

505LN 116 / 14

4251

(1938)

ARCHIVES

me particulier et provisoire appliqué aux agents des
Réseaux Est et A.L. au 1.1.38

C.D. 5. 1.38	24	VI
C.A. 19. 1.38	I4	IV

19 janvier 1938

h

19 janvier 1938

QUESTION IV - Régime provisoire des
facilités de circulation d'agents à dater
du 1er janvier 1938.

p 14.

M. LE BESNERAIS expose que, comme suite à la réorganisation des Réseaux en cinq Régions, le Comité de Direction a décidé d'appliquer, à titre provisoire, aux agents des anciens réseaux de l'Est et d'Alsace et Lorraine qui désormais ressortissent tous de la Région Est, la réglementation suivante inspirée de celle mise en vigueur lors de la fusion des exploitations P.O. et Midi :

- les agents de la Région Est recrutés à partir du 1er janvier 1938 bénéficieront de facilités valables sur l'ensemble de la Région Est, le nombre de leurs permis en régime d'échange étant réduit d'une unité (c'est-à-dire ramené de 7 à 6);
- les agents de cette région qui étaient en service le 31 décembre 1937 auront la faculté d'option entre l'ancien et le nouveau régime.

M. LIAUD fait observer que le Conseil n'est saisi que d'un point spécial intéressant les seuls agents des anciens Réseaux de l'Est et d'Alsace et Lorraine.

Or, à la suite des pourparlers qui ont été engagés entre la Fédération Nationale des Travailleurs des chemins de fer et les représentants de la Société Nationale, des dispositions complémentaires ont été envisagées concernant l'ensemble des agents de la Société Nationale. Il estime donc nécessaire que le Conseil soit saisi de l'ensemble de ces dispositions.

M. LE BESNERAIS précise que les échanges de vues se poursuivent avec la Fédération en ce qui concerne les

dispositions à insérer au contrat collectif en matière de facilités de circulation.

Il s'agit aujourd'hui uniquement d'une mesure provisoire qui devait intervenir immédiatement et qui s'inspire de celle qui avait été prise lors de la fusion de l'exploitation des anciens Réseaux P.O. et Midi.

M. LIAUD fait remarquer qu'il avait été entendu que le bénéfice des dispositions envisagées, en régime d'échange, pour les agents de la Région Est (6 permis - chacune des 5 Régions comptant pour un Réseau) devait être étendu, dans les mêmes conditions, à tous les agents des autres Régions.

M. LE BESNERAIS reconnaît qu'il en est bien ainsi.

Sur la proposition de M. le Président, le Conseil confirme la décision prise, étant entendu qu'elle sera complétée dans le sens indiqué par M. LIAUD.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 19 janvier 1938

- Régime provisoire des facilités de circulation d'agents à dater du 1er janvier 1938.

Clair

CB - Depuis 1935, il y a une grande difficulté. M. de
- Une seule solution
Sol. 1, la 1ère est la plus facile à mettre en œuvre
Ag. en 2 cas : 1° Ag. en 1ère classe
Ag. en 2ème classe - L. 1ère classe

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

RAPPORT AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Séance du 19 janvier 1938

Régime provisoire des facilités de circulation
d'agents à dater du 1er janvier 1938.

La réorganisation des réseaux en cinq régions a posé, dès le 1er janvier 1938, la question de savoir quel serait le régime applicable, en cette matière, aux agents des anciens Réseaux de l'Est et d'Alsace et Lorraine, qui ressortissent tous, désormais, à la Région Est.

Cette question devant être résolue sans délai, le Comité de Direction a décidé, dans sa réunion du 5 janvier 1938, d'appliquer, à titre provisoire, aux agents intéressés, la réglementation suivante inspirée de celle qui a été mise en application lors de la fusion de l'exploitation des anciens Réseaux P.O. et Midi.

- les agents de la région Est recrutés à partir du 1er janvier 1938 bénéficieront de facilités valables sur l'ensemble de la région Est, le nombre de leurs permis en régime d'échange étant réduit d'une unité (c'est-à-dire ramené de 7 à 6);

.....

les agents de cette région qui étaient en service le 31 décembre 1937 auront la faculté d'option entre l'ancien et le nouveau régime.

5 janvier 1938

4251

5 janvier 1938

P.V. court

Facilités de circulation à partir du 1er janvier 1938 (mesures provisoires).

QUESTION VI - Facilités de circulation à partir du 1er janvier 1938 (mesures provisoires).

Le Comité rappelle que c'est par voie d'annexe à la Convention collective qu'il doit être procédé éventuellement pour la revision du régime des facilités de circulation accordées au personnel.

A titre provisoire, et vu l'urgence, il décide toutefois :

- que les agents de la région Est recrutés à partir du 1er janvier 1938 bénéficieront de facilités valables sur l'ensemble de la région Est, le nombre de leur permis en régime d'échange étant réduit d'une unité (c'est-à-dire de 7 à 6);

- que les agents de cette région qui étaient en service le 31 décembre 1937 auront la faculté d'option entre l'ancien et le nouveau régime.

Sténos revue et corrigée (p 24)

M. GRIMPRET. - Il s'agit uniquement des facilités de circulation du personnel.

M. LE BESNERAIS. - Les représentants du personnel ont fait valoir auprès de M. le Président que la création de la Société Nationale doit se traduire par une revision du régime des facilités de circulation dans le sens d'une extension de ces facilités à l'ensemble du réseau français. M. le Président a aussitôt répondu que, conformément à la demande même des représentants du personnel, la question des facilités de circulation devait être traitée dans une annexe à la Convention collective. C'est donc dans le cadre des discussions relatives à cette convention que l'annexe dont il s'agit aura à être élaborée.

Toutefois, certaines mesures provisoires doivent être

envisagées dès maintenant du fait qu'il y avait 7 réseaux et que maintenant il n'y a plus que 5 régions et que cela pose un problème en ce qui concerne les agents des anciens réseaux de l'Est et de l'Alsace-Lorraine qui ressortissent tous maintenant à la région Est.

J'ai proposé à M. le Président, qui a été d'accord, de régler ce problème par analogie avec les mesures qui avaient été prises en 1933 lors de la fusion des exploitations P.O. et Midi.

Les agents de la région Est recrutés à partir du 1er janvier 1938 bénéficieraient de facilités de circulation sur l'ensemble de la région Est. Mais le nombre de leurs permis en régime d'échange, valables sur 4 régions, serait réduit d'une unité (c'est-à-dire de 7 à 6).

Quant aux agents de cette région qui étaient en service le 31 décembre 1937, possibilité leur serait donnée d'opter entre l'ancien et le nouveau régime.

C'est un simple régime transitoire qui permet de réserver complètement les questions de principe à trancher ultérieurement dans le cadre de la convention collective.

M. SURLÉAU - La Fédération est d'accord.

M. ARON - N'y avait-il rien au sujet des facilités de circulation dans le statut du personnel ?

M. LE BESNERAIS - Les dispositions relatives aux facilités de circulation ne figuraient pas dans le statut du personnel. Mais, dans les semaines qui ont suivi juin 1936, nous avons discuté de la question avec la Fédération. Nous sommes arrivés avec celle-ci à un accord spécial et il a été entendu que cet accord ne pourrait être modifié qu'après négociations nouvelles avec elle. La Société Nationale vient enfin d'accepter que les principes du régime des facilités de circulation fassent l'objet d'une annexe à la convention collective à discuter avec la Fédération en même temps que cette convention.

M. ARON - En somme la question est très cristallisée.

Le Comité de Direction est d'accord sur la proposition de M. LE BESNERAIS.