

505 LN 101 / 7

3726

(1943)

Exécution de travaux divers dans les gares de Souillac,
Cazeulès, Gourdon, Montpezat et Caussade (Région Sud-
Ouest).-

lettre S.N.C.F. au M.T.P.
épêche du M.T.P. à la S.N.C.F.
lettre S.N.C.F. au M.T.P.
épêche du M.T.P. à la S.N.C.F.

5. 2.40
5. 8.40
11.11.42
27. 1.43

27 Janvier 1943

Secrétariat d'Etat
aux Communications

3726

Direction
des Chemins de fer

Service Technique

3ème Bureau

Région Sud-Ouest

Ligne de Limoges
à Montauban

COPIE

LE MINISTRE SECRETAIRE D'ETAT
à La Production Industrielle & aux Communications

Gares de Souillac, Cazoulès à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
Gourdon, Montpezat & Caussade de la Société Nationale des Chemins de fer.

Allongement des voies
de garage & exécution de
travaux divers

Elec. 92-I52

Par lettre n° D 3311/569 du 11 Novembre 1942, vous m'avez présenté un projet relatif à l'allongement des voies de garage et à l'exécution de travaux divers dans les gares de Souillac, Cazoulès, Gourdon, Montpezat et Caussade, sur la ligne de Limoges à Montauban.

Ce projet annule et remplace celui présenté le 5 Février 1940 et approuvé par décision ministérielle du 5 Août 1940.

Les dispositions envisagées sont détaillées dans la notice explicative et sur les plans joints au dossier.

Après examen par le Service Technique des Transports, j'approuve, comme suite et complément aux travaux primitivement déclarés d'utilité publique pour la ligne de Limoges à Montauban le projet présenté, dont le montant imputable sur les crédits d'engagement ouverts à cet effet au budget d'établissement de l'exercice 1943 (programme ordinaire) s'élève à 8.931.000 fr.

Il est entendu que :

I°- les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, faites suivant les prescriptions de la circulaire ministérielle du 20 Mai 1902 et de l'avenant du 4 Mars 1942, article Ier, 8 h, seront les suivantes :

I - Compte de premier établissement (Travaux complémentaires :

| | |
|---|-------------|
| Débit - Dépenses de travaux neufs évaluées, en principal, à | 8.931.000 f |
| Crédit- Valeur primitive des installations et du matériel supprimés, évaluée, en principal, à | 731.000 f |

...

II - Fonds de renouvellement :

| | |
|---|-----------|
| Débit - Valeur primitive des installations et du matériel supprimés, évaluée en principal à | 731.000 f |
| Crédit- Valeur de récupération des matériaux évalués à | 581.000 f |

III - Compte d'exploitation :

| | |
|---|-----------|
| Débit - Dépense de travaux neufs évalués à .. | 319.000 f |
| Crédit -Valeur de récupération des matériaux évaluée à | 69.000 f |

2°- La dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet au budget d'établissement de la S.N.C.F. (programme ordinaire) régulièrement approuvé pour l'exercice correspondant.

3°- La décision du 5 Août 1940 est rapportée, sauf en ce qui concerne l'accord à réaliser avec le Service Vicinal du Tarn-et-Garonne au sujet de l'élargissement du P.N. 355.

Pour le Secrétaire d'Etat
et par autorisation
Le Directeur des Chemins de fer

signé : MORONI