e) &
STENO (f) p. 92

c) Honorariat

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. SINGRE, comme Ingénieur honoraire de la S.N.C.F.
- M. GUIRAUD, comme Ingénieur honoraire de la S.N.C.F.
- M. WOLFF, comme Inspecteur Principal adjoint honoraire de la
S.N.C.F.
- M. MEUNIER, comme Inspecteur principal adjoint honoraire de la
S.N.C.F.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL

Le - 3 JUIN 1939 19

R A P P O R T au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux Fonctionnaires Supérieurs ci-après :

M. SINGRE, André, Ingénieur à la Subdivision des Etudes du Service du Matériel et de la Traction de la Région NORD, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juin 1939. M. SINGRE réunit à cette date 55 ans d'âge et 29 ans de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GUIRAUD, Ingénieur à la Division du Service Général du Service de la Voie de la Région de l'OUEST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juin 1939. M. GUIRAUD réunit à cette date 55 ans 6 mois d'âge et 30 ans 6 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. WOLFF, Michel, Inspecteur Principal Adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de METZ, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juin 1939. M. WOLFF réunit à cette date 64 ans 7 mois d'âge et 45 ans 8 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MEUNIER, Jean, Inspecteur Principal Adjoint au Service du Contentieux, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Juin 1939. M. MEUNIER réunit à cette date 57 ans 2 mois d'âge et 26 ans 2 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal Adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS.

26 mai 1939

4733

Q. X - QUESTIONS DIVERSES

d) Honorariat

P.V.COURT

et

STENO p.72

Sur la proposition de M.LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes:

- M.CALOT, comme Inspecteur Général honoraire à la S.N.C.F.
- M.CHARRIERE, comme Ingénieur principal honoraire à la S.N.C.F.
- M.CARREAU, comme Inspecteur principal honoraire à la S.N.C.F.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

88 RUE SAINT-LAZARE . PARIS IX . TÉL. TRINITÉ 73-00

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL

Le 15 MAI 1939 19

R A P P O R T au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux Fonctionnaires Supérieurs ci-après :

M. CALOT, Charles, Inspecteur Général au Service du Contentieux, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Mai 1939. M. CALOT réunissait à cette date 57 ans 8 mois d'âge et 33 ans 10 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Général honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. CHARRIERE, Gaston, Ingénieur Principal à la Division du Trafic de la Région OUEST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. CHARRIERE réunissait à cette date 57 ans d'âge et 24 ans 11 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. CARREAU, Aimable, Inspecteur Principal à la Division du Service Général de l'Exploitation de la Région de l'EST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Mai 1939. M. CARREAU réunissait à cette date 55 ans d'âge et 39 ans de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,
LE BESNERAIS.

2 mai 1939

Q. XIII - Questions diverses

f) Honorariat

P.V.COURT
et
STENO

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. CANS, comme Ingénieur **honoraire de la S.N.C.F.** . . .
- M. BOURGEAT, comme Inspecteur Principal Adjt. honoraire de la S.N.C.F.
- M. LACROIX, comme Inspecteur Principal Adjt. honoraire de la S.N.C.F.

le 27 avril 1939

R A P P O R T
au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux
Fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. CANS, Maurice, Ingénieur, Chef de l'Arrondissement de la Voie de LIMOGES, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939, en application des dispositions de l'art. 19 du Décret du 12 Novembre 1938. M. CANS qui réunissait à cette date 59 ans 9 mois d'âge, ne comptait que 18 ans 9 mois de services, mais il était, avant son entrée dans les Chemins de fer, officier de carrière et comptait 22 ans 9 mois de services dans l'armée active, dont 11 ans au 5^o Régiment du Génie (régiment des Chemins de fer).

Eu égard à la durée de ses services militaires et à la qualité de ses services dans les Chemins de fer, il est proposé de conférer à M. CANS le titre d'Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BOURGEAT, Edmond, Inspecteur Principal adjoint à la Division du Mouvement du Service de l'Exploitation de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Mai 1939. M. BOURGEAT réunira à cette date 62 ans d'âge et 42 ans 8 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LACROIX, Jean, Inspecteur Principal adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de BOULOGNE, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Mai 1939. M. LACROIX réunira à cette date 57 ans 6 mois d'âge et 35 ans 2 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,
signé: LE BESNERAIS

Q. XII - Questions diverses

P.V.COURT
et
STENO p. 64

c) HONORARIAT

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

M. PRADEAU,	comme Inspecteur principal honoraire de la S.N.C.F.
M. BERTIN,	comme Inspecteur principal honoraire de la S.N.C.F.
M. BENOIT,	comme Ingénieur honoraire de la S.N.C.F.
M. GINISTY,	comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.
M. WANTZ,	comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.
M. ARTAUD,	comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.

R A P P O R T
au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux Fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. PRADEAU, Sully, Inspecteur principal à la Division du Trafic du Service de l'Exploitation de la Région Nord a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. PRADEAU réunissait à cette date 58 ans 1 mois d'âge et 38 ans de services. Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GINISTY, Charles, Ingénieur adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de la Traction de Rennes, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. GINISTY réunissait à cette date 56 ans 1 mois d'âge et 34 ans 10 mois de services. Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BERTIN, Pierre, Inspecteur Principal à la Division du Service Général du Service du Matériel et de la Traction de la Région Ouest a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. BERTIN réunissait à cette date 58 ans 3 mois d'âge et 33 ans 5 mois de services. Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BENOIT, Germain, Ingénieur, Chef de l'Arrondissement de la Traction de Caen a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. BENOIT

réunissait à cette date 57 ans 3 mois d'âge et 35 ans 5 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. WANTZ, Henri, Ingénieur adjoint à la Division du Matériel de la Région Sud-Ouest a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939, par application des dispositions de la Dépêche ministérielle du 7 Février 1938. M. WANTZ réunissait à cette date 54 ans d'âge et 28 ans 10 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. ARTAUD, Auguste, Ingénieur adjoint à la Division du Matériel de la Région Sud-Ouest a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939, par application des dispositions de la Dépêche ministérielle du 7 Février 1938. M. ARTAUD réunissait à cette date 53 ans 1 mois d'âge et 29 ans 3 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

C.D. 4 avril 1939

QU. IX - Questions diverses (a)

b) Honorariat

STENO 42

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable à la nomination de M. LE GRIX, comme Inspecteur Principal hors classe honoraire de la S.H.C.F.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R A P P O R T
au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat à M. LE GRIX, Inspecteur principal hors classe à la Division du Service Général du Service de l'Exploitation de la Région NORD, admis à faire valoir ses droits à la retraite. M. LE GRIX réunissait au moment de son départ 60 ans d'âge et 33 ans 3 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur Principal hors classe honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,
LE BESNERAIS

10/11/1911

c) Honorariat

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. REGNAULD, comme Sous-Directeur honoraire de la S.N.C.F.,
- M. VIGNAU, comme Ingénieur en Chef honoraire de la S.N.C.F.,
- M. BREAUD, comme Inspecteur Général honoraire de la S.N.C.F.,
- M. PASSEZ, comme Inspecteur Général honoraire de la S.N.C.F.,
- M. SCHMITT, comme Ingénieur Principal honoraire de la S.N.C.F.,
- M. DRAMEZ, comme Ingénieur honoraire de la S.N.C.F.,
- M. BALLOY, comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.,
- M. PONCHE, comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.,
- M. LERICQ, comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.,
- M. VILLIERS, comme Inspecteur principal adjoint honoraire de la S.N.C.F.,
- M. BECHADE, comme Inspecteur principal adjoint honoraire de la S.N.C.F.

R A P O R T
au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux
Fonctionnaires supérieurs ci-après :

M. BREAUD, Inspecteur Général de 2^e Classe, Chef de la Comptabilité Spéciale de la Région Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Avril 1939, en application des dispositions de l'art. 19 du Décret du 12 Novembre 1938. M. BREAUD qui réunit à cette date 61 ans d'âge, ne compte que 14 ans 4 mois de services.

Il est proposé de le nommer Inspecteur Général honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. PASSEZ, Inspecteur Général de 2^e Classe au Service du Contentieux a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Avril 1939, en application des dispositions de l'art. 19 du Décret du 12 Novembre 1938. M. PASSEZ qui réunit à cette date 59 ans 9 mois d'âge, ne compte que 20 ans 1 mois de services.

Il est proposé de le nommer Inspecteur Général honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

R A P P O R T
au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux Fonctionnaires Supérieurs ci-après :

M. VIGNAU, Ingénieur en Chef de 1^o classe, Chef de la Division du Contrôle des Fabrications du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939.

M. VIGNAU réunira à cette date 57 ans 1 mois d'âge et 32 ans 7 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. SCHMITT, Auguste, Ingénieur principal à la Division du Service Général du Service du Matériel et de la Traction de la Région EST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939.

M. SCHMITT réunira à cette date 58 ans 9 mois d'âge et 33 ans 5 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DRAMEZ, Lucien, Ingénieur, Chef de l'Arrondissement de la Voie de PARIS-NORD, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939.

M. DRAMEZ réunira à cette date 57 ans 10 mois d'âge et 39 ans 9 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BALLOY, Jules, Ingénieur adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de la Voie de PARIS-NORD, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939.

M. BALLOY réunira à cette date 58ans 11 mois d'âge et 37 ans

2 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. PONCHE, Georges, Ingénieur adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de la Voie de LILLE, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. PONCHE réunira à cette date 55 ans 5 mois d'âge et 36 ans 5 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LERICQ, Jean, Ingénieur adjoint à la Subdivision des Etudes du Service de la Voie de la Région NORD, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. LERICQ réunira à cette date 57 ans d'âge et 38 ans 5 mois de services.

Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. VILLIERS, Paul, Inspecteur principal adjoint, Adjoint au Chef d'Arrondissement de l'Exploitation de TOURS, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939.

M. VILLIERS réunira à cette date 55 ans 6 mois d'âge et 32 ans de services.

Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BECHADE, Marcelin, Inspecteur Principal adjoint, Adjoint au Chef de l'arrondissement de l'Exploitation de LIMOGES, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939.

M. BECHADE réunira à cette date 57 ans 8 mois d'âge et 40 ans 4 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

R A P P O R T
au COMITÉ de DIRECTION

M. REGNAULD, Ingénieur en Chef de 1ère classe, Sous-Directeur de l'Exploitation de la Région EST, à Strasbourg, a été admis à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Février 1939, date à laquelle il réunissait 59 ans 10 mois d'âge et 30 ans 5 mois de **services**.

M. REGNAULD, ancien élève de l'Ecole Polytechnique, Ingénieur des Ponts et Chaussées, est entré à la Cie P.L.M. le 1er Septembre 1908, en qualité d'Ingénieur au Service de la Voie ; il exerça ses fonctions à CLERMONT-FERRAND et à VALENCE.

Le 5 Juillet 1919, M. REGNAULD fut nommé Ingénieur en Chef du Service de la Construction des Chemins de fer d'Alsace-Lorraine.

Le 1er Décembre 1925, à la suite de la fusion des Services de la Voie et de la Construction, il fut appelé à prendre la direction de ce Service en qualité d'Ingénieur en Chef de la Voie et des Bâtiments.

Le 1er Juillet 1928, il fut nommé Ingénieur en Chef du Matériel et de la Traction du Réseau.

A la création de la Société Nationale, M. REGNAULD a été nommé Sous-Directeur de l'Exploitation de la Région EST à STRASBOURG.

En récompense des services rendus par M. REGNAULD, nous proposons que lui soit conféré le titre de Sous-Directeur honoraire de la Société Nationale des Chemins de fer français.

Le Directeur Général,

QUESTION VI - *Gustave Fivon*

PV sous 1 Skino
b) Honorariat.

p.14

Sur la proposition de M. LE DEMERREIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. MARTINET, comme Ingénieur en chef honoraire de la S.N.C.F.,
- M. LELIEVRE, comme Ingénieur en chef honoraire de la S.N.C.F.,
- M. BROSSARD, comme Ingénieur en chef honoraire de la S.N.C.F.,
- M. STAPHAN, comme Ingénieur en chef honoraire de la S.N.C.F.,
- M. ARSELET, comme Inspecteur principal honoraire de la S.N.C.F.,
- M. LEGRAND, comme Inspecteur principal honoraire de la S.N.C.F.,
- M. VALENÇAUX, comme Inspecteur principal honoraire de la S.N.C.F.,
- M. VINOT, comme Ingénieur principal honoraire de la S.N.C.F.,
- M. FIERDET, comme Ingénieur honoraire de la S.N.C.F.,
- M. MARTIN, comme Ingénieur honoraire de la S.N.C.F.,
- M. FOMELLE, comme Ingénieur honoraire de la S.N.C.F.,
- M. BILLARD, comme Ingénieur honoraire de la S.N.C.F.,
- M. SANTONI, comme Inspecteur principal adjoint honoraire
de la S.N.C.F.,
- M. GRANTE, comme Inspecteur principal adjoint honoraire
de la S.N.C.F.,
- M. CARLET, comme Inspecteur principal adjoint honoraire
de la S.N.C.F.,
- M. FERRE, comme Inspecteur principal adjoint honoraire
de la S.N.C.F.,
- M. TERREBEAU, comme Inspecteur principal adjoint honoraire
de la S.N.C.F.,
- M. SPINART, comme Inspecteur principal adjoint honoraire
de la S.N.C.F.,
- M. DABIN, comme Inspecteur principal adjoint honoraire
de la S.N.C.F.,
- M. DUFRAND, comme Inspecteur principal adjoint honoraire
de la S.N.C.F.,
- M. MICHEL, comme Inspecteur principal adjoint honoraire
de la S.N.C.F.,
- M. COURARD, comme Inspecteur principal adjoint honoraire
de la S.N.C.F.,
- M. PICCOT, comme Inspecteur principal adjoint honoraire
de la S.N.C.F.,
- M. MAUGUIN, comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.,
- M. SCHNIT, comme Ingénieur adjoint honoraire de la S.N.C.F.,

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL

R A P P O R T

au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux Fonctionnaires Supérieurs ci-après :

M. MARTINET, André, Ingénieur en chef de 1ère classe, Attaché à la Direction de l'Exploitation de la Région Sud-Est a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. MARTINET réunira à cette date 61 ans 1 mois d'âge et 29 ans 9 mois de services. Il serait nommé Ingénieur en chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LELIEVRE, Louis, Ingénieur en Chef de 2ème classe, Chef des Services Administratifs de la Direction de la Région Nord, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. LELIEVRE réunira à cette date 59 ans 8 mois d'âge et 40 ans 2 mois de services. Il serait nommé Ingénieur en chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BROSSARD, René, Ingénieur en chef de 2ème classe à la Division du Service Général du Service de la Voie de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. BROSSARD réunira à cette date 59 ans 4 mois d'âge et 28 ans 9 mois de services. Il serait nommé Ingénieur en chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. STEPHAN, Edmond, Ingénieur en chef de 2ème classe à la Division du Mouvement de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. STEPHAN réunira à cette date 60 ans 2 mois d'âge et 35 ans 4 mois de services. Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. ARBELET, Inspecteur principal au Service du Contentieux, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. ARBELET réunira à cette date

57 ans 4 mois d'âge et 31 ans 6 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. VINOT, Alphonse, Ingénieur Principal, Chef de la Division des Etudes du Service de l'Exploitation de la Région Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. VINOT réunira à cette date 58 ans 10 mois d'âge et 32 ans 5 mois de services. Il serait nommé Ingénieur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. PIERDET, François, Ingénieur, Chef de l'Arrondissement de la Traction de DIJON, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. PIERDET réunira à cette date 60 ans 9 mois d'âge et 41 ans 5 mois de services. Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MARTIN, François, Ingénieur à la Division du Matériel de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. MARTIN réunira à cette date 58 ans 1 mois d'âge et 37 ans 6 mois de services. Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. PONNELLE, Joseph, Ingénieur, Chef de l'Arrondissement de la Voie de Nîmes, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. PONNELLE réunira à cette date 59 ans 6 mois d'âge et 38 ans 2 mois de services. Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BILLARD, Ingénieur, Division du Service Général du Service de la Voie de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. BILLARD réunira à cette date 59 ans 1 mois d'âge et 33 ans 10 mois de services. Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LEGRAND, Henri, Inspecteur principal à la Division du Service Général du Service de la Voie de la Région Nord, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. LEGRAND réunira à cette date 57 ans 4 mois d'âge et 32 ans 10 mois de services. Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. VALENÇAUX, Claude, Inspecteur principal aux Services Administratifs de la Direction de l'Exploitation de la Région Nord, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. VALENÇAUX réunira à cette date 59 ans d'âge et 41 ans 6 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. SANTONI, Victor, Inspecteur principal adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de Nîmes, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. SANTONI réunira à cette date 57 ans 8 mois d'âge et 38 ans 2 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GRANTE, Jules, Inspecteur principal adjoint à la Division du Mouvement du Service de l'Exploitation de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. GRANTE réunira à cette date 55 ans 8 mois d'âge et 30 ans 4 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. CARLET, Claude, Inspecteur principal adjoint à la Division du Trafic de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. CARLET réunira à cette date 55 ans 6 mois d'âge et 31 ans 3 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. FERRE, Jean, Inspecteur principal adjoint à la Division du Trafic de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. FERRE réunira à cette date 57 ans 2 mois d'âge et 32 ans 2 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LAUGUIN, Louis, Ingénieur adjoint à la Division des Etudes du Service du Matériel et de la Traction de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. LAUGUIN réunira à cette date 58 ans d'âge et 37 ans 8 mois de services. Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. TESSEREAU, Jules, Inspecteur principal adjoint à la Division du Service Général du Service de l'Exploitation de la Région Sud-Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939, en vertu des dispositions de la dépêche ministérielle du 7 Février 1938. M. TESSEREAU réunira à cette date 54 ans 9 mois d'âge et 37 ans 1 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. SPINART, André, Inspecteur principal adjoint à la Subdivision de la Comptabilité et du Contrôle des Recettes des Services Financiers, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. SPINART réunira à cette date 56 ans d'âge et 27 ans 11 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DABIN, Emile, Inspecteur principal adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de Bordeaux, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du

ler Avril 1939. M. DABIN réunira à cette date 55 ans 10 mois d'âge et 37 ans 7 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DURAND, Georges, Inspecteur principal adjoint à la Division du Trafic de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. DURAND réunira à cette date 59 ans d'âge et 38 ans 1 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MICHEL, Alfred, Inspecteur principal adjoint à la Division du Mouvement du Service de l'Exploitation de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. MICHEL réunira à cette date 58 ans d'âge et 36 ans de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GOUDARD, Antonin, Inspecteur principal adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de Paris Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939. M. GOUDARD réunira à cette date 57 ans 10 mois d'âge et 36 ans 5 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BONNET, Irénée, Ingénieur adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement du Matériel d'Oullins, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939, en vertu des dispositions de la dépêche ministérielle du 7 Février 1938. M. BONNET réunira à cette date 53 ans 6 mois d'âge et 32 ans 6 mois de services. Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. PICCOT, François, Inspecteur principal adjoint à la Division du Mouvement du Service de l'Exploitation de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er Avril 1939, en vertu des dispositions de la dépêche ministérielle du 7 Février 1938. M. PICCOT réunira à cette date 53 ans 4 mois d'âge et 29 ans 9 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

QUESTION XII - Questions diverses

a) Honorariat.

Sur la proposition de M. LE BESNEHAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. LEDOUX, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
- M. PUJO , comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
- M. HENON, comme Inspecteur Principal honoraire à la S.N.C.F.
- M. RICHT, comme Inspecteur principal honoraire à la S.N.C.F.
- M. LAVANDIER, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.

U

En vue de la séance
du Comité de Direction
du 28 février 1939

Cette note n'est remise qu'à M.le
Président GUINAND, MM. LE BESNERAIS,
SURLEAU et FILIPPI.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le

19

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL

PB.C/23.2.39

R A P P O R T au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux
Fonctionnaires Supérieurs ci-après :

M. LEDOUX, Emile, Ingénieur à la Division de la Trac-
tion de la Région NORD, a demandé à faire valoir ses droits
à la retraite à compter du 1er Février 1939.
M. LEDOUX réunissait à cette date 55 ans d'âge et 31 ans
4 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale
des Chemins de fer.

M. PUJO, Gabriel, Ingénieur à la Sous-Direction de
STRASBOURG, a demandé à faire valoir ses droits à la re-
traite à compter du 1er Février 1939.
M. PUJO réunissait à cette date 56 ans 5 mois d'âge et
38 ans 2 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale
des Chemins de fer.

M. HENON, André, Inspecteur principal à la Sous-Di-
rection de STRASBOURG, a demandé à faire valoir ses droits
à la retraite à compter du 1er Février 1939.
M. HENON réunissait à cette date 56 ans d'âge et 31 ans
4 mois de services.
Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société
Nationale des Chemins de fer.

M. LAVANDIER, Noël, Ingénieur adjoint à la Division
du Matériel de la Région SUD-EST, a demandé à faire valoir
ses droits à la retraite à compter du 1er mars 1939.
M. LAVANDIER réunira à cette date 55 ans d'âge et 34 ans
7 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société
Nationale des Chemins de fer.

M. RICHET, Léon, Inspecteur principal à la Division du Service Général du Service de l'Exploitation de la Région NORD, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er mars 1939.

M. RICHET réunira à cette date 55 ans d'âge et 33 ans 4 mois de services.

Il serait nommé Inspecteur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

BRUNO VAVASSEUR

QUESTION XII - Questions diverses

8) Honorariat -

Sur la proposition de M. LE HENNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. FOURAULT comme Ingénieur Principal Honoraire à la S.N.C.F.
- M. LUX comme Ingénieur Principal Honoraire à la S.N.C.F.
- M. BONNIER comme Ingénieur Honoraire à la S.N.C.F.
- M. PORRAZ comme Ingénieur Honoraire à la S.N.C.F.
- M. AUDIN comme Ingénieur Honoraire à la S.N.C.F.
- M. VAUTIER comme Ingénieur Adjoint Honoraire à la S.N.C.F.
- M. MERCKLING comme Inspecteur Principal Adjoint Honoraire à la S.N.C.F.
- M. CHAMPIN comme Inspecteur Principal Adjoint Honoraire à la S.N.C.F.
- M. SAUTEREAU comme Inspecteur Principal Adjoint Honoraire à la S.N.C.F.

R A P P O R T
au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux Fonctionnaires Supérieurs ci-après :

M. FOURAULT, Paul, Ingénieur Principal, Chef de l'Arrondissement de la Voie de Paris (Est), a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939, en application des dispositions de l'art. 19 du Décret du 12 Novembre 1938: M. FOURAULT qui réunit à cette date 59 ans 9 mois d'âge, ne compte que 20 ans de services.
Il est proposé de le nommer Ingénieur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LUX, Charles, Ingénieur Principal, Chef de l'Arrondissement de la Voie de Châlons, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939, en application des dispositions de l'art. 19 du Décret du 12 Novembre 1938.
M. LUX qui réunit à cette date 59 ans d'âge, ne compte que 19 ans 4 mois de services.
Il est proposé de le nommer Ingénieur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MONNIER, Paul-Louis, Ingénieur à la Division des Etudes du Service du Matériel et de la Traction de la Région Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. MONNIER réunira à cette date 56 ans 8 mois d'âge et 33 ans 3 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. PORRAZ, René, Ingénieur, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de la Voie de Mulhouse, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939, en application des dispositions de l'art. 19 du Décret du 12 Novembre 1938. M. PORRAZ qui réunit à cette date 56 ans 4 mois d'âge,

ne compte que 19 ans 1 mois de services.
Il est proposé de le nommer Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. AUDIN, Alexis, Ingénieur à la Division du Service Général du Service de la Voie de la Région Nord, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939, en application des dispositions de l'art. 19 du Décret du 12 Novembre 1938. M. AUDIN qui réunit à cette date 55 ans 10 mois d'âge, ne compte que 20 ans 8 mois de services.
Il est proposé de le nommer Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. VAUTIER, Eugène, Ingénieur adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de la Voie de Rouen, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939.
M. VAUTIER réunira à cette date 56 ans 4 mois d'âge et 33 ans 10 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MERCKLING, Franz, Inspecteur Principal adjoint à la Subdivision Centrale de la Comptabilité et du Contrôle des Recettes, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939.
M. MERCKLING réunira à cette date 58 ans 6 mois d'âge et 31 ans 6 mois de services.
Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. CHAMPIN, Nicolas, Inspecteur Principal adjoint à la Division du Trafic du Service de l'Exploitation de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939.
M. CHAMPIN réunira à cette date 57 ans 4 mois d'âge et 37 ans 2 mois de services.
Il serait nommé Inspecteur Principal Adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. SAUTEREAU, Albert, Inspecteur Principal Adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de Nantes, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939.
M. SAUTEREAU réunira à cette date 56 ans 6 mois d'âge et 40 ans 2 mois de services.
Il serait nommé Inspecteur Principal Adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS.

QUESTION XI - Questions diverses

a) Honorariat

Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. HAUTERRE, comme Ingénieur en Chef honoraire à la S.N.C.F.
M. LE MARIÉ d'ARCHEMONT, comme Ingénieur principal honoraire à la S.N.C.F.
M. PLACE, comme Ingénieur principal honoraire à la S.N.C.F.
M. CANONGE, comme Ingénieur principal honoraire à la S.N.C.F.
M. HISSLER, comme Ingénieur principal honoraire à la S.N.C.F.
M. GARNIER, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
M. DELFOSSE, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
M. COUVRAT-DESVERGNES, comme Inspecteur principal honoraire à la S.N.C.F.
M. de DARASSUS, comme Inspecteur principal honoraire à la S.N.C.F.
M. RENAULT, comme Inspecteur principal honoraire à la S.N.C.F.
M. BOUTIN, comme Inspecteur principal honoraire à la S.N.C.F.
M. DAVID, comme Inspecteur principal honoraire à la S.N.C.F.
M. FERRAND, comme Inspecteur principal honoraire à la S.N.C.F.
M. CHAPPELLET, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.
M. CORNEAU, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.
M. JOLAS, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.
M. FAUCHER, comme Inspecteur principal adjoint honoraire à la S.N.C.F.
M. BLANCHECOTTE, comme Inspecteur principal adjoint honoraire à la S.N.C.F.

en vue de la séance
du Comité de Direction
du 31 janvier 1939

Cette note n'est remise qu'à
M. le Président GUINAND,
M.M. LE BESNERAIS, SURLEAU et
FILIPPI

31 JAN. 1939

R A P P O R T
au COMITÉ de DIRECTION
-----:-----

Nous proposons de conférer l'honorariat aux Fonctionnaires Supérieurs ci-après :

M. HAUTERRE, Eugène, Ingénieur en Chef de 1^{ère} classe, Chef de la Division du Trafic de la Région de l'Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Février 1939. M. HAUTERRE réunira à cette date 59 ans d'âge et 35 ans 3 mois de services. Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LE MARIE d'ARCHEMONT, Augustin, Ingénieur principal à la Division du Trafic de la Région Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Février 1939. M. LE MARIE d'ARCHEMONT réunira à cette date 55 ans 11 mois d'âge et 32 ans 7 mois de services. Il serait nommé Ingénieur principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. PLACE, Pierre, Ingénieur Principal à la Division des Etudes du Service du Matériel et de la Traction de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 30 Décembre 1938. M. PLACE réunissait à cette date 57 ans 6 mois d'âge et 34 ans 2 mois de services. Il serait nommé Ingénieur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. CANONGE, Edouard, Ingénieur Principal à la Division des Etudes du Service de la Voie de la Région Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Février 1939. M. CANONGE réunira à cette date 56 ans 11 mois d'âge et 32 ans de services. Il serait nommé Ingénieur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. HISSLER, André, Ingénieur principal à la Sous-Direction de Strasbourg, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. HISSLER réunira à cette date 56 ans 2 mois d'âge et 31 ans 6 mois de services. Il serait nommé Ingénieur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GARNIER, Léon, Ingénieur à la Division du Service Général du Service du Matériel et de la Traction de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. GARNIER réunira à cette date 56 ans 9 mois d'âge et 32 ans 3 mois de services. Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DELFOSSE, Marcel, Ingénieur à la Division de la Traction de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. DELFOSSE réunira à cette date 60 ans 5 mois d'âge et 39 ans 4 mois de services. Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. COUV RAT-DESVERGNES, Marie-Joseph, Inspecteur Principal à la Division du Mouvement du Service de l'Exploitation de la Région Sud-Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. COUV RAT-DESVERGNES réunira à cette date 59 ans 1 mois d'âge et 36 ans 1 mois de services. Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. de DARASSUS, Louis, Inspecteur Principal, Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de MONTLUÇON, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. de DARASSUS réunira à cette date 58 ans 6 mois d'âge et 34 ans 3 mois de services. Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. RENAULT, Edmond, Inspecteur Principal à la Division du Mouvement du Service de l'Exploitation de la Région Nord, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. RENAULT réunira à cette date 55 ans 4 mois d'âge et 33 ans 4 mois de services. Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BOUTIN, Jean, Inspecteur Principal à la Subdivision de la Comptabilité et du Contrôle des Recettes, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. BOUTIN réunira à cette date 55 ans 2 mois d'âge et 31 ans 9 mois de services. Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DAVID, Louis, Inspecteur Principal à la Division des Services Techniques du Service de l'Exploitation de la Région Sud-Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à

compter du 1^o Février 1939. M. DAVID réunira à cette date 55 ans 6 mois d'âge et 30 ans 1 mois de services. Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. FERRAND, Jean, Inspecteur Principal à la Subdivision Centrale de la Comptabilité et du Contrôle des Recettes 6^o Section (BORDEAUX), a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. FERRAND réunira à cette date 55 ans 4 mois d'âge et 37 ans 11 mois de services. Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. CHAFFELLETT, Jean, Ingénieur adjoint à la Division de l'Entretien du Service de la Voie de la Région Nord, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. CHAFFELLETT réunira à cette date 56 ans 9 mois d'âge et 35 ans 8 mois de services. Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. CORNEAU, Edouard, Ingénieur adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de la Voie de CAEN, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. CORNEAU réunira à cette date 55 ans d'âge et 32 ans 7 mois de services. Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. JOLAS, François-Eugène, Ingénieur adjoint, Adjoint à l'Ingénieur chef des Ateliers de Mohon, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. JOLAS réunira à cette date 56 ans 6 mois d'âge et 34 ans 7 mois de services. Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. FAUCHER, Pierre, Inspecteur Principal adjoint à la Division du Trafic Marchandises du Service Commercial, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. FAUCHER réunira à cette date 57 ans d'âge et 31 ans 3 mois de services. Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BLANCHECOTTE, Louis, Inspecteur Principal adjoint à la Subdivision Centrale de la Comptabilité et du Contrôle des Recettes, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. BLANCHECOTTE réunira à cette date 56 ans d'âge et 30 ans 5 mois de services. Il serait nommé Inspecteur Principal Adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

QUESTION VII - Questions diverses

Honorariat - Sur la proposition de M. LE BESNERAIS, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. MARTIN, comme Ingénieur en Chef honoraire à la S.N.C.F.
M. RICHAUD, comme Ingénieur Principal honoraire à la S.N.C.F.
M. SAINTE-CLAIRE-DEVILLE, comme Inspecteur Principal honoraire à la S.N.C.F.
M. TALON, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
M. HUARD, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
M. FOURNIER, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
M. DULCHE, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
M. MERLIN, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
M. SORGUES, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
M. FOIN, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.

.....

- M. DURIEZ, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
- M. TOURNAYRE, comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
- M. LADEUIL, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.
- M. BRUN, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.
- M. BERGES, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.
- M. RIBATET, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.
- M. PAILLERET, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.
- M. DELEBARRE, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.
- M. GALLET, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.
- M. MONET, comme Inspecteur Principal adjoint honoraire
à la S.N.C.F.
- M. GARDIEN, comme Inspecteur Principal adjoint honoraire
à la S.N.C.F.
- M. DUPUIS, comme Inspecteur Principal adjoint honoraire
à la S.N.C.F.
- M. BLANDIN, comme Inspecteur Principal adjoint honoraire
à la S.N.C.F.
- M. MICHAUX, comme Inspecteur Principal adjoint honoraire
à la S.N.C.F.

R A P P O R T
au COMITE DE DIRECTION

M. RICHAUD, Louis, Ingénieur Principal à la Division des Etudes du Service de la Voie de la Région EST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1er janvier 1939, date à laquelle il réunira 62 ans 7 mois d'âge et 22 ans 6 mois de services.

M. RICHAUD, Ingénieur diplômé de l'Ecole des Arts et Métiers d'Aix, est entré à la Cie de l'Est le 1er juin 1916, en qualité d'Ingénieur au Service des Constructions Métalliques. Il fut promu Ingénieur Principal en 1928. Il est mis à la retraite par application des dispositions de la Dépêche du Ministre des Travaux Publics du 7 février 1938, relative aux départs anticipés.

Dès son arrivée aux Chemins de fer, M. RICHAUD a fait bénéficier le service de la grande expérience qu'il avait acquise dans l'industrie, où il avait participé aux calculs et à la construction de grands travaux métalliques.

Il a dirigé depuis 10 ans avec une grande maîtrise la préparation des projets, la surveillance des travaux et l'exécution des réparations des ouvrages en métal et en béton armé de l'Ancien Réseau de l'EST.

Bien qu'il ne réunisse pas la totalité des services exigés pour obtenir l'honorariat, nous proposons, en considération des services rendus par M. RICHAUD, que lui soit conféré le titre d'Ingénieur principal à la Société Nationale des Chemins de fer français.

Le Directeur Général,

signé : SURLEAU.

R A P P O R T
au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'Honorariat aux Fonctionnaires Supérieurs ci-après :

M. MARTIN, Raoul, Ingénieur en Chef de 1ère classe, Chef de la Division des Combustibles du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. MARTIN réunira à cette date 58 ans 5 mois d'âge et 24 ans 11 mois de services. Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BIEZ, Charles, Ingénieur en Chef de 2ème classe, Chef de la Division des Commandes du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. BIEZ réunira à cette date 56 ans 10 mois d'âge et 31 ans 4 mois de services. Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. TALON, Augustin, Ingénieur à la Division du Service Général du Service de la Voie de la Région Sud-Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. TALON réunira à cette date 57 ans 7 mois d'âge et 35 ans 4 mois de services. Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. HUARD, René, Ingénieur, Chef des Ateliers de TOURS et de St-PIERRE-des-CORPS, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. HUARD réunira à cette date 57 ans 2 mois d'âge et 32 ans 3 mois de services. Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. SAINTE-CLAIRE-DEVILLE, Inspecteur Principal à la Division du Service Général du Service de l'Exploitation de la Région EST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939.

M. SAINTE-CLAIRE-DEVILLE réunira à cette date 56 ans 5 mois d'âge et 31 ans 5 mois de services.
Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. FOURNIER, Maurice, Ingénieur à la Division des Etudes du Service de la Voie de la Région Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. FOURNIER réunira à cette date 55 ans 8 mois d'âge et 33 ans 1 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DULCHE, Charles, Ingénieur, Chef de la Subdivision de la Documentation du Service de l'Organisation Technique, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939.
M. DULCHE réunira à cette date 56 ans d'âge et 32 ans 3 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MERLIN, Albert, Ingénieur à la Division de la Sécurité et des Questions Sociales du Service Central du Personnel, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939.
M. MERLIN réunira à cette date 56 ans d'âge et 33 ans 3 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. SORGUES, Charles, Ingénieur à la Division des Etudes du Service de la Voie de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939.
M. SORGUES réunira à cette date 56 ans 7 mois d'âge et 37 ans 4 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. FOIN, Henri, Ingénieur à la Division des Etudes du Service de la Voie de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939.
M. FOIN réunira à cette date 56 ans 3 mois d'âge et 29 ans 9 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DURIEZ, Ingénieur à la Division de l'Entretien du Service de la Voie de la Région SUD-OUEST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février

1939. M. DURIEZ réunira à cette date 55 ans 9 mois d'âge et 31 ans 6 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. TOURNAYRE, François, Ingénieur à la Division des Etudes du Service de la Voie de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. TOURNAYRE réunira à cette date 55 ans 4 mois d'âge et 30 ans 4 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LADEUIL, Ingénieur Adjoint à la Division du Service Général du Service de la Voie de la Région du Sud-Ouest, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939.
M. LADEUIL réunira à cette date 55 ans 10 mois d'âge et 34 ans 6 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BRUN, Emile, Ingénieur Adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de la Voie de CLERMONT-FERRAND, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. BRUN réunira à cette date 55 ans 7 mois d'âge et 30 ans 2 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BERGES, Jean, Ingénieur adjoint aux Ateliers de TOURS et de St-PIERRE-des-CORPS, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939.
M. BERGES réunira à cette date 55 ans 7 mois d'âge et 34 ans de services.
Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. RIBATET, Gaston, Ingénieur adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de la Voie de TARBES, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. RIBATET réunira à cette date 57 ans 5 mois d'âge et 33 ans 4 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. PAILLERET, Jean, Ingénieur adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de la Voie (Service Electrique) de TOULOUSE, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939.
M. PAILLERET réunira à cette date 58 ans 4 mois d'âge et 31 ans 4 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DELEBARRE, Victor, Ingénieur adjoint à la Division des Etudes du Service de la Voie de la Région Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter

du 1^o Février 1939. M. DELEBARRE réunira à cette date 56 ans 4 mois d'âge et 33 ans 11 mois de services. Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GALLET, André, Ingénieur adjoint à la Division des Etudes du Service de la Voie de la Région Sud-Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. GALLET réunira à cette date 58 ans 10 mois d'âge et 26 ans 3 mois de services. Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MONET, Gaston, Inspecteur principal adjoint à la Division du Service Général de l'Exploitation de la Région Est, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. MONET réunira à cette date 56 ans 6 mois d'âge et 34 ans de services. Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GARDIEN, Jules, Inspecteur principal adjoint, Adjoint au Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de Paris (Est) a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. GARDIEN réunira à cette date 57 ans 7 mois d'âge et 32 ans 9 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. DUPUIS, Emile, Inspecteur principal adjoint à la Ière Division du Secrétariat Général, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. DUPUIS réunira à cette date 58 ans 7 mois d'âge et 36 ans 3 mois de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BLANDIN, Joseph, Inspecteur principal adjoint au Secrétariat Administratif, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. BLANDIN réunira à cette date 55 ans 6 mois d'âge et 30 ans de services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MICHAUT, Marcel, Inspecteur principal adjoint - Ière Division du Secrétariat Général, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Février 1939. M. MICHAUT réunira à cette date 62 ans 10 mois d'âge et 37 ans 9 mois de Services. Il serait nommé Inspecteur principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,

Questions diverses (Q. VIII)

d) Honorariat

Sur la proposition du Directeur Général, le Comité donne un avis favorable aux nominations suivantes :

- M. BOUCHE-LECLERCQ, comme Ingénieur en chef honoraire à la S.N.C.F.
- M. SPACH, comme Ingénieur en chef honoraire à la S.N.C.F.
- M. MAURIS, comme Inspecteur général honoraire à la S.N.C.F.
- M. CUZIN comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
- M. BERTHOLLE, comme Inspecteur principal honoraire à la S.N.C.F.
- M. LEFEVRE, comme Inspecteur principal honoraire à la S.N.C.F.
- M. MARTIN-NEUVILLE, comme Chef honoraire de la Subdivision du Domaine à la S.N.C.F.
- M. GIROD comme Ingénieur honoraire à la S.N.C.F.
- M. GRENAUD comme Inspecteur principal adjoint honoraire à la S.N.C.F.
- M. MARIA, comme Inspecteur Principal adjoint honoraire à la S.N.C.F.
- M. CARDOUX, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.
- M. BLOOM, comme Ingénieur adjoint honoraire à la S.N.C.F.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le

19

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL

R A P P O R T

au COMITÉ de DIRECTION

Nous proposons de conférer l'honorariat aux Fonctionnaires Supérieurs ci-après :

M. BOUCHE-LECLERCQ, Paul, Ingénieur en Chef de 1^{ère} classe Chef du Service de la Voie de la Région EST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Janvier 1939. M. BOUCHE-LECLERCQ réunira à cette date 61 ans 5 mois d'âge et 25 ans de services.
Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. SPACH, Charles, Ingénieur en Chef de 1^{re} classe, Chef du Service de l'Exploitation de la Sous-Direction de STRASBOURG, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Janvier 1939. M. SPACH réunira à cette date 64 ans 1 mois d'âge et 39 ans 6 mois de service.
Il serait nommé Ingénieur en Chef honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MAURIS, Philippe, Inspecteur Général à la Division du Mouvement du Service de l'Exploitation de la Région SUD-EST a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Janvier 1939. M. MAURIS réunira à cette date 59 ans 1 mois d'âge et 36 ans de services.
Il serait nommé Inspecteur Général honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. CUZIN, Charles, Ingénieur à la Division des Etudes du Service de la Voie de la Région NORD, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Janvier 1939. M. CUZIN réunira à cette date 59 ans 9 mois d'âge et 43 ans 3 mois de services.
Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BERTHOLLE, Paul, Inspecteur Principal, Chef de l'Arrondissement de l'Exploitation de DIJON, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^{er} Janvier 1939. M. BERTHOLLE réunira à cette date 62 ans 3 mois d'âge et 37 ans 3 mois de services.
Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MARTIN-NEUVILLE, Inspecteur Principal, Chef de la Subdivision du Domaine de la Société Nationale des Chemins de fer, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Janvier 1939. M. MARTIN-NEUVILLE réunira à cette date 61 ans 6 mois d'âge et 37 ans 5 mois de services. Il serait nommé Chef honoraire de la Subdivision du Domaine à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GIROD, Emmanuel, Ingénieur à la Division du Matériel du Service du Matériel et de la Traction de la Région EST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Janvier 1939. M. GIROD réunira à cette date 58 ans 10 mois d'âge et 31 ans 8 mois de services. Il serait nommé Ingénieur honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. GRENAUD, Léon, Inspecteur Principal adjoint à la 4^o Section de la Subdivision de la Comptabilité et du Contrôle des Recettes, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Janvier 1939. M. GRENAUD réunira à cette date 56 ans 7 mois d'âge et 32 ans 1 mois de services. Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. LEFEVRE, Marcos, Inspecteur Principal à la Division du Mouvement du Service de l'Exploitation de la Région NORD, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Janvier 1939. M. LEFEVRE réunira à cette date 56 ans 4 mois d'âge et 30 ans de services. Il serait nommé Inspecteur Principal honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. CARDOUX, Isidore, Ingénieur adjoint à la Division des Etudes de la Région EST, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Janvier 1939. M. CARDOUX réunira à cette date 58 ans d'âge et 33 ans 11 mois de services. Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. BLOOM, Paul, Ingénieur adjoint à la Division des Etudes du Service de la Voie de la Région NORD, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Janvier 1939. M. BLOOM réunira à cette date 57 ans 7 mois d'âge et 37 ans 4 mois de services. Il serait nommé Ingénieur adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

M. MARIA, Emile, Inspecteur Principal adjoint, Représentant de la S.N.C.F. en Algérie-Tunisie, a demandé à faire valoir ses droits à la retraite à compter du 1^o Janvier 1939. M. MARIA réunira à cette date 60 ans d'âge et 36 ans 7 mois de services. Il serait nommé Inspecteur Principal adjoint honoraire à la Société Nationale des Chemins de fer.

Le Directeur Général,