

50520101/10

3726

(1945)

Gare de Montluçon

Création d'un chantier pour les transports de
régime accéléré

| | | | | |
|---------------------------|------|----------|---|------|
| | C.A. | 26. 9.45 | 6 | V 2° |
| Lettre S.N.C.F. au M.T.P. | | 29. 9.45 | | |

Gare de Montluçon - Création d'un chantier pour les transports accélérés.-

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D 3311/0

Paris, le 29 septembre 1945

Gare de Montluçon

Création d'un chantier de
vitesse unique accélérée

C O P I E

Veg² 39 695 327-9

Comme suite à la décision
du Conseil du 26 septembre 1945.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à la création, à la gare de Montluçon, d'un chantier de vitesse unique accélérée.

Cet projet figure au programme des travaux complémentaires de l'exercice 1945, 2ème quinquennal, sous la rubrique :

"Ensemble du Réseau - Modification d'installations des gares en vue de l'acheminement accéléré".

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

P. le Président du Conseil d'Administration,
Le Vice-Président,

Signé: de TARDE

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports, Direction
Générale des Chemins de fer et des Transports, 244 Bd St-Germain, PARIS.

26 septembre 1945

3726

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 26 septembre 1945

QUESTION V - Projets

2°) Installations pour les transports
du régime accéléré.

P.V. (p.6)

M. GOURSAT, avant d'exposer les caractéristiques particulières de chacun des projets, rappelle que les transformations de gares dont ceux-ci ont pour objet de permettre la réalisation procèdent essentiellement de l'obligation dans laquelle on se trouve, à défaut d'installations G.V. suffisantes, d'utiliser les installations P.V. pour le service des transports accélérés. A cet effet, on prévoit l'agrandissement de ces installations et, lorsque cela est nécessaire, leur couverture.

- Gare de Montluçon

La halle P.V. et le quai couvert actuel, ainsi qu'une partie du quai découvert G.V. seront aménagés et transformés à l'effet de constituer une halle unique. D'autre part, les voies seront modifiées en vue de faciliter les manoeuvres et de permettre les chargements en bout. Enfin, les bureaux seront groupés dans le bâtiment des bureaux P.V., agrandi et aménagé.

Le Conseil approuve le projet.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

le 18 SEPT 1945 1945

NOTE

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration

au sujet de la Région du Sud-Ouest

gare de Montluçon
-----Création d'un chantier pour les transports du régime accéléré.

La gare de Montluçon est située à l'intersection des grandes lignes de Paris-Aurillac et Limoges-Cannat; c'est également l'origine de plusieurs voies uniques. Elle sera une gare centre pour les transports du régime accéléré.


Les installations GV actuelles de la gare de Montluçon ne comportent qu'une halle de 544 m², trop exigüe pour le trafic du régime accéléré.

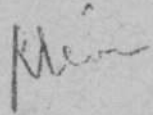
Le présent projet prévoit les aménagements nécessaires pour permettre un trafic journalier de régime accéléré (détail seulement) de l'ordre de 330 t (70 t pour les arrivages, 60 t pour les expéditions et 200 t pour le transbordement).

A cet effet, et comme l'indique le schéma joint, la halle PV et le quai couvert actuel, ainsi qu'une partie du quai découvert GV seront transformés en une halle unique; d'autre part, les voies seront modifiées en vue de faciliter les manoeuvres et de permettre les chargements en bout; enfin les bureaux seront groupés, dans le bâtiment des bureaux PV, agrandi et aménagé.

Les dépenses sont évaluées à 12 M.

Il est demandé à Mr. les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

 Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes et de la
Construction.

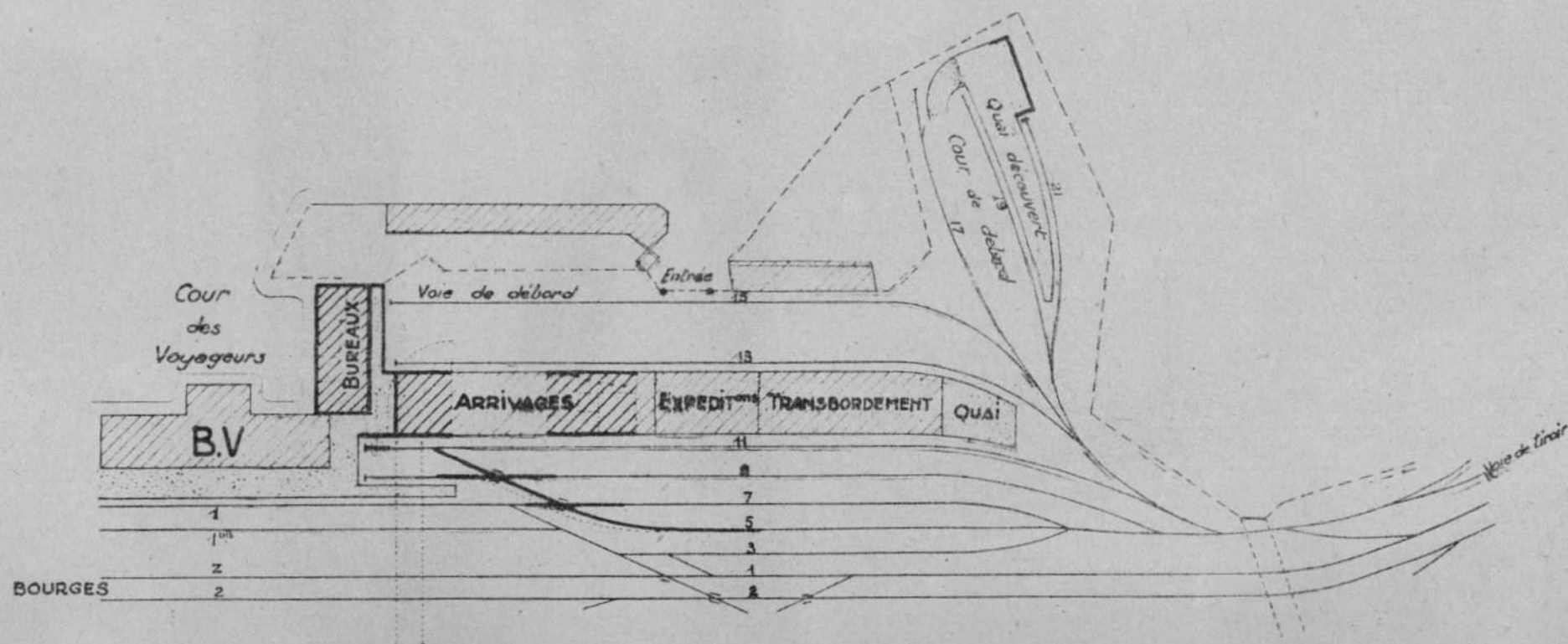


MONTLUÇON

CHANTIER DE VITESSE UNIQUE ACCELERÉE

SITUATION PROJETÉE

SCHEMA



LEGENDE

- Installations projetées
- - - existantes
- ... supprimées