

50520116 /20

4251

(1940).

ARCHIVES

Facilités de circulation aux familles des agents morts pour la France.

de la S.N.C.F. au M. des T.P.

C.D.	I6.	I.40	24	X
	I2.	2.40		

Facilités de circulation aux familles des agents morts pour la France

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

D 42240-25

12 février 1940

C O P I E

Monsieur le Ministre,

La question nous a été posée de savoir quel régime de facilités de circulation devait être attribué aux familles des agents "Morts pour la France" pendant le cours de la guerre actuelle.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous nous proposons d'assimiler les ~~fixes~~ familles de ces agents à celles des agents tués en service et de leur attribuer, par suite, quelle que soit la durée d'affiliation de l'agent, les facilités de circulation reprises à la catégorie B du Règlement qui concerne les agents retraités et les membres de leur famille, soit :

un carnet de permis comprenant :

- a) 3 permis gratuits valables sur l'ensemble des lignes de la Société Nationale
ou
1 permis gratuit valable sur l'ensemble des lignes de la Société Nationale et 4 permis gratuits valables sur les lignes de la Région d'option ;
- b) 3 bons à 90 % de réduction, 6 bons à 75 % de réduction et 2 bons à 50 % de réduction valables sur l'ensemble des lignes de la Société Nationale.

Je vous serais obligé de vouloir bien me faire connaître si cette proposition a votre agrément.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon très respectueux dévouement.

Le Président du Conseil
d'Administration,

Signé : GUINAND.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics.

16 janvier 1940

4251

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 16 janvier 1940

QUESTION X - Régime de facilités
de circulation à attribuer aux familles
des agents "Morts pour la France"
pendant le cours de la guerre actuelle.

P.V. COURT

Le Comité approuve les propositions qui lui sont
soumises.

STENO p. 24

M. LE PRESIDENT. - M. le Directeur Général vous propose
d'étendre, aux familles des agents morts pour la France, le
régime de facilités de circulation établi en faveur des familles
des agents tués en service.

M. GRIMPEL. - Qu'entend-on par "familles d'agents" ?

M. LE BESNERAIS. - Nous ne modifions en rien la définition
du règlement. La seule question qui s'est posée était celle de
savoir lequel des deux régimes A et B, applicables aux retraités
et à leur famille, devait être adopté en l'espèce. Nous proposons le
régime A.

M. ARON. - La note qui nous est soumise définit bien les
régimes A et B en vigueur et propose d'accorder aux familles
d'agents morts pour la France, le régime A qui est le plus avan-
tageux. Mais elle ne précise pas que le régime A est celui qui
est ~~explicitement~~ appliqué aux agents tués en service. Elle se
borne à indiquer que ce régime est attribué : "2°-.....aux agents
réformés par suite de blessure en service, quel que soit le nom-
bre d'années d'affiliation."

M. LE BESNERAIS. - En fait, les agents tués en service
sont assimilés aux agents réformés, par suite de blessures en
service. La note aurait dû le préciser.

M. LE PRESIDENT. - Les propositions sont adoptées.

COMITÉ DE DIRECTION

du 16 Janvier 1940

jd

(Question N° X)

13 janvier 1940

Société Nationale
des
Chemins de fer français

Le Directeur Général

RAPPORT AU COMITE DE DIRECTION

La question se pose de savoir quel régime de facilités de circulation devra être attribué aux familles des agents "Morts pour la France" pendant le cours de la guerre actuelle.

Le règlement des facilités de circulation des agents retraités (et de leur famille) homologué par M. le Ministre des Travaux Publics prévoit deux régimes :

Régime A attribué :

- 1° - aux agents en retraite normale ou comptant 25 années d'affiliation révolues;
- 2° - aux agents réformés par suite de blessure en service, quel que soit le nombre d'années d'affiliation.

La famille obtient :

Un carnet de permis comprenant :

a) soit 3 permis gratuits sur l'ensemble des lignes de la Société Nationale,

soit 1 permis gratuit sur l'ensemble des lignes de la Société Nationale et 4 permis gratuits valables sur les lignes de la Région d'option;

b) 3 bons à 90 % de réduction, 6 bons à 75 % de réduction, 2 bons à 50 % de réduction, valables sur l'ensemble des lignes de la Société Nationale.

.....

Régime B attribué aux agents comptant moins de 25 ans d'affiliation.

La famille obtient :

Un carnet de permis comprenant :

- a) 2 permis gratuits sur l'ensemble des lignes de la Société Nationale,

ou

1 permis gratuit sur l'ensemble des lignes de la Société Nationale et 2 permis gratuits valables sur les lignes de la Région d'option;

- b) 2 bons à 90 % de réduction, 4 bons à 75 % de réduction, 2 bons à 50 % de réduction, valables sur l'ensemble des lignes de la Société Nationale.

Nous proposons d'assimiler les familles des agents qui seront "Morts pour la France" à celles des agents tués en service et de leur attribuer, par suite, quelle que soit la durée d'affiliation de l'agent, les facilités de circulation du régime A défini ci-dessus.

Pendant la durée des hostilités, le contingent annuel de permis gratuits sera, suivant la règle générale, réduit de moitié.

Le Directeur Général,

LE BESNERAIS.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du 16 janvier 1940

- X - Régime de facilités de circulation à attribuer aux familles des agents "Morts pour la France" pendant le cours de la guerre actuelle.