

505 LN 101 113

3726

(1945-1947)

Gare d'Agen

Modification des installations en vue de
l'organisation des transports accélérés

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	C.A. 26. 9.45	6	V	2°
	29. 9.45			
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	C.A. 9.10.46	20	V	1°
Dépêche MTP à la SNCF	14.10.46			
	20. 3.47			

Modification aux installations de la Gare d'Agen en vue de l'organisation
des transports accélérés.-

MINISTERE DES
TRAVAUX PUBLICS ET DES
TRANSPORTS

Paris, le 20 mars 1947

Direction Générale des
Chemins de fer et des
Transports

C O P I E

Le Ministre des Travaux Publics et
des Transports

Service du Contrôle
Technique

* Copie de cette
lettre à été distribuée
le 19 octobre 1946.

3ème Bureau I.F.

à Monsieur le Président du Conseil
d'Administration de la
Société Nationale des Chemins de fer français

Référence: S.O. 132.389

Objet : Région Sud-Ouest - Ligne de BORDEAUX à SETE - Gare d'AGEN
Création d'un chantier pour les transports du régime accéléré.

Référence Votre lettre n° D 3311/0 du 14 octobre 1946.*

Par lettre citée en référence, vous m'avez présenté le projet
relatif à la création en gare d'AGEN d'un chantier pour les trans-
ports de régime accéléré.

Il comporte l'exécution des travaux ci-après :

- Comblement des 2 intervalles entre les halles et établisse-
ment d'un quai continu;

- Prolongement de la halle côté B.V. d'une longueur de 40 m.
prélevée sur le quai découvert;

- Construction éventuelle, au cas où la desserte de la zone
s'effectuerait par route, d'un quai nouveau de 77 m. de longueur et
7 m. de largeur, à côté des halles actuelles côté SETE, avec une voie

.....

nouvelle de desserte ;

- Remaniement du bureau P.V. ;

- Construction à FIARIS, d'un faisceau de triage réservé au trafic ordinaire, les chantiers du triage actuel étant réservés aux opérations du trafic accéléré. La construction du nouveau faisceau entraînera l'acquisition de 45.000 m² de terrain sur la commune d'AGEN et le remplacement des P.N. 122 et 123 par un P.S. ;

- Raccordement à la voie I côté BORDEAUX des voies I^b et 4^b situées à proximité des halles.

La dépense est évaluée à 45.709.000 frs. aux prix de Novembre 1944, soit 91.418.000 frs. aux prix de juin 1946.

Après examen par mes services techniques, j'approuve comme suite et complément des travaux primitivement déclarés d'utilité publique pour la construction de la ligne de BORDEAUX à SETE, le projet présenté dont le montant, imputable sur les crédits d'engagement ouverts au budget d'établissement de l'exercice 1947 (Programme de grands travaux - paragraphe 10 - Installations marchandises et modifications d'installations en vue des transports du régime accéléré), s'élève à 91.418.000 frs. aux prix de juin 1946, étant entendu que :

1°) les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à l'avenant du 4 Mars 1942 (article 1er, paragraphe h), seront les suivantes :

I - Compte de 1er établissement
(Travaux complémentaires proprement dits)

Débit Dépenses de travaux neufs évaluées en principal à 91.418.000 frs.

Crédit Valeur primitive des installations et du matériel supprimés, évaluée à 52.000 frs.

II - Fonds de renouvellement

Débit Valeur primitive des installations et du matériel supprimés, évaluée à 52.000 frs.

Crédit Valeur de récupération des matériaux évaluée à 1.418.000 frs.

2°) La dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet au programme des Travaux complémentaires approuvé pour l'exercice correspondant ;

....

3°) La suppression des P.N. 122 et 123 et leur remplacement par un P.S. feront l'objet d'une décision spéciale après enquête "de comodo vel incommodo" dans la commune d'AGEN.

Pour le Ministre et par autorisation,

Le Directeur Général des Chemins
de fer et des Transports,

(s) DORGES

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 14 octobre 1946.

- C O P I E -

D. 3311/0

Comme suite à la décision du
Conseil du 9 octobre 1946.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, en deux exemplaires, le projet relatif à la création d'un chantier pour les transports du régime accéléré à la gare d'Agen.

Ce projet figure au programme des grands travaux de la S.N.C.F. au § 10 : Installations marchandises - Modification d'installations de gares en vue des transports du régime accéléré.

Je vous serais reconnaissant de vouloir bien, après décision, me renvoyer un exemplaire de ce projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé . FLOURET.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports.

9 octobre 1946

3726

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 9 octobre 1946

QUESTION V - Projets

1°) Installations pour les transports
de régime accéléré.

- Agen

M. LEMAIRE expose qu'Agen doit être gare-centre de zone dans la nouvelle organisation des transports ; les installations G.V. actuelles étant insuffisantes pour faire face au trafic du régime accéléré et l'établissement à proximité d'un chantier spécialisé dans ce trafic s'étant révélé impossible pour des considérations d'urbanisme, la solution a été recherchée dans un aménagement et un agrandissement des installations P.V. leur permettant d'assurer conjointement les deux catégories de trafics, ordinaire et accéléré.

La dépense est évaluée à 45 M.

M. BOUTET demande si les dépenses engagées pour la réalisation des projets concernant la nouvelle organisation des transports demeurent jusqu'à présent - compte tenu, bien entendu, de l'évolution des prix - dans la limite de la dépense globale indiquée au Conseil, lorsque celui-ci a été appelé à approuver le principe de la réforme.

M. LEMAIRE répond que, dans l'ensemble, les dépenses n'excèdent pas les prévisions. Des renseignements plus précis à cet égard seront fournis au Conseil à propos de la présentation du budget d'établissement pour 1947.

Le Conseil approuve le projet.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-

N O T E

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration
au sujet de la création d'un chantier pour les transports
du régime accéléré à Agen

-:-:-:-

La gare d'Agen, située sur la grande ligne Bordeaux-Sète, est également l'origine de 2 lignes à voie unique, l'une vers Périgueux, l'autre vers Auch.

Dans la nouvelle organisation pour les transports de régime accéléré, la gare d'Agen sera une gare centre de zone.

Les installations actuelles G.V. sont insuffisantes pour traiter le tonnage journalier envisagé estimé à :

arrivages	25t
expéditions	25t
transbordement ...	130t

Les halles P.V. également insuffisantes seront modifiées et agrandies pour permettre de faire face à ce trafic. Un quai nouveau, desservi par une voie nouvelle, est prévu à titre éventuel dans le cas où la desserte de la gare s'effectuerait par route.

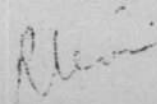
Comme les installations actuelles du triage P.V. seraient insuffisantes pour permettre d'effectuer la réception et la formation des trains de trafic accéléré en même temps que des trains P.V., un faisceau spécialisé pour le triage a été prévu comportant deux voies de réception de 750m et 10 voies de triage et de formation de 450m de longueur utile.

L'établissement de ce faisceau, dont toutes les voies seront électrifiées, entraîne la suppression des P.N. 122 et 123 et nécessite leur remplacement par un P.S.

Les dépenses sont évaluées à 45M aux conditions économiques de Novembre 1944, soit 85M aux prix de Juin 1946.

Il est demandé à Messieurs les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

Le DIRECTEUR,
Chef du Service Technique des
Installations Fixes



SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D 3311/0
Gare d'Agen

Paris, le 29 septembre 1945

Création d'un chantier
pour les transports du
régime accéléré

C O P I E

Comme suite à la décision
du Conseil du 26 septembre 1945.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à la création, à la gare d'Agen d'un chantier pour les transports du régime accéléré.

Ce projet figure au programme des travaux complémentaires de l'exercice 1945, 2ème quinquennal, sous la rubrique :

"Ensemble du Réseau - Modification d'installations des gares en vue de l'acheminement accéléré".

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

P. Le Président du Conseil d'Administration,
Le Vice Président,

Signé: de TARDE

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports, Direction
Générale des Chemins de fer et des Transports, 244 Bd St-Germain, PARIS.

26 septembre 1945

3726

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 26 septembre 1945

QUESTION V - Projets

2°) Installations pour les transports
du régime accéléré.

P.V. (p.6) M. GOURSAT, avant d'exposer les caractéristiques particulières de chacun des projets, rappelle que les transformations de gare dont ceux-ci ont pour objet de permettre la réalisation procèdent essentiellement de l'obligation dans laquelle on se trouve, à défaut d'installations G.V. suffisantes, d'utiliser les installations P.V. pour le service des transports accélérés. A cet effet, on prévoit l'agrandissement de ces installations et, lorsque cela est nécessaire, leur couverture.

- Gare d'Agen.

Les halles P.V. seront agrandies par la construction de quais couverts sur l'emplacement des deux transversales de plaques, qui seront supprimées. Une partie du quai découvert, du côté du bâtiment voyageurs, sera couvert.

Les installations de triage, en outre, seront sensiblement agrandies. Un faisceau spécialisé sera construit à Fiaris ; il comprendra 2 voies de réception de 600 m. et 7 voies de triage et de formation, dont 3 prévues à titre éventuel. Un chantier de débord comportant 2 voies, ainsi qu'un quai découvert permettant le chargement en bout des remorques rail-route, seront installés à Fiaris en remplacement du débord et du quai supprimé.

Enfin, l'ensemble des services du trafic G.V. et P.V. sera reporté dans le bureau P.V. dont les installations actuelles seront remaniées en conséquence.

La dépense serait de 35 M.

Le Conseil approuve le projet.

Note pour M.M. les membres du Conseil d'Administration
au sujet de la création à Agen d'un chantier pour les
transports du régime accéléré

Dans la nouvelle organisation des transports qui comporte la fusion des trafics de détail G.V. et P.V., la gare d'Agen sera centre d'une zone pour les marchandises bénéficiant de l'acheminement en vitesse unique accélérée.

Les installations G.V. trop exiguës et pratiquement inextensibles ne permettant pas de réaliser la fusion des trafics P.V. et G.V. nous avons prévu d'utiliser les installations P.V. qui devront être modifiées en conséquence.

Nous avons donc préparé le présent projet qui comporte les dispositions suivantes :

1° - Halles P.V.

Les halles P.V. actuelles seront agrandies par la construction de quais couverts sur l'emplacement des deux transversales de plaques à supprimer.

En outre, pour obtenir la superficie de quais couverts nécessaire pour le traitement des colis de détail (arrivages, expéditions, transbordement) il conviendra de couvrir une partie du quai découvert faisant suite, côté B.V., aux halles actuelles.

Il est prévu également la construction, en deuxième étape, d'un quai auxiliaire devant permettre la mise en chargement simultanée d'un plus grand nombre de wagons.

2° - Triage

Les installations actuelles du triage P.V. ne seraient pas suffisantes pour permettre d'effectuer les opérations de manœuvres nécessitées pour la formation et la réception des trains de T.A. en même temps que des trains P.V.

Nous avons donc prévu de construire à Fiaris un faisceau spécialisé aux trains T.A.

Ce faisceau comprendra 2 voies de réception de 600 m. de L.U. et 7 voies de triage et de formation, dont 3 prévues à titre éventuel.

.../

La construction de ce faisceau exigera l'acquisition de 21.600 m² de terrains sur la commune d'Agén.

Un chantier de débord comprenant 2 voies ainsi qu'un quai découvert permettant le chargement en bout des remorques rail-route seront installés à Fiaris, en remplacement du débord et du quai supprimés.

3°- Bureaux :

L'ensemble des services du trafic G.V. et P.V. sera reporté dans le bureau B.V. dont les installations actuelles seront remaniées en conséquence.

Les dépenses correspondantes, évaluées à 35 M. sont imputables comme suit :

I - Compte de 1er Etablissement - Travaux complémentaires

Débit - Dépenses de travaux neufs, évaluées en principal à ..35 ^M	315
Crédit- Valeur primitive des installations et du matériel	
supprimés, évaluée à	0 ^M 025

II - Fonds de renouvellement

Débit - Valeur primitive des installations et du matériel	
supprimés, évaluée à	0 ^M 025
Crédit- Valeur de récupération des matériaux, évaluée à	0 ^M 315

Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes et de la Construction

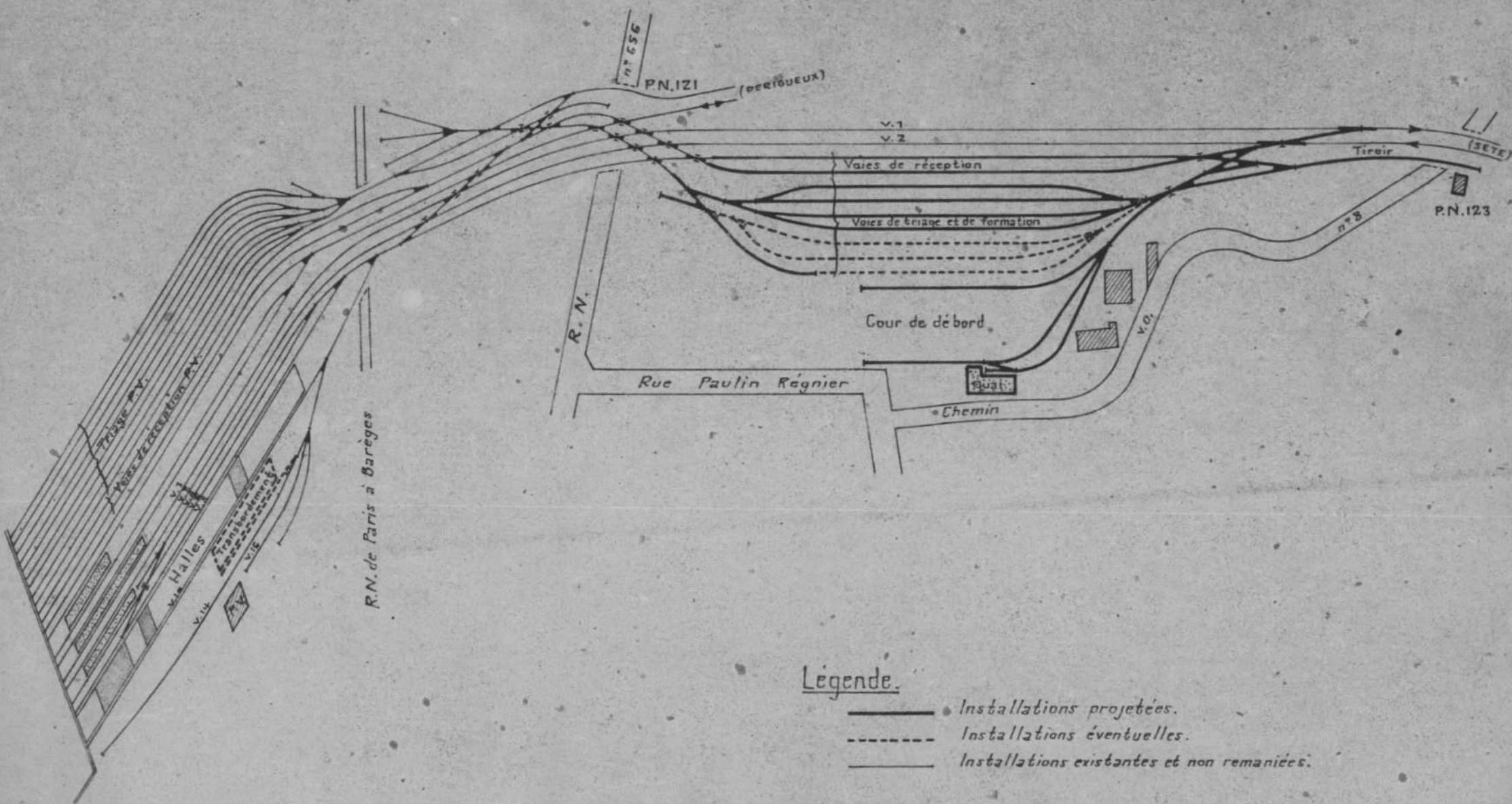
Signé : Robert LÉVI

18 SEP 1945

Ligne de Bordeaux à Sète.

GARE D'AGEN

Chantier pour les transports du régime accéléré



Légende.

- Installations projetées.
- - - Installations éventuelles.
- Installations existantes et non remaniées.