

50567136/1

428

(1939)

ARCHIVES

Augmentation des salaires du personnel de la C^{ie}
des chemins de fer en Corrèze (Réseau P.O.C.)

C?R. 23. 5.39 89 X

Augmentation des salaires du personnel de la C^{ie} des chemins de fer en Corrèze (Réseau P.O.C.)

23 mai 1939

23 mai 1939

QUESTION X - Augmentation des salaires
du personnel de la Compagnie des che-
mins de fer en Corrèze (Réseau P.O.C).

P.V. COURT

Le Comité approuve les propositions qui lui sont
soumises.

STENO p. 89

M. LE PRÉSIDENT. - La proposition est identique à celle que
vous avez approuvée pour le personnel du Réseau breton. Il
n'y a pas d'opposition ? La proposition est adoptée.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du 23 mai 1939

- X - Augmentation des salaires du personnel
de la Compagnie des chemins de fer en
Corrèze (Réseau P.O.C.).

adopté

COMITÉ DE DIRECTION

ja du 23 MAI 1939 193

(Question N° X)

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le 20 mai 1939

Le Directeur Général

Augmentation des salaires
du Personnel de la Compa-
gnie des Chemins de fer en
Corrèze (Réseau P.O.C.)

RAPPORT AU COMITÉ DE DIRECTION

M. le Ministre des Travaux Publics a fait connaître qu'il était saisi d'une requête du personnel de la Compagnie des Chemins de fer en Corrèze (Réseau P.O.C.) tendant à obtenir un relèvement des salaires.

Ce Réseau qui a été concédé par l'Etat à la Compagnie d'Orléans est actuellement exploité, au compte de la Région du Sud-Ouest, par la Société des Transports Auxiliaires S.T.A.P.O.

Il comprend les lignes à voie étroite d'Uzerche à Tulle, de Tulle à Argentat et de Seilhac à Treignac, d'une longueur de 96 Kms et compte un effectif de 119 agents.

La question du relèvement des salaires de ce personnel s'est déjà posée au mois de novembre dernier; le Ministre avait alors décidé, avant d'autoriser, le cas échéant, l'ouverture de la procédure d'arbitrage demandée par les intéressés, d'attendre de connaître la position qui serait prise par le Gouvernement concernant les traitements des fonctionnaires et des cheminots.

Un relèvement de ces traitements ayant été réalisé à compter du 1er janvier 1939, le Ministre désire connaître si la Société Nationale envisage une amélioration de la situation des Agents des Chemins de fer de la Corrèze.

Antérieurement aux accords Matignon (20 juin 1936) les salaires (traitement + gratification + indemnité de résidence) des agents du Réseau P.O.C. étaient toujours demeurés égaux à environ 85 % des salaires des agents du Réseau P.O.

.....

Ce pourcentage se trouve actuellement abaissé à 75 % du fait :

- de l'augmentation des salaires qui est résultée pour les agents de la S.N.C.F. de la mise en vigueur des dispositions arrêtées par le Conseil d'Administration dans sa séance du 19 janvier 1939;
- de ce que les agents du Réseau P.O.C. n'ont pas bénéficié en 1938 de l'augmentation des gratifications de fin d'année accordée aux agents de la S.N.C.F. en vertu de la Convention Collective (les intéressés continuent à recevoir des gratifications dont les pourcentages sont légèrement inférieurs aux pourcentages de gratifications des agents des grands Réseaux antérieurement à 1938);
- de ce que les agents du Réseau P.O.C., dont les traitements fixes avaient été relevés le 20 juin 1936 dans une proportion plus importante que ceux des agents des grands Réseaux, n'ont bénéficié depuis cette date (avec effet du 1er octobre 1937) que d'une seule majoration de 10 % des indemnités de résidence et d'une seule indemnité de cherté de vie, alors que les agents des grands Réseaux ont bénéficié successivement le 1er avril 1937 et le 1er octobre 1937 de deux majorations de 10 % des indemnités de résidence et de deux indemnités de cherté de vie.

Nous proposons au Comité, pour rétablir le pourcentage de 85 %, d'accorder aux agents du Réseau P.O.C. les augmentations de salaires suivantes :

- Octroi d'une indemnité de cherté de vie égale à 85 % de celle attribuée le 1er janvier 1939 aux agents de la S.N.C.F. (5 % des éléments de rémunération comptant pour la retraite avec minimum de 1.020 frs pour les agents majeurs);
- Octroi de la deuxième majoration de 10 % des indemnités de résidence accordée le 1er octobre 1937 aux agents des grands Réseaux (les indemnités de résidence seront ainsi les mêmes dans les gares communes de Tulle et d'Uzerche pour les agents des Réseaux P.O. et P.O.C.);
- Augmentation à partir de 1939 de 0,5 % des pourcentages de la gratification de fin d'année; la valeur de ces pourcentages étant fixée au minimum à 4 % (contre 5 % pour les agents de la S.N.C.F.).

.....

L'application de ces mesures entraînera une dépense supplémentaire annuelle d'environ 123.000 frs.

Une extension analogue ayant été décidée par le Comité de Direction dans sa réunion du 14 mars 1939 (questions diverses - A) en faveur du personnel du Réseau Breton, il semble que, dans un but de simplification, le Directeur Général pourrait être habilité à traiter une autre fois les cas analogues.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS.