

505LM77/9

3723

(1945-46, 51, 53)

Reconstruction de la gare de Beauvais

Lettre S.N.C.F. au M.T.P. Arrêté	C.A.	1. 8.45	12	V	
		3. 8.45			
		14. 6.46	(J.O. 23. 6.46)		
Lettre SNCF au MTP	C.A.	14.11.51	21	VII	3°)
	C.A.	21.11.51	10	VII	4°)
		27.11.51			
	C.A.	28. 1.53	21	VIII	e)

28 janvier 1953

3723

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 28 janvier 1953

p.20

VIII - Questions diverses

e) Suite donnée à divers projets approuvés par le Conseil.

M. LE PRÉSIDENT rend compte au Conseil que par dépêches des 17, 24, 29 et 31 décembre 1952, 3, 10 et 19 janvier 1953, M. le Ministre des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme a approuvé les projets de reconstruction (programmes réduits) concernant :

- le dépôt de Beauvais (projet approuvé par le Conseil le 21 novembre 1951)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-:-

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 27 novembre 1951

D 3300/6

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre, ci-joint, à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à la reconstruction avec améliorations de la gare et du dépôt de Beauvais.

Ce projet, qui a été revu pour réduire au strict minimum compatible avec les nécessités de l'exploitation les dispositions prévues, annule et remplace celui qui vous a été adressé le 3 août 1945.

Le montant du présent projet est évalué à 185 M., dont 112 M. correspondant aux travaux exécutés au 1er janvier 1951 et 73 M., aux prix de 1950, pour les travaux restant à faire.

Aux prix actuels, les travaux restant à réaliser représenteraient environ 110 M.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du dit projet et, si vous n'y avez pas d'objection, l'approuver comme suite et complément des travaux primitivement déclarés d'utilité publique pour la ligne de Creil à Beauvais.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Pierre TISSIER.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics, des Transports
et du Tourisme.

21 novembre 1951

3723

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 21 novembre 1951

p.10

VII - Projets et questions techniques

- 2°) Reconstruction de la gare de Montbéliard
- 3°) Reconstruction de la gare de Conflans-Jarny
(projet révisé)
- 4°) Reconstruction de la gare et du dépôt de
Beauvais (projet)

Sur le rapport de M. PORCHEZ, le Conseil approuve les
projets.

2510.51

mr/gv
VII
40

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Mme Bichoffe

Le 30 OCT 1951

N O T E

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration
au sujet du projet de reconstruction avec améliorations
de la gare et du dépôt de BEAUVAIS
(Projet révisé)

Dans sa séance du 1er Août 1945, le Conseil d'Administration a bien voulu approuver le projet de reconstruction avec améliorations de la gare et du dépôt de BEAUVAIS (croquis I) qui avaient subi de profondes destructions du fait des bombardements de 1944.

Dans le cadre de ce projet et sous le couvert de l'autorisation d'exécuter d'urgence du 11 Mai 1945, la S.N.C.F. a procédé à la remise en état des installations indispensables à l'exploitation. Ces travaux ont été effectués en tenant compte de la substitution d'autorails à certains trains-voyageurs pour la desserte de l'étoile de BEAUVAIS. Les dépenses correspondantes se sont élevées à 112 MF.

Ont été exécutés en définitif :

- la remise en état des installations voyageurs (voies, signalisation, bâtiment des voyageurs et annexes);
- la remise en état du faisceau de triage et des installations de sécurité correspondantes (postes 1, 2 et 3);
- la remise en état de 3 réservoirs;
- la construction d'un local pour les visiteurs et d'un local pour l'Economat;
- l'aménagement du centre V.B. dans l'ancienne halle des messageries remise en état;
- le rétablissement des voies et fosses du dépôt et de la sablerie;
- la remise en état de la remise à machines et de l'atelier de la fosse de descente d'essieux;
- l'installation d'une remise à autorails et des voies la desservant;
- la construction, au dépôt, d'un bâtiment pour bureaux;

....

Ont été exécutés en provisoire -

- la halle unique à marchandises avec bureaux et quai découvert sommaire;
- le foyer des agents de trains;
- divers bâtiments dans la gare (magasins, réfectoire V.B.)
- et au dépôt (vestiaire et dortoir des mécaniciens).

Compte tenu du remplacement des installations provisoires par des installations définitives, les dispositions réalisées seront suffisantes pour l'exploitation de la gare à l'exception des moyens de débord qui restent insuffisants. Il a donc été décidé (croquis II) d'abandonner :

- l'amélioration du tracé des voies principales et l'allongement des quais à voyageurs;
- l'allongement du faisceau de garage, côté CREIL;
- l'établissement d'un quai rail-route;
- la construction d'un abri pour draisine et d'un atelier VB accolé au poste des visiteurs;
- la construction d'un réservoir en B.A. de 250 m³;
- l'établissement d'un gril de remisage pour autorails et d'un chantier de lavage;
- la construction d'un bâtiment des grils.

et de réduire l'importance :

- de la halle à marchandises dont la longueur sera ramenée à 120 m au lieu de 200 m primitivement prévue;
- de la remise à autorails qui n'abritera que 3 voies au lieu de 4.

Les travaux restant à faire (croquis II) se rapportent à l'établissement d'une cour de débord, au rétablissement en définitif des installations provisoires et à divers achèvements :

- achèvement de la halle à marchandises avec bureau et quai en bout découvert de 30 m de longueur;
- achèvement du magasin de l'Economat;
- achèvement de la remise à autorails et de fosses de visite;
- établissement d'un poste de gas-oil;

- remplacement du bâtiment provisoire des agents des trains par un foyer définitif;
- parachèvement dans le bâtiment d'hygiène;
- construction d'un réseau de pistes à l'intérieur du dépôt pour la circulation du personnel et des camions;
- achèvement de l'alimentation en eau de la gare et du dépôt.

L'ensemble des abandons et réductions représente une économie de l'ordre de 28 % par rapport au projet initial.

Le montant total du projet ainsi réduit est évalué à 185 MF dont 112 MF correspondant aux travaux déjà exécutés au 1er Janvier 1951 et 73 MF (prix de 1950), soit 110 MF aux prix de septembre 1951, aux travaux restant à faire.

Il est proposé à Messieurs les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

Annexe :
I croquis.

Le Directeur, Chef du Service
technique des Installations fixes,

R. Lévy

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 14 novembre 1951

p.21

VII - Projets et questions techniques

- 1°) Reconstruction de la gare de Montbéliard
- 2°) Reconstruction de la gare de Conflans-Jarny (projet révisé)
- 3°) Reconstruction de la gare et du dépôt de Beauvais (projet)
- 4°) Reconstruction de la gare et du dépôt d'Argentan (projet révisé)
- 5°) Reconstruction des installations des Aubrais et d'Orléans
(projet rectificatif partiel)

L'examen de ces questions est renvoyé à la prochaine séance.

du 23 juin 1946

Arrêté du 14 juin 1946 déclarant d'utilité publique des travaux à effectuer par la Société nationale des chemins de fer dans trente-neuf départements

Le ministre des travaux publics et des transports, le ministre de l'économie nationale et le ministre de la reconstruction et de l'urbanisme;

Vu le décret du 30 octobre 1935 relatif à l'expropriation et à l'occupation temporaire des propriétés nécessaires aux travaux militaires;

Vu la loi validée du 11 octobre 1940, modifiée par les art. 56 à 58 de l'acte dit loi du 31 décembre 1942 portant fixation du budget pour l'exercice 1943, tendant à simplifier les procédures d'expropriation pour l'exécution d'urgence de travaux destinés à lutter contre le chômage;

Vu l'ordonnance n° 45-2492 du 24 octobre 1945 relative à la simplification de la procédure d'expropriation en cas d'urgence;

Vu le décret n° 46-143 du 20 janvier 1946 portant règlement d'administration publique, relatif aux conditions d'application de la loi validée du 11 octobre 1940;

Sur la proposition du directeur général des chemins de fer et des transports et après avis de la commission de contrôle des opérations immobilières poursuivies par les services publics ou d'intérêt public,

Arrêtent :

Art. 1er - Sont déclarés d'utilité publique et urgents les travaux énumérés ci-après, entraînant des acquisitions de terrains, des modifications aux chemins et aux cours d'eau et faisant partie de ceux qui figurent dans les programmes de la S.N.C.F., actuellement en cours de réalisation (programme de reconstruction, programme quinquennal, programme spécial d'équipement, programme normal de travaux complémentaires) :

Désignation des travaux	Communes	Départements
Région Nord		
BEAUVAIS - Reconstruction de la gare avec améliorations	Beauvais	Oise

Art. 2 - Il sera procédé à l'acquisition des terrains nécessaires

à l'exécution des travaux en se conformant aux dispositions du décret-loi du 30 octobre 1935 et de l'acte dit loi du 11 octobre 1940. La commission de contrôle des opérations immobilières poursuivies par les services publics ou d'intérêt public devra être consultés pour toutes les expropriations particulières entrant dans sa compétence.

Art. 3 - Les préfets de l'Oise, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Journal Officiel de la République française.

Fait à Paris, le 14 juin 1946.

Le ministre des travaux publics
et des transports,

Jules MOCH.

Pour le ministre de l'économie nationale,
le chef de cabinet,

Georges REBER.

Pour le ministre de la reconstruction et
de l'urbanisme,
Le directeur du cabinet,

Jacques-Auguste MEAUDRE de SUGNY.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

D. 3300/6

C O P I E

Paris, le 5 août 1945

Beauvais

Reconstruction avec améliorations

Veg³ 39.325.078-2
13

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre, ci-joint, à votre approbation, en 2 exemplaires, le projet relatif aux améliorations à apporter à la gare de Beauvais à l'occasion de sa reconstruction.

Aucune prévision de crédit ne figurant au Budget d'Établissement de 1945, qui vous a été soumis le 30 décembre 1944, la dotation nécessaire sera prélevée sur la somme à valoir du programme ordinaire de cet exercice.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet, et, si vous n'y avez pas d'objection, l'approuver comme suite et complément des travaux primitivement déclarés d'utilité publique pour la construction de la ligne de Creil à Beauvais.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

P. le Président du Conseil d'Administration,
Le Vice-Président,

Signé : de TARDE.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS (7°) -

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 1er août 1945

QUESTION V - Projets

Projets de reconstruction

Gare de Beauvais

M. LEMAIRE rappelle que la gare de Beauvais a subi de profondes destructions du fait des bombardements. Il est envisagé, à l'occasion de sa reconstruction, d'apporter aux installations certaines améliorations destinées à pallier les inconvénients qu'elles présentaient pour la bonne exécution du service.

Le projet prévoit essentiellement l'amélioration du chantier de triage et du tracé des voies de voyageurs, l'allongement des quais à voyageurs, la réunion en un seul service des services G.V. et P.V. L'effectif du dépôt serait ramené de 32 à 22 machines et il est prévu la construction d'une remise pour 9 autorails. Quant aux bâtiments à usage de bureaux, de vestiaires et lavabos, dortoirs, ils seraient reconstruits et améliorés.

La dépense est évaluée à 78 M. Suivant la méthode qui a été suivie jusqu'ici dans la présentation des projets, elle se répartirait à raison de 59,4 M. au compte de la reconstruction et 18,6 M. au compte des travaux complémentaires.

Le Conseil approuve le projet.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Conseil d'Administration

Séance du 1er août 1945

V - Projets

- Reconstruction de la gare de Beauvais.

M. Lemaire .

approuvé

SOCIÉTÉ NATIONAL DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

N O T E

pour les membres du Conseil d'administration au sujet de
la Reconstruction avec améliorations de la gare de Beauvais

Les installations de la gare et du dépôt de Beauvais ont subi ainsi que le montre le croquis I ci-joint d'importantes destructions du fait des bombardements.

Or, la gare de Beauvais, située sur la ligne de Paris au Tréport est, en outre, l'origine de lignes en direction de Gisors, Gournay, Amiens, Compiègne et Creil. Elle a de ce fait à assurer le triage de 300 à 400 wagons par jour.

Avant ces destructions, elle ne disposait pour ces opérations que de 10 voies courtes commandées par deux petites impasses de manœuvre. Il en résultait des lenteurs, des frais supplémentaires d'exploitation et des utilisations trop longues de machines.

D'autre part, la longueur actuelle des quais à voyageurs est insuffisante pour recevoir les trains longs prévus au nouveau programme général d'exploitation de la Région ; les services GV et PV étaient séparés, ce qui nécessite un surcroît de personnel ; enfin il n'existait aucune installation pour remiser les autorails.

Les services assurés par ces derniers se faisant soit entre Creil et Beauvais, soit entre Paris et Beauvais soit entre Beauvais et Amiens les autorails sont remisés aux points extrêmes de ces itinéraires. La S.N.C.F. envisage de développer beaucoup plus l'utilisation de ces autorails notamment entre Beauvais et le Tréport et estime nécessaire d'avoir des installations de remisage au centre de l'étoile.

À l'occasion de la reconstruction des installations, la S.N.C.F. se propose donc de remédier à ces inconvénients grâce aux améliorations suivantes :

Allongement des quais à voyageurs,
Réunion en un seul service des services GV et PV
Construction d'un grill et d'une remise pour les autorails.

En outre, nous estimons nécessaire d'installer un quai pour les remorques rail-route et de construire divers bâtiments annexes (visiteurs, ateliers pour le service VB, sable, etc., T.I.A., bureaux, bâtiments d'hygiène et vestiaires).

Ce projet réserve enfin la possibilité d'établir une gare routière à proximité du BV et de remplacer par 2 PS les 3 PN voisins de la gare, travaux prévus au plan approuvé d'aménagement et de reconstruction de la Ville de Beauvais.

L'ensemble de ces dispositions qui nécessitent l'acquisition de 2 petites parcelles de terrains dans la zone de dépôt est figuré sur le croquis II ci-joint.

Les dépenses du projet, y compris celles de déblaiement et de reconstruction faites depuis la libération et restant à faire, sont évaluées à 78 000 000 f environ.

La décomposition des dépenses faites suivant la méthode employée jusqu'à présent dans la préparation de nos projets faisait apparaître une dépense de 59,4 M au compte de la Reconstruction (Reconstruction avec égalité de potentiel) et une dépense de 18,6 M au compte des TC.

Or, par dépêche du 5 juin 1945, M. le Ministre des Travaux Publics et des Transports a demandé que certaines modifications soient apportées dans la présentation des projets de reconstruction qui ne comporteront plus que l'estimation globale des dépenses et celle de la reconstruction en identique des installations détruites ou endommagées.

Sans préjuger du principe qui sera adopté pour la répartition des dépenses entre les comptes Reconstruction et Travaux Complémentaires et, pour ne pas retarder l'approbation du présent projet par l'autorité supérieure, nous avons cru devoir présenter celui-ci sans autre indication que celle des dépenses totales étant entendu que nous fournirons ultérieurement, dès qu'ils seront établis, tous renseignements complémentaires demandés par la dépêche sus-visée du 5 juin 1945.

Il est demandé à MM. les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet sous réserve de la répartition des dépenses qui sera faite suivant le Principe général qui sera arrêté ultérieurement.

Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes et de
la Construction.

16 JUIL 1945

6050724