

SOS LM 106 /11

4111

(1939)

Embauchage par la Société Nationale d'agents licenciés des voies
ferrées départementales du Midi

Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F. 4. 2.39

MINISTERE
DES TRAVAUX PUBLICS

PARIS, le 4 février 1939

Direction Générale des
Chemins de fer et des
Transports

COPIE

6e Bureau

LE MINISTRE

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la Société Nationale des Chemins de fer.

M.M. les Préfets du Tarn et de la Haute-Garonne
viennent d'appeler mon attention sur la situation des
agents de la Société des voies ferrées départementales
du Midi qui seront licenciés à la suite de la suppres-
sion, décidée par les Conseils Généraux de ces deux
départements, des lignes de Castres à Toulouse,
Beaupré à Revel et Bayonne à Biarritz, exploitées
par la Société.

Quoique l'embauchage à la Société Nationale des
Chemins de fer soit, à l'heure actuelle, suspendu
jusqu'à complète résorption des excédents, je vous
demande instamment, en raison de la situation spéciale
de la Société des voies ferrées départementales du
Midi vis-à-vis de l'ancien Réseau P.O.-MIDI, de vouloir
bien donner des instructions pour que, sauf exception,
les auxiliaires de la Société Nationale dans les trois
Services soient recrutés de préférence parmi les agents
licenciés des voies ferrées départementales du Midi.

*attitude
S.F.*

Lorsque le recrutement sera repris, il y aura lieu
d'incorporer dans les cadres les agents remplissant

.....

les conditions d'âge prévues par la Convention collective et de continuer à utiliser comme auxiliaires ceux qui auront dépassé cette limite d'âge.

Vous voudrez bien me faire connaître, aussitôt que possible, la suite que vous aurez pu réserver à cette affaire.

Le Ministre des Travaux Publics

signé: de Monzie