

505 LN 10816

4133

(1940)

ARCHIVES

Félicitations à M. LECOMTE
(évacuation du port de Strasbourg)

Lettre Ministère Guerre à S.N.C.F.	22. 4.40		
(s) C.D27.	2.40	38	XIV

Félicitations à M. LECOMTE
(évacuation du port de Strasbourg)

27 février 1940

4133

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 27 février 1940

QU. XIV - Questions diverses

Pas de P.V. COURT

STENO p. 38

M. LE PRÉSIDENT. - J'ai reçu du Général GRANBOULAN, sous-chef d'Etat-Major Général, la lettre suivante :

"Depuis le 2 septembre 1939, l'évacuation du Port de Strasbourg s'est effectuée sans aucun incident grâce à un travail aussi silencieux qu'ingrat, dont le résultat a été de mettre en circulation une masse de l'ordre de 900 à 1.000 trains.

"J'ai l'honneur à ce sujet de porter tout particulièrement à votre connaissance le dévouement et l'allant de Monsieur LECOMTE, Chef des différentes gares du port. Ce fonctionnaire, depuis le jour de la mobilisation, n'a du surplus cessé d'apporter à la Commission Régulatrice de Transports d'Evacuation et de Repléments locale, son concours le plus dévoué, zélé et d'entretenir en permanence dans son personnel le meilleur esprit, permettant ainsi d'assurer l'exécution ponctuelle de tous les programmes.

"En raison des services ainsi rendus par ce fonctionnaire, j'attacherais du prix, si toutefois vous n'y voyez pas d'inconvénients, à ce qu'il soit fait mention de la présente lettre dans le dossier du personnel de Monsieur LECOMTE."

M. GRIMPART. - Qui est M. LECOMTE ?

M. LE BERNERAIN. - C'est un agent du service de l'Exploitation de l'ancien Réseau A.L.

M. LE PRÉSIDENT. - M. LE BERNERAIN voudra bien préparer une réponse à cette lettre.

Ministère de la Guerre

Etat-Major de l'Armée

Paris, le 22 février 1940

COPIE

2855

4

E.M.A.

Objet :

Personnel technique
des Chemins de fer
(évacuation)

Monsieur le Président,

Depuis le 2 septembre 1939, l'évacuation du Port de Strasbourg s'est effectuée sans aucun incident grâce à un travail aussi silencieux qu'ingrat, dont le résultat a été de mettre en circulation une masse de l'ordre de 900 à 1.000 trains.

J'ai l'honneur à ce sujet de porter tout particulièrement à votre connaissance le dévouement et l'allant de Monsieur LECOMTE, Chef des différentes gares du port. Ce fonctionnaire, depuis le jour de la mobilisation, n'a au surplus cessé d'apporter à la Commission Régulatrice de Transports d'Evacuation et de Repléments locale, son concours le plus dévoué, et d'entretenir en permanence dans son personnel le meilleur esprit, permettant ainsi d'assurer l'exécution ponctuelle de tous les programmes.

En raison des services ainsi rendus par ce fonctionnaire, j'attacherais du prix, si toutefois vous n'y voyez pas d'inconvénients, à ce qu'il soit fait mention de la présente lettre dans le dossier du personnel de Monsieur LECOMTE.

Veillez agréer, Monsieur le Président, les assurances de ma très haute considération.

P. Le Ministre est par son ordre,
P. Le Général Chef d'Etat-Major Général de l'Armée
à l'Intérieur,
Le Général Sous-Chef d'Etat-Major Général,

signé : GRANBOULAN

Monsieur le Président du Conseil d'Administration de la Société
Nationale des chemins de fer français.