

805217175 / 13

4643

(1939)

A

Mise à la retraite des agents affiliés au règlement de retraites de 1896
de la région de l'Ouest

C.D. 24.1.39. 63 IX

Mise à la retraite des agents affiliés au règlement de 1896 de la région Ouest

COMITE DE DIRECTION du 24 janvier 1938

QUESTION IX - Mise à la retraite des agents affiliés au Règlement de retraites de 1896 de la Région de l'Ouest.-

Le Comité approuve les propositions qui lui sont soumises.

Heino (p.63)

M. LE PRESIDENT.- L'article 19 du décret-loi du 12 novembre 1938 oblige à mettre à la retraite d'office les agents ayant atteint la condition d'âge pour bénéficier d'une retraite normale (soit 55 ans d'après le régime de 1911 pour les agents autres que ceux des trains).

Or, un règlement de retraites de 1896 de la Région Ouest fixe à 60 ans seulement l'âge normal pour la mise à la retraite de ses agents. Ceux-ci devraient donc être maintenus en activité pendant 5 années au delà de 55 ans. Mais ce même règlement

reconnait le droit à la Compagnie de mettre à la retraite d'office et par anticipation tout employé âgé de plus de 50 ans et ayant au moins 20 ans de services. Cette mise à la retraite ne pourrait toutefois être prononcée que par le Conseil d'Administration de la Compagnie.

Il est proposé au Comité de Direction, qui se substituerait ainsi au Conseil d'Administration de l'ancienne Compagnie de l'Ouest, de donner délégation à M. le Directeur Général pour prononcer la mise à la retraite des intéressés qui ont dépassé l'âge de 55 ans et qui sont au nombre de 8.

Il n'y a pas d'opposition ? La proposition est approuvée

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du 24 janvier 1939

IX - Mise à la retraite des agents affiliés
au Règlement de Retraites de 1896 de
la Région de l'Ouest.

adopté

(Signature circulaire)
Van der
Linde

Po. sur le dossier n° 55m : R. Ch.

COMITÉ DE DIRECTION

24 JAN. 1939

du 193

(Question N° IX)

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

21 janvier 1939

Mise à la retraite des agents affiliés
au Règlement de Retraites de 1896 de la Région
de l'Ouest.

Aux termes de l'article 19 du décret-loi du 12 novembre 1938, concernant diverses mesures intéressant la S.N.C.F. les agents et fonctionnaires de la Société Nationale qui ont atteint l'âge fixé pour la retraite normale doivent être mis à la retraite après préavis d'un mois.

Or, aux termes du Règlement de retraites de 1896 de la Région de l'Ouest, les agents autres que ceux des trains n'ont droit à la pension de retraite normale que lorsqu'ils remplissent la double condition de compter 60 ans d'âge et 30 ans de service.

Les intéressés (qui sont au nombre de huit) devraient donc, d'après ces dispositions, être maintenus en service pendant 5 années au delà de l'âge de 55 ans, qui est l'âge fixé pour la retraite normale par le Règlement de retraites de 1911 auquel sont affiliés la très grande majorité des agents de la S.N.C.F.

Toutefois, l'article 6 § 2 du Règlement de 1896 sus-visé stipule que :

"Au-dessous de ces limites, la Compagnie se réserve le droit de mettre à la retraite d'office et par anticipation tout employé âgé de plus de 50 ans et ayant au moins 20 ans de service. Le Conseil d'Administration sera juge souverain des causes qui motiveront cette mise à la retraite anticipée".

Parmi les huit agents de la Région de l'Ouest restant affiliés au Règlement de retraites de 1896, sept remplissent la double condition visée ci-dessus et le huitième la remplira le 15 février prochain.

.....

Il est proposé au Comité de Direction, - qui se substituerait ainsi au Conseil d'Administration de l'ancien Compagnie de l'Ouest - de donner délégation à M. le Directeur Général pour prononcer la mise à la retraite des intéressés.

Le Directeur Général,

Signé : LE BESNERAIS.