

505 LN 101 / 6

3726

(1942)

Gare de Brétigny (ligne P.O.) Etablissement de
nouvelles voies à la station - magasin.

Lettre SNCF au M.T.P.

8. 3.41 (manque)

Dépêche du M.T.P. à la SNCF

3. 2.42

V. D. 3726 - Aménagement de chantiers
pour le garage des voitures à la gare
de Brétigny et de Bordeaux-Bastide

Gare de Brétigny - ligne P.O. - Etablissement de nouvelles
voies à la station - magasin.

Secrétariat d'Etat aux Communications

Direction Générale des Transports

5ème Bureau

Région S.O. Ligne de Paris à Orléans

Gare de Brétigny-Station-magasin

Etablissement de nouvelles voies

P.O.:277-32

Paris, le 3 février 1942

Le Secrétaire d'Etat

à Monsieur le Président du Conseil d'Administration
de la S.N.C.F.

Vous m'avez présenté, le 8 mars 1941, un projet en régularisation relatif à l'établissement de nouvelles voies à la station-magasin de Brétigny.

Ce projet annule et remplace un projet présenté le 29 décembre 1939 à l'Etat-Major de l'Armée (4ème Bureau).

L'augmentation des dépenses est due :

- d'une part, à l'exécution de travaux non prévus au projet initial : établissement d'un nouveau diagonal entre les voies 30 & 31 et déplacement de l'origine de la voie 33;

- d'autre part, aux difficultés particulières rencontrées au cours des travaux : nature glaiseuse des terrains qui ont nécessité de larges décapements par endroits; présence de sources abondantes et d'eaux tant en surface qu'en sous-sol.

Après examen par le Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté, dont le montant, évalué à 1.427.000 fr (frais généraux compris) est entièrement à la charge de l'Etat (Service militaire des chemins de fer) qui remboursera les dépenses réellement faites par les majorations d'usage à la S.N.C.F. dans les conditions de l'accord à intervenir en remplacement de celui du 15 février 1929.

Le Directeur Général des Transports,

Signé: CLAUDON