

5052796/11

3724

(1945-46, 51, 55)

Reconstruction des installations de la gare  
de Saumur R.D. (Ouest)

	C.A. 19.12.45	19	V 1°
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	2. 1.46		
	C.A. 1. 8.51	18	VII 5°
Lettre SNCF au MTP	6. 8.51		
	C.A. 14. 9.55	17	VIII f)

14 septembre 1955

3724



Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration  
du 14 septembre 1955

---

P.17

VIII - Questions diverses

f) Suite donnée par l'Administration Supérieure  
aux projets approuvés par le Conseil.

M. MARCY fait connaître que M. le Ministre des Travaux Publics  
et des Transports a approuvé :

.....  
par dépêche du 29 août 1955 :

- le projet de reconstruction de la gare et du dépôt de  
Saumur R.D. (projet réduit) que le Conseil a approuvé  
dans sa séance du 1er août 1951.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président  
du Conseil d'Administration

Paris, le 6 août 1951

D. 3300/6

C O P I E

Comme suite à la séance du  
Conseil du 1er août 1951.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre ci-joint à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à la reconstruction de la gare et du dépôt de Saumur R.D.

Ce projet, qui a été revu pour réduire au strict minimum compatible avec les nécessités de l'exploitation les dispositions prévues, annule et remplace celui qui vous a été adressé le 2 janvier 1946.

Je vous serais obligé de vouloir bien, après décision, me renvoyer un exemplaire dudit projet et, si vous n'avez pas d'objection, l'approuver comme suite et complément des travaux primitivement déclarés d'utilité publique pour la construction de la ligne de Tours à Nantes et au Croisic.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,  
Pierre TISSIER

Monsieur le Ministre des Travaux Publics,  
des Transports et du Tourisme.

1er août 1951

3724



Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration  
du 1er août 1951

---

p.18 VII - Projets et questions techniques

- 3°) Reconstruction de la gare de Reims (programme réduit)
- 4°) Reconstruction de la gare et du dépôt de Neufchâteau (programme réduit).
- 5°) Reconstruction de la gare et du dépôt de Saumur R.D. (programme réduit).
- 6°) Reconstruction de la gare de Poitiers (programme réduit)
- 7°) Reconstruction des ateliers de voitures et de wagons de Villeneuve-St-Georges (programme réduit).

Sur le rapport de M. PORCHEZ, le Conseil approuve les projets.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

## N O T E

Le 13 JUIL 1951

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration au  
sujet du projet de reconstruction de la gare et du dépôt  
de SAUMUR R.D.

En raison de l'importance des destructions subies par la gare de SAUMUR R.D. (croquis I), le Conseil d'Administration a bien voulu approuver, dans sa séance du 19 Décembre 1945, un projet de reconstruction avec améliorations (croquis II) supprimant les inconvénients des dispositions antérieures (mauvais tracé des voies principales, longueur insuffisante des quais, desserte défectueuse du service local, longueur insuffisante de certaines voies du triage, absence d'installations sociales, etc...).

Dans le cadre de ce projet et sous le couvert de l'autorisation d'exécuter d'urgence du 7 Mai 1945, les travaux suivants, représentant 271,470 MF de dépenses, ont été exécutés au cours des exercices 1945 à 1950 :

- rétablissement des voies principales avec reconstruction des quais suivant un tracé amélioré ;
- reconstruction du faisceau de triage (7 voies) à l'emplacement de l'ancienne cour des marchandises et report, côté pair, des installations marchandises (halle, bureau trafic, quai découvert et débord) ;
- reconstruction corrélatrice des postes mécaniques à de nouveaux emplacements compatibles avec les nouvelles dispositions de voies ;
- reconstruction du dépôt, réduit à un relais, (4 voies dont 3 sur fosses et pont-tournant de 23 m), aucune machine ne figurant à l'effectif ;
- installation dans des baraquements provisoires en bois des services du bâtiment des voyageurs, des bureaux de section, district, S.E.S. de l'équipe technique et d'un réfectoire.

Afin d'apporter au projet toutes les réductions possibles, il a été prévu :

d'abandonner :

- l'installation d'une 8e voie au faisceau de triage ;
- l'installation d'une liaison entre le triage et la voie de la halle et d'une voie de desserte de la halle, côté débord ;

...



- la construction du bâtiment des divers services par suite de la mise à notre disposition par l'Administration des P.T.T. d'une partie des locaux du Tri-postal ;

et de réduire l'importance :

- du bâtiment des voyageurs dont la surface sera ramenée à 870 m<sup>2</sup> au lieu de 1070 m<sup>2</sup> primitivement prévue ;
- des abris sur quais dont les longueurs seront ramenées à 55 m et 34 m au lieu de 150 m
- de la halle à marchandises qui n'aura plus que 1100 m<sup>2</sup> au lieu de 1500 m<sup>2</sup>.

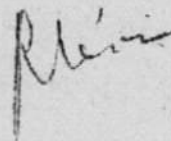
Dans ces conditions, les travaux restant à faire (croquis III) évalués à 67,530 MF se rapportent uniquement au rétablissement en définitif d'installations provisoires sommaires et aux parachèvements, savoir :

- construction du bâtiment à voyageurs avec marquise et abris sur quais ;
- allongement sur 23 m de la halle à marchandises ;
- construction d'un bâtiment ("Centre Voie") pour équipe technique, magasin de la brigade et garage d'un camion ;
- construction d'un foyer commun avec réfectoire et cuisine pour les équipes traction et exploitation ;
- installation des visiteurs, imprimés, vestiaires, lavabos, chaufferie, lampisterie et des bureaux de la section du district et du S.E.S. dans les locaux du Tri-postal.

Le montant total du projet ainsi réduit est évalué à 339 MF, dont 271,470 MF correspondant aux travaux déjà exécutés au 1<sup>er</sup> Juin 1951 et 67,530 MF (prix de 1950) aux travaux restant à faire.

Il est proposé à Messieurs les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

Le Directeur,  
Chef du Service technique  
des Installations fixes



SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président  
du Conseil d'Administration

Paris, le 2 janvier 1946

Région de l'Ouest  
Ligne de Tours à Nantes et au Croisic

Comme suite à la décision du  
Conseil du 19 décembre 1945

Saumur-Rive droite  
Reconstruction avec améliorations

C O P I E

Veg<sup>3</sup> 259 515 299 - 1  
26

D. 3300/6

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre, ci-joint, à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à la reconstruction avec améliorations de la gare de Saumur-Rive Droite.

Je vous serais obligé de vouloir bien, après décision, me renvoyer un exemplaire dudit projet et, si vous n'avez pas d'objection, l'approuver comme suite et complément des travaux primitivement déclarés d'utilité publique pour la construction de la ligne de Tours à Nantes et au Croisic.

Veuillez agréer,.....

Le Président du Conseil d'Administration,  
Signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports.-

19 décembre 1945

3724



Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration  
du 19 décembre 1945

---

QUESTION V - Projets

1°) Projets de reconstruction :

Gare et dépôt de Saumur R.D.

P.V. (p.19)

M. LEMAIRE expose les améliorations qu'il est proposé d'apporter aux installations de la gare et du dépôt, à l'occasion de leur reconstruction, afin de faire disparaître les inconvénients qui, du point de vue de l'exploitation, résultaient des dispositions antérieures.

Le bâtiment voyageurs serait reconstruit au même emplacement, mais ses aménagements intérieurs seraient modifiés. Les installations pour le trafic-marchandises seraient reportées du côté pair de la gare, ce qui permettrait d'améliorer le tracé des voies principales, ainsi que le faisceau de triage.

En ce qui concerne le dépôt, la remise ne serait pas reconstruite, mais les installations seraient modifiées en vue d'une meilleure utilisation, notamment par l'établissement d'un pont tournant de 24 m.

Le projet prévoit, enfin, l'établissement d'un cabinet médical, d'un corps de garde, de vestiaires et de lavabos.

La dépense totale est évaluée à 70 M.

Le Conseil approuve le projet.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région de l'Ouest

Paris, le 10 DECE 1948

NOTE

pour MM. les Membres du Conseil d'Administration

au sujet de :

la reconstruction des installations de la  
gare et du dépôt de SAUMUR R.D.

Les bombardements subis par la gare de Saumur ayant entraîné la destruction totale de certains bâtiments et occasionné des dégâts importants aux voies, la S.N.C.F. se propose de profiter des travaux de reconstruction pour apporter diverses améliorations aux installations, afin de faire disparaître les inconvénients qui en gênaient l'exploitation normale. (mauvais tracé des voies principales, longueur des quais insuffisante, desserte défectueuse du service local, longueur insuffisante de certaines voies du triage, absence d'installations sociales, etc..)

Les travaux envisagés, repris sur le schéma, ci-joint, comportent :

- la reconstruction, au même emplacement, du bâtiment des voyageurs avec modifications et améliorations des aménagements intérieurs.
- Le report, côté pair de la gare, des installations marchandises, afin de mieux s'adapter aux exigences locales (commerce de primeurs se situant au nord de la gare) et de permettre la déviation de la R.N. 152 qui, dans l'avenir, longera la Loire.
- L'amélioration du tracé des voies principales rendue possible par le déplacement des installations marchandises, et du faisceau de triage dont le remaniement favorise notablement le trafic.
- La réduction à un relais des installations du dépôt évitant ainsi la reconstruction de la remise, mais nécessitant néanmoins l'établissement d'un pont tournant de 24m en remplacement d'un pont de 12m.

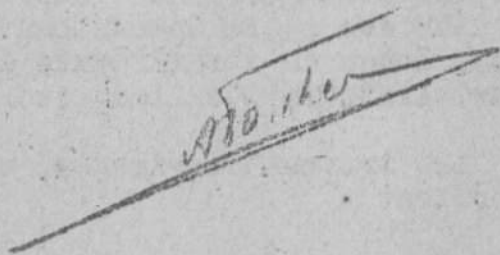
Ces dispositions nouvelles exigent, en raison de la déviation des voies principales côté Nantes, une extension des emprises dans des terrains appartenant aux Ponts et Chaussées et acquis en vue de la déviation de la R.N. 152. Il en résultera donc un changement d'affectation de terrain au profit de la S.N.C.F.

Le projet prévoit, en outre, l'établissement d'un cabinet médical, d'une salle de conférences, d'un corps de garde Exploitation et Traction, de vestiaires et lavabos pour les agents de manoeuvres et manutention.

Les dépenses à engager, tant pour le rétablissement des installations dans leur situation ancienne que pour l'exécution des travaux susvisés, y compris celles de déblaiement et de reconstruction faites ou restant à faire, sont évaluées à 70 millions.

Il est demandé à Messieurs les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet..

Le Directeur du Service Central des  
Installations Fixes et de la  
Construction.

A handwritten signature, possibly "M. H. L.", is written over a diagonal line that spans across the signature.