

505 LN 103 / 6

373

(1940 - 1941)

Etablissement d'un faisceau unique de triage à
Nîmes-Courbessac.

	C.D.	15.10.40	22	V
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.		16.10.40		
Lettre du M. de la G au MTP		3.11.40		<i>manquant</i>
Arrêtés 7.1 et 25.3.41		(J.O.10. 3.41		
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.		9. 7.41		
Lettre S.N.C.F. au M. de la G		9. 7.41		
Dépêche du M.T.P. à la SNCF		11.12.41		
Dépêche du M.T.P. à la SNCF		11.12.41		

Etablissement d'un faisceau unique de triage à Nîmes-Courbessac

Direction Générale des Transports

Paris, le 11 décembre 1941

5ème Bureau

Région Sud-Est

C O P I E

Ligne de Tarascon à Sète

Gare de Courbessac

Déplacement des installations militaires
par suite de l'établissement d'un nouveau
faisceau de triage

Le Secrétaire d'Etat

S.E. 289-5

à Monsieur le Président du Conseil
d'Administration de la Société Nationale
des Chemins de fer

Vous m'avez présenté, le 9 juillet 1941, un projet de déplacement des installations militaires de la gare de Courbessac, par suite de l'établissement d'un faisceau unique de triage à cette même gare.

Ce projet comporte l'exécution des travaux ci-après :

- construction d'un quai latéral de 500 m. de longueur utile, desservi par deux voies soudées d'une part aux voies principales du Teil, d'autre part à la tête du nouveau faisceau de triage, et accessible du chemin V.O. n° 47;
- construction d'un quai en bout pouvant recevoir le matériel de 4ème catégorie, desservi par deux voies et relié au chemin V.O. n° 47 par une rampe d'accès à 8 % de déclivité;
- installation de l'éclairage électrique sur les nouveaux quais;
- installation de relations téléphoniques entre le quai latéral reconstruit et le bâtiment de Courbessac 2 et le poste I;
- installation d'un poste M de signalisation;
- acquisition de terrains;
- exécution de terrassements pour la plateforme des voies;
- allongements d'aqueducs;
- déplacement de clôtures.

Ledit projet, présenté sur la demande de l'Etat-Major de l'Armée, comporte une dépense de 1.670.000 fr à la charge de l'Etat (Service Militaire des Chemins de fer). La dépense de 935.000 fr à la charge de la Société Nationale des Chemins de fer est comprise au projet d'installation d'un faisceau unique de triage à Nîmes-Courbessac présenté le 16 octobre 1940 et qui fait l'objet d'une décision approbative spéciale, n° S.E. 477-91 en date de ce jour.

Par lettres des 15 et 29 juillet 1941, M. le Ministre, Secrétaire d'Etat à la Guerre, a fait connaître que les dispositions envisagées ne soulevaient pas d'objection de principe de sa part, à l'exception du taux appliqué pour le calcul des frais généraux.

Le Service Technique des Transports a fait observer que le taux de 18 % pour frais généraux, admis par dépêche ministérielle du 1er octobre 1939 pour les travaux exécutés au compte des Services publics, des Collectivités et des particuliers, n'était pas applicable aux travaux du Service Militaire des Chemins de fer, et a émis l'avis de réserver cette question, jusqu'à ce qu'un accord intervienne au sujet de la fixation du taux des frais généraux pour les travaux militaires exécutés dans la période postérieure au 1er septembre 1939.

D'accord avec le Service Technique des Transports, j'approuve le projet de déplacement d'installations militaires dont il s'agit, dont la dépense à la charge de l'Etat (Service Militaire des Chemins de fer) est évaluée à 1.670.000 fr.

Il est entendu que :

1°) le décompte des frais généraux sera établi après conclusion de l'accord à intervenir sur la fixation du taux applicable aux travaux militaires, exécutés postérieurement au 1er septembre 1939;

2°) l'Etat remboursera avec les majorations ainsi fixées, les dépenses réellement faites sur factures présentées par la Société Nationale des Chemins de fer.

J'adresse copie de la présente décision à M. le Ministre, Secrétaire d'Etat à la Guerre.

P. le Ministre et par autorisation
P. Le Directeur Général des Transports,
Le Chef du Service Economique,

signé : BLEYS.

Direction Générale des Transports

Paris, le 11 décembre 1941

5ème Bureau

Région Sud-Est

C O P I E

Ligne de Tarascon à Sète - Gare de Courbessac

Etablissement d'un faisceau unique de triage

S.E. 477-91

Le Secrétaire d'Etat

à Monsieur le Président du Conseil
d'Administration de la S.N.C.F.

Vous m'avez présenté, le 16 octobre 1940, un projet d'établissement d'un faisceau unique de triage à la gare de Nîmes-Courbessac, située sur la ligne de Tarascon à Sète.

Ce projet comporte, pour une dépense d'ensemble de 45.660.000 fr, dont 44.200.000 fr, au compte des travaux complémentaires de premier établissement et 1.460.000 fr au compte de l'Etat (Service militaire des chemins de fer), l'exécution des travaux ci-après :

- établissement, entre le Pont de la Justice et la bifurcation d'Alès, d'un faisceau de réception de 11 voies de 750 m. minimum de longueur utile;

- établissement, entre le faisceau de réception et les voies principales, d'une voie de rebroussement des trains et de circulation des machines;

- établissement, à l'extérieur du faisceau de réception et faisant corps avec lui sur le côté opposé à la précédente, d'une voie de circulation impaire;

- établissement, entre les voies principales et le faisceau de triage, d'une voie de circulation s'étendant de la bifurcation de Grésan jusqu'au faisceau de réception;

- groupement des liaisons entre les voies principales et les voies de la bifurcation de Grésan sous la dépendance d'un nouveau poste substitué au poste actuel de la bifurcation;

- établissement d'un faisceau de triage de 36 voies (dont 4 éventuelles) d'une longueur utile de 750 m. reliées côté Grésan à un tiroir de 750 m. latéral à la ligne du Teil et pourvu d'une bosse avec voie de bosse et 2 voies d'évite bosse;

...

- établissement entre le faisceau de réception et le faisceau de triage de 2 voies évite bosse et de 2 voies de bosse dont la principale équipée de rails-freins;
- établissement de quelques voies courtes de part et d'autre du faisceau de triage;
- déplacement des voies principales du côté impair au droit du nouveau faisceau de triage;
- modification peu importante du faisceau de triage actuel de Courbessac 3;
- réduction importante du faisceau actuel de réception de Courbessac 3;
- rétablissement du Port sec, actuellement à l'emplacement du futur triage, le long des voies principales du Teil, avec un quai de 500 m. desservi par 2 voies de 550 m. et un quai en bout desservi par une voie de 45 m. environ de longueur utile;
- suppression de la station à service restreint de Grésan;
- établissement de freins de voies, commande électrique des aiguilles, installations électriques pour signaux, éclairage électrique, etc...
- déplacement et allongement des lignes télégraphiques et téléphoniques;
- modification de l'alimentation en eau;
- installation de postes de manoeuvre, de postes de bosse, de freinage et de transmission d'ordres;
- suppression de postes actuels et déplacement du poste de transformation;
- construction d'un bâtiment de service et d'abris;
- allongement d'aqueducs et du P.I. du P.K. 24.464.24;
- modification du P.N. 66 avec déplacement de barrières;
- acquisition de terrains;
- exécution de terrassements pour plateforme et quais;
- assainissement de la plateforme;
- déviation des chemins V.O. 44 et 45.

Ledit projet est compris en lère urgence au programme spécial d'équipement présenté le 8 octobre 1940. Les travaux correspondants ont été déclarés d'utilité publique et urgents par arrêté ministériel du 7 janvier 1941; ils ont fait l'objet d'une autorisation d'exécution d'urgence délivrée le 4 mars 1941.

Dans une lettre du 3 novembre 1940, M. le Lieutenant-Colonel, Chef du 4ème Bureau de l'Etat-Major de l'Armée, a donné un accord de principe au déplacement des installations militaires de Courbessac, mais a présenté des remarques d'ordre technique et administratif et a demandé la présentation d'un projet spécial pour le déplacement de ces installations. Ce projet, qui a été présenté par la Société Nationale des Chemins de fer français, le 9 juillet 1941, comporte une dépense de 1.670.000 fr à la charge de l'Etat (Service militaire des chemins de fer), tandis que les dépenses à la charge du chemin de fer sont comprises dans celles du présent projet d'installation du faisceau unique.

Dans une lettre du 20 février 1941, M. le Préfet du Gard a émis, en ce qui concerne les modifications de chemins, un avis favorable à l'approbation du projet.

Une dépêche ministérielle du 6 juin 1941 a prescrit l'ouverture, dans la commune de Nîmes, d'une enquête sur la suppression de la station à service restreint de Grésan. Aucune observation n'a été formulée au cours de cette enquête qui a eu lieu du 20 au 27 juillet 1941, et des avis favorables à cette suppression ont été émis par la Chambre de Commerce de Nîmes, les Ingénieurs des Ponts et Chaussées et les Ingénieurs des Mines et la Commission d'enquête.

M. le Directeur des Domaines du département du Gard a émis, le 18 décembre 1940, sur la valeur des terrains à acquérir, l'avis prescrit par le décret du 5 juin 1940 sur la législation du domaine immobilier de l'Etat.

Dans ces conditions, j'approuve le projet présenté, compte tenu des modifications qui résultent de la présentation du projet spécial au déplacement des installations du Service militaire des Chemins de fer, adressé le 9 juillet 1941, et qui fait l'objet d'une décision approbative spéciale n° S.E. 289-5 en date de ce jour. Le montant du projet ainsi modifié est imputable sur les crédits d'engagement ouverts au plan spécial d'équipement; il est évalué en principal à 43.300.000 fr.

Il est entendu que :

1°) les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à la décision ministérielle du 11 septembre 1939, seront les suivantes :

I - Travaux complémentaires de premier établissement proprement dits, évalués en principal à 44.270.000 fr

II - Installations et matériel supprimés :

a) coût primitif en principal	30.000 fr
b) reprise des matériaux utilisables	100.000 fr

2°) La dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet au budget d'établissement

de la S.N.C.F. (Programme spécial d'équipement - Région Sud-Est approuvé pour l'exercice correspondant);

3°) les terrains acquis, qui ne serviront pas d'assiette à des chemins publics, seront incorporés au domaine public du chemin de fer, et feront l'objet du bornage supplémentaire prévu par l'article 31 du cahier des charges de la S.N.C.F.;

4°) les chemins déviés seront remis, après exécution des travaux, aux ayants-droit chargés d'en assurer l'entretien;

5°) en raison des difficultés d'approvisionnement en ciment et en métal, la maçonnerie de pierre sera substituée dans toute la mesure du possible au béton armé;

6°) avant tout commencement d'exécution, la S.N.C.F. soumettra au Service Technique des Transports les dessins de détail des bâtiments à construire à usage du personnel.

Par ailleurs, je vous demande de procéder, lors de la préparation du budget d'établissement de 1942, à une nouvelle évaluation des projets inscrits aux programmes quinquennal et d'équipement, au moins de ceux qui sont déjà en cours ou qui doivent être prochainement entrepris, afin que nous apportions, s'il y a lieu, les ajustements nécessaires aux textes législatifs qui ont fixé ces programmes.

J'adresse copie de la présente décision à M. le Préfet du Gard, chargé de la notifier au Service vicinal de ce département, ainsi qu'à la Municipalité de Nîmes.

Le Chef du Service Economique,

signé : BLEYS.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 9 juillet 1941

Région du Sud-Est
Ligne de TARASCON à SETE
Gare de COURBESSAC

C O P I E

Etablissement d'un faisceau de
trriage

Déplacement des installations
militaires

Monsieur le Ministre,

3311-105
Ve 503.024.1
21

J'ai l'honneur de vous informer que j'adresse, ce jour, à M. le Secrétaire d'Etat aux Communications, le projet de déplacement des installations militaires nécessité par l'établissement d'un nouveau faisceau de triage, en gare de COURBESSAC, sur la ligne de TARASCON à SETE.

Ci-joint, une copie du dossier.

Ce projet comporte le déplacement des quais, ainsi que diverses améliorations demandées, à cette occasion, par l'Autorité Militaire pour faciliter les opérations d'embarquement et de débarquement.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

signé : FOURNIER

Monsieur le Ministre,
Secrétaire d'Etat à la Guerre

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 9 juillet 1941

5311-105

Région du Sud-Est

C O P I E

Ligne de Tarascon à Sète

Gare de Courbessac

Etablissement d'un faisceau de
trriage.

Déplacement des installations
militaires

Monsieur le Ministre,

J'ai soumis à votre approbation, le 16 octobre 1940, un projet relatif à l'établissement d'un faisceau unique de triage à Nîmes-Courbessac.

Ce projet, qui figure au programme spécial d'équipement (1ère urgence - Paragraphe III - Triages), entraîne le déplacement des installations militaires de Courbessac.

A la suite de l'instruction administrative à laquelle il a fait procéder, l'Etat-Major de l'Armée, tout en donnant son accord de principe à ce déplacement, a demandé, par lettre n° 16.522-4/E.M.A. du 3 novembre 1940 adressée à la Direction Générale des Transports, d'une part, que diverses modifications soient apportées aux dispositions prévues tant pour le Service Militaire des Chemins de fer que pour l'Autorité Militaire, d'autre part, que des justifications soient données sur la répartition des dépenses.

Le présent dossier, dont nous adressons, ce jour, une réplique à M. le Ministre Secrétaire d'Etat à la Guerre, pour obtenir son approbation, répond à ces desiderata.

La dépense à la charge de la S.N.C.F. ne subit pas de modification par rapport aux évaluations du projet du 16 octobre 1940, pour lequel la dotation correspondante est prévue au Budget d'Etablissement de l'exercice 1941.

....

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision,
me renvoyer un exemplaire du projet.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes
sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

signé : FOURNIER.

Extrait du Journal Officiel
Lois et décrets du 10 mars 1941

Secrétariat d'Etat aux Communications -

Travaux d'équipement de la Société Nationale des Chemins de fer français.

Par arrêtés des 7 janvier et 25 février 1941, pris en application de la loi du 11 octobre 1940 relative à la procédure d'expropriation pour l'exécution d'urgence des travaux destinés à lutter contre le chômage, ont été déclarés d'utilité publique et urgents les travaux ci-après désignés qui figurent dans les divers programmes présentés par la Société nationale des chemins de fer français, actuellement en cours de réalisation (programme spécial d'équipement, programme quinquennal, programme normal de travaux complémentaires).

TITRE DES PROJETS	DEPARTEMENTS	COMMUNES
Programme spécial d'équipement		
.....
Courbessac.- Extension du triage	Gard.....	Nîmes

15 octobre 1940

373

Extrait du P.V. de la Séance du Comité de Direction
, du 15 octobre 1940

QUESTION V - Projets

P.6

.....

3°) Etablissement d'un faisceau unique de triage à Nîmes-Courbessac
Région Sud-Est - (45.660.000 fr dont 44.200.000 fr à la charge
de la S.N.C.F.)

.....

Le Comité approuve ces trois projets inscrits au programme
spécial d'équipement/approuvé par le Conseil d'Administration dans sa séance
du 1er octobre 1940.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

V 169/jd

Service Central des Installations Fixes

Le

N O T E

pour M.M. les Membres du Comité de Direction

AU SUJET DU PROJET D'ETABLISSEMENT D'UN FAISCEAU
UNIQUE DE TRIAGE A NIMES-COURBESSAC.

La gare de Nîmes P.V., grand centre du triage du Languedoc, ne répond plus aux nécessités actuelles. Les deux faisceaux de Courbessac affectés au triage, situés de part et d'autre des voies principales, sont éloignés l'un de l'autre.

En outre, le faisceau pair, de longueur réduite et en impasse ne permet pas d'effectuer commodément les opérations de triage. En raison de ces imperfections, la gare de Nîmes doit faire appel à l'aide d'autres gares, particulièrement de celle de Lunel.

Le présent projet qui, en centralisant les opérations de triage dans un chantier unique, apportera une amélioration aux conditions de travail et réduira les dépenses d'exploitation, est inscrit au programme spécial d'équipement approuvé par le Conseil d'Administration dans sa séance du 1er octobre 1940.

Il comporte :

- la création d'un faisceau de triage de 36 voies de 750 m dont 4 éventuelles
- la création d'un faisceau de réception de 11 voies de 750 m
- la création d'une bosse de débranchement
- la création de 2 voies de circulation
- l'installation de freins de voie et la manoeuvre électrique des aiguilles

Ces travaux entraîneront :

- le déplacement des voies principales côté impair
- le rétablissement le long des voies du Teil du Port Sec et du quai en bout
- la suppression de la station à trafic restreint de Grézan

Le faisceau de Courbessac n° 3 très peu modifié, serait conservé et utilisé comme faisceau de remisage.

Le montant total des travaux est évalué à 45 660 000 fr, dont 44 200 000 fr au Compte d'Etablissement et 1 460 000 fr à la charge du S.M.C.F. (déplacement du quai militaire).

Le Directeur,

Adonne