

505 LN 103 / 8

373

(1941)

A

Installation de freins de voie à sabot dans des faisceaux de triage.-

Installation de freins de voie à sabot dans des faisceaux de triage.-

re S.N.C.F. au M.T.P.
che du M.T.P. à la S.N.C.F.

20. 8.41 *inugue*
8.10.41

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Direction Générale
des Transports

5ème Bureau

Région Sud-Est

Lignes diverses

Gares diverses

Installation de freins de voie à sabot
dans des faisceaux de triage

S.E. 3 - 3

Paris, le 8 octobre 1941.

C O P I E

Le Secrétaire d'Etat

à Monsieur le Président de la S.N.C.F.

Vous m'avez présenté, le 20 août 1941, un projet d'installation de sabots-freins automatiques dans divers faisceaux de triage de la Région du Sud-Est.

Ce projet comporte les travaux ci-après :

a) installation de sabots-freins automatiques, type Farenc, dans les triages suivants :

Dijon-Perrigny (faisceau de la Noue)	8	appareils
Lyon-Guillotière (d° du Moulin à Vent)	10	"
Portes (faisceaux impair et pair)	20	"
Miramas (faisceaux impair et pair)	8	"
Rognac (faisceau impair)	8	"
Marseille-Abeilles	3	"
La Buisserate (tête sud)	6	"
Roanne (tête côté St-Germain-des-Fossés)	6	"
Les Gravanches (tête côté Nîmes)	7	"
Alès (faisceau de la gare)	1	"
Sète-Ville et Sète-Méditerranée	10	"
Montchanin (tête côté Nevers)	4	"

b) suppression des appareils déviateurs des triages de Dijon-Perrigny et La Buisserate;

c) surélévation des bosses de débranchements de Dijon-Perrigny, Portes, Miramas, Roanne, Les Gravanches, Sète-Ville et Sète-Méditerranée.

Les dispositions envisagées permettraient, outre une économie annuelle de personnel et de machines de manoeuvre évaluée à 500.000 fr, une accélération des transports, la diminution des avaries et une augmentation de la sécurité du personnel.

La dépense totale, évaluée à 8.050.000 fr, serait imputable au budget d'établissement (programme quinquennal).

Après examen par le Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté dont le montant, imputable sur les crédits d'engagement ouverts au budget d'établissement de 1941 (programme quinquennal), est évalué, en principal, à 8.050.000 fr, étant entendu que :

1°) les imputations effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à la décision du 11 septembre 1939, seront les suivantes :

Travaux complémentaires de premier établissement proprement dits évalués, en principal à 8.050.000 fr..

2°) la dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet au budget d'établissement de la Société Nationale des chemins de fer (programme quinquennal - Région Sud-Est), approuvé pour l'exercice correspondant.

Le Directeur Général des Transports,

signé: CLAUDON.