

50517107 / 15

4124

(1989)

Rétrogradations pour raison de santé ou à  
la suite d'un examen périodique de sécurité

Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.

23. 3.39

Paris, le 23 mars 1939

Direction Générale  
des chemins de fer  
et des transports

4ème Bureau

Visites médicales  
des agents

Le Ministre

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration  
de la S.N.C.F.

C.F. 4 - 448

Au cours d'une audience, la Fédération Nationale des  
Travailleurs des chemins de fer m'a remis la note ci-après :

"Nombreux sont les agents qui sont rétrogradés, soit à la  
"suite des examens de sécurité périodiques, soit pour raison de  
"santé et qui ont leur carrière brisée du fait du changement  
"d'emploi qui en découle.

"Il serait désirable que l'on veuille bien, une fois pour  
"toutes, examiner cette question et la trancher.

"Il serait normal que l'on maintienne à ces agents les  
"rémunérations qu'ils avaient au service de route, actuellement  
"ceux-ci sont remis à leur emploi d'origine et presque toujours,  
"suite aux années passées à la conduite, ne peuvent espérer au  
"moindre avancement.

"Il serait bon aussi que l'on détermine bien nettement  
"les épreuves de sécurité auxquelles doivent être soumis les agents,  
"car les résultats sont très variables, suivant les régions, et  
"voire même suivant les médecins examinateurs.

"Il est indispensable et urgent que l'on examine le rapport  
"déposé au Ministère des Travaux Publics le 23 mars 1938 par la  
"Fédération Nationale des Travailleurs des chemins de fer qui est  
"toute disposée à en discuter le contenu".

Je vous prie de faire étudier ces desiderata de la Fédé-  
ration Nationale et de me faire connaître votre avis.

J'estime personnellement, en ce qui concerne les examens  
médicaux portant sur la vue, qu'il conviendrait d'en réviser les  
conditions et modalités. Ces conditions sont extrêmement strictes  
et compliquées et il n'est pas absolument certain que certaines  
anomalies de la vue, qui actuellement entraînent la mutation des  
agents, soient incompatibles avec le service de route.

A l'occasion de l'unification des conditions dans lesquelles se font les visites médicales, il y aurait intérêt, semble-t-il, à revoir de près les méthodes utilisées, ainsi que les effets réels des diverses catégories d'anomalies visuelles sur l'exécution des fonctions du personnel de conduite dans ses rapports avec la sécurité de l'exploitation.

Je désirerais d'ailleurs que les conclusions de cette étude me fussent communiquées.

Le Ministre des Travaux Publics,

Signé: A. de MONZIE