

(1941)

48 ± 9

9 / 98 H750 S

Transformation de la gare de Saint-Germain-en-Laye

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	5. 7.38
Lettre du S.E. à l'Inst. Pub. au M.T.P.	12. 2.42
Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.	21. 4.41

*inscrite*Transformation de la gare de St-Germain-en-Laye

mr

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

C O P I E

Direction Générale
des Transports

5ème Bureau

Région Ouest

Gare de St-Germain-en-Laye

Transformation des bâtiments
de la gare

Reconstitution des parterres
du domaine de St-Germain

Ouest : 372-8

Paris, le 21 avril 1941

LE SECRETAIRE D'ETAT

à Monsieur le Président du Conseil
d'Administration de la Société Natio-
nale des Chemins de fer Français.

Vous m'avez présenté, le 5 juillet 1938, un projet com-
portant l'arasement des bâtiments de la gare de Saint-Germain
au niveau de l'Esplanade et le report des aménagements en sous-
sol. Les dépenses à engager pour l'exécution de ce projet doi-
vent être entièrement à la charge de l'Administration des Beaux-
Arts, la transformation projetée étant destinée à permettre la
reconstitution des parterres du domaine de Saint-Germain.

Le 12 février 1941, M. le Secrétaire d'Etat à l'Instruc-
tion Publique m'a fait connaître que l'Administration des Beaux-
Arts souhaitait la prompte réalisation du projet en question,
mais que les crédits inscrits au budget de son Département, pour
1941, ne permettaient pas d'apporter une contribution même ré-
duite à la réalisation des travaux.

Il donnait donc son adhésion de principe à une suggestion
de M. le Maire de Saint-Germain-en-Laye, signalée par M. le Pré-
fet de Seine-et-Oise, et tendant à incorporer ces travaux dans
le programme des Grands Travaux de la Région Parisienne, program-
me élaboré sur la demande de M. le Secrétaire d'Etat à la Pro-
duction Industrielle.

Par ailleurs, M. le Préfet de Seine-et-Oise m'a demandé,
le 21 décembre 1940, d'autoriser la S.N.C.F. à procéder à la dé-
pose des tabliers métalliques des ouvrages situés sur la route
de Carrières et l'avenue des Loges, ouvrages devenues inutiles
par suite du déclassement projeté de la ligne de St-Germain-Etat
à St-Germain-Grande Ceinture.

.....

Enfin, M. le Secrétaire d'Etat à l'Instruction Publique a demandé, le 13 février 1941, l'autorisation de combler la tranchée occupée par la voie de raccordement des deux gares précitées sans attendre la promulgation de la loi portant déclassement de la ligne.

Après avoir consulté le Service Technique des Transports, et afin de permettre l'utilisation d'une importante main-d'oeuvre parmi les chômeurs de Seine-et-Oise :

1°- j'approuve le projet présenté le 5 juillet 1938, sous réserve que :

a) la S.N.C.F. fournira, dans le plus bref délai, un nouveau détail estimatif tenant compte des prix actuels pour l'estimation de la dépense. Ce nouveau détail estimatif sera soumis à M. le Secrétaire d'Etat à l'Instruction Publique (Direction des Beaux-Arts), pour lui permettre, s'il ne formule pas d'objection contre le montant de la nouvelle dépense prévue, de faire les démarches nécessaires afin d'obtenir l'inscription du projet au programme des Grands Travaux de la Région Parisienne ;

b) l'exécution des travaux ne commencera que lorsque les crédits seront inscrits de façon définitive, soit au programme susvisé, soit au budget de l'Instruction Publique ;

2°- j'autorise, sans attendre que soit prononcé le déclassement de la ligne de St-Germain-Etat à St-Germain-Grande Ceinture :

a) la dépose des tabliers des ouvrages situés sur la route de Carrières et la route des Loges, et franchissant la ligne en question ;

b) le comblement de la tranchée demandé par M. le Secrétaire d'Etat à l'Instruction Publique.

Je notifie la présente décision à M. le Secrétaire d'Etat à l'Instruction Publique et à M. le Préfet de Seine-et-Oise.

Pour le Ministre et par autorisation,
Le Directeur Général des Chemins de fer et des
Transports,

Signé : CLAUDON.