

SOS L R 101 / 12

3726

(1945-1946)

8726

Gare de Brive
Modification des installations en vue de
l'organisation des transports accélérés

	C.A.	26. 9.45	6	V	2°
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.		29. 9.45			
Arrêté		14. 6.46	(J.O. 23. 6.46)		

Modification aux installations de la Gare de Brive en vue de l'organisation des transports accélérés.

Extrait du Journal Officiel
Lois et décrets du 23 juin 1946

Arrêté du 14 juin 1946 déclarant d'utilité publique
des travaux à effectuer par la S.N.C.F. dans trente-neuf départements

Le ministre des travaux publics et des transports, le ministre de l'économie nationale et le ministre de la reconstruction et de l'urbanisme,

Vu le décret du 30 octobre 1935 relatif à l'expropriation et à l'occupation temporaire des propriétés nécessaires aux travaux militaires;

Vu la loi validée du 11 octobre 1940, modifiée par les art. 56 à 58 de l'acte dit loi du 31 décembre 1942 portant fixation du budget pour l'exercice 1943, tendant à simplifier les procédures d'expropriation pour l'exécution d'urgence de travaux destinés à lutter contre le chômage;

Vu l'ordonnance n° 45-2492 du 24 octobre 1945 relative à la simplification de la procédure d'expropriation en cas d'urgence;

Vu le décret n° 46-143 du 20 janvier 1946 portant règlement d'administration publique, relative aux conditions d'application de la loi validée du 11 octobre 1940;

Sur la proposition du directeur général des chemins de fer et des transports et après avis de la commission de contrôle des opérations immobilières poursuivies par les services publics ou d'intérêt public,

Arrêtent :

Art. 1er - Sont déclarés d'utilité publique et urgents les travaux énumérés ci-après, entraînant des acquisitions de terrains, des modifications aux chemins et aux cours d'eau et faisant partie de ceux qui figurent dans les programmes de la S.N.C.F., actuellement en cours de réalisation (programme de reconstruction, programme quinquennal, programme spécial d'équipement, programme normal de travaux complémentaires) :

Désignation des travaux	Communes	Départements
Région Sud-Ouest		
BRIVE - Création d'un chantier pour les transports de régime accéléré	Brive	Corrèze

Art. 2 - Il sera procédé à l'acquisition des terrains nécessaires à l'exécution des travaux en se conformant aux dispositions du décret-loi du 30 octobre 1935 et de l'acte dit loi du 11 octobre 1940. La commission de contrôle des opérations immobilières poursuivies par les services publics ou d'intérêt public devra être consultée pour toutes les

expropriations particulières entrant dans sa compétence;

Art. 3 - Les préfets de la Corrèze, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Journal Officiel de la République française.

Fait à Paris, le 14 juin 1946.

Le ministre des travaux publics
et des transports,

Jules MOCH.

Pour le ministre de l'économie nationale
le chef de cabinet,

Georges REBER.

Pour le ministre de la reconstruction et
de l'urbanisme,
le directeur du cabinet,

Jacques-Auguste MEAUDRE de SUGNY.

26 septembre 1945

3726

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 26 septembre 1945

QUESTION V - Projets

2°) Installations pour les transports
du régime accéléré.

P.V. (p.6) M. GOURSAT, avant d'exposer les caractéristiques particulières de chacun des projets, rappelle que les transformations de gares dont ceux-ci ont pour objet de permettre la réalisation procèdent essentiellement de l'obligation dans laquelle on se trouve, à défaut d'installations G.V. suffisantes, d'utiliser les installations P.V. pour le service des transports accélérés. A cet effet, on prévoit l'agrandissement de ces installations et, lorsque cela est nécessaire, leur couverture.

- Gare de Brive

Des modifications importantes seront apportées aux halles P.V. par la réunion en une seule des deux halles actuelles, le prolongement de cette halle côté Limoges et la construction d'une halle nouvelle de 7 m. de largeur permettant avec une longueur de voies à quai suffisante l'exploitation du chantier par la méthode du transbordement direct, la construction d'un bureau de trafic unique à l'extrémité de la halle sud actuelle.

D'autre part, plusieurs voies seront aménagées et l'entretien transféré à proximité du dépôt, l'espace ainsi libéré étant utilisé pour la création d'une cour de débord P.V. avec construction d'un quai découvert comportant une voie de chargement en bout.

Enfin, le triage d'Estavel fera l'objet d'importants remaniements : suppression de la halle de transbordement et construction à l'emplacement ainsi libéré de deux nouvelles voies affectées de bout en bout au triage, établissement d'une 2ème bosse spéciale à l'emplacement de l'actuel poste de débranchement.

La dépense est évaluée à 50 M.

Le Conseil approuve le projet.

S.N.C.F.

Note pour M.M. les Membres du Conseil d'Administration au sujet de l'installation à Brive d'un chantier pour les transports du régime accéléré.

Dans la nouvelle organisation des transports qui comporte la fusion des trafics de détail G.V. et P.V., la gare de Brive sera centre d'une zone pour les marchandises bénéficiant du régime d'acheminement accéléré.

Les installations G.V. trop exigües et pratiquement inextensibles ne permettant pas de réaliser la fusion des trafics P.V. et G.V., nous avons prévu d'utiliser les installations P.V. qui devront être modifiées en conséquence.

Nous avons donc préparé le présent projet qui comporte les dispositions suivantes :

I - Halles P.V. -

Les halles P.V. devront recevoir les modifications suivantes :

- a) réunion des deux halles actuelles de manière à obtenir une halle unique avec suppression du bureau P.V. et comblement de l'intervalle.
- b) prolongement de la halle côté Limoges de 90 m. au détriment des voies en cul-de-sac 24 et 26 et du petit quai découvert.
- c) construction d'une halle nouvelle de 7 m. de large pour obtenir une longueur de voies à quai suffisante et l'exploitation du chantier par la méthode du transbordement direct.

II - Bureaux -

Le bureau trafic unique devra être construit à l'extrémité de la halle sud-est actuelle à l'emplacement de la transversale des plaques et d'une petite partie du quai découvert.

III - Voies -

- a) Gare T.A. - La voie 22 devra être réunie à la voie 20 côté Toulouse de façon à permettre la desserte des halles sans entraver les opérations au quai découvert.

L'entretien situé au nord du B.V. devra être déplacé et installé à proximité du dépôt. L'espace ainsi libéré sera utilisé pour la création d'une cour de débord P.V. avec aménagement d'un quai découvert comportant une voie pour chargement en bout. D'autre part l'établissement de la nouvelle halle supprimant la voie 20 qui servait normalement au garage des rames voyageurs, un faisceau de garage de 4 voies a été prévu sur l'emplacement de l'entretien.

b) Triage d'Esteval -

La halle transbordement sera supprimée et 2 nouvelles voies pourront être affectées de bout en bout au triage. D'autre part, 9 voies de ce triage seront affectées à la formation des trains T.A. Afin de pouvoir débrancher simultanément les trains P.V. et les trains T.A. il sera nécessaire d'établir une bosse spéciale à l'emplacement de l'actuel poste de débranchement qui sera déplacé.

IV - Dispositions financières.

Les dépenses correspondantes évaluées à 50 M seront imputables comme suit :

I - compte de 1er établissement - Travaux complémentaires.

Débit - Dépenses de travaux neufs, évalués en principal à 51.605.000 Frs

Credit - Valeur primitive des installations et du matériel
supprimés évaluée en principal à ... 350.000 Frs

II - Fonds de renouvellement.

Débit - Valeur primitive des installations et du matériel
supprimés évaluée en principal à 350.000 Frs

Credit - Valeur de récupération des matériaux évaluée à 1.605.000 frs

Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes et de la Construction

Signé : Robert LÉVI

18 SEPT 1945

