

505 LN 101 14

3726

( 1941 )

tension et amélioration de la gare de Bayonne.-

re S.N.C.F. au M.T.P.  
 che du M.T.P. à la S.N.C.F.  
 re S.N.C.F. au M.T.P.  
 té 26. 2.42 (J.O. 10. 3.42)

24. 5.39)  
 24. 7.39)  
 7. 7.41

Extrait du Journal officiel

Lois et décrets du 10 Mars 1942

Arrêté 26 Février 1942

**Extension des installations de la gare  
de Bayonne.**

Par arrêté en date du 26 février 1942, ont été déclarés urgents les travaux d'extension des installations de la gare de Bayonne, déclarés d'utilité publique par le décret du 28 juillet 1927.



SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président  
du Conseil d'Administration

Paris, le 7 juillet 1941

Région du Sud-Ouest

Ligne de Bordeaux à Irun

Gare de Bayonne

C O P I E

Extension des installations

9311-37

Monsieur le Ministre,

Par dépêche Midi 95-96 du 24 juillet 1939, concernant l'extension et l'amélioration de la gare de Bayonne et de ses abords, vous avez bien voulu nous demander d'étudier un nouveau projet réduit reprenant les travaux déjà exécutés et ne comportant plus, comme complément, que ceux strictement indispensables à l'exploitation du chemin de fer.

J'ai l'honneur de vous faire savoir que nous avons d'autant moins d'objection à déférer à votre demande que, par lettre D 9311/37 du 24 mai 1939, nous vous avons informé qu'il était déjà, à cette époque, dans les intentions de la S.N.C.F. de réduire au strict minimum les travaux approuvés par la décision ministérielle du 19 décembre 1931, en limitant ceux-ci, d'une part, à la reconstruction du bâtiment des Messageries de la gare de Bayonne, et, d'autre part, à la suppression du P.N. d'Amade.

Depuis lors, la situation a encore quelque peu évolué en ce sens que cette dernière suppression est désormais prévue au programme de suppressions de passages à niveau. Un projet spécial est en cours de préparation et vous sera prochainement transmis.

En conséquence, nous nous bornons à soumettre aujourd'hui à votre approbation le projet définitif relatif à l'extension des installations mêmes de la gare de Bayonne. Ce projet, inscrit à notre programme normal de travaux complémentaires, comporte une dotation de 2,3 M. dans notre budget d'établissement de 1941.

.....

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-

L'ensemble de la dépense sera, en définitive, de 7.870.000 fr.  
Elle se répartit comme suit :

- 1°) à la charge de la S.N.C.F..... 3.995.000 fr
- 2°) à la charge de la Ville de Bayonne..... 3.875.000 fr

La part de la Ville de Bayonne, qui comprend une participation forfaitaire aux travaux de 1.625.000 fr et une somme de 2.250.000 fr pour acquisitions diverses, est couverte par des emprunts s'élevant au total à 4.880.000 fr, gagés par surtaxes locales et approuvés par décrets des 30 décembre 1913, 4 septembre 1924, 28 juillet 1927 et 28 août 1931.

Après règlement des 3.875.000 fr dus par la Ville, une somme de 1.005.000 fr restera disponible sur le montant des emprunts. Elle pourra être affectée à la suppression du P.N. d'Amade.

J'ajoute, pour répondre à l'observation formulée in fine de votre lettre du 24 juillet 1939, que la Ville de Bayonne a aujourd'hui versé la totalité des 1.625.000 fr correspondant au montant de la dépense lui incombant dans les travaux déjà exécutés.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du nouveau projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.