

505LM77/6
3723
(1945)

Ga re d'Abbeville - Reconstruction avec
améliorations

	C.A.	23. 5.45	9	V	2°)
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.		25. 5.45			

3723

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 25 mai 1945

D. 3300/6

ABBEVILLE

Reconstruction avec améliorations

C O P I E

Veg³ 39 - 311.175-9
20

Comme suite à la décision
du Conseil du 23 mai 1945.

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre ci-joint à votre approba-
tion, en 2 exemplaires, le projet relatif aux améliorations à
apporter à la gare d'Abbeville à l'occasion de sa reconstruc-
tion.

Ce projet figure au Programme Ordinaire des Travaux
Complémentaires de l'exercice 1945, sous la rubrique "Amélio-
ration d'installations connexes de la reconstruction".

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision,
me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de
mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics
et des Transports.-

23 mai 1945

2723

QUESTION V - Projets

2°) Projets de reconstruction :

P.V. (p.9)

- Gare d'Abbeville.

M. COURSAT expose que le projet prévoit la reconstruction des installations détruites, sous réserve de certaines améliorations destinées à faciliter, en particulier, les opérations de triage.

Les deux chantiers actuels de triage seraient remplacés par un seul faisceau de 16 voies de 750 m. de longueur et un groupe de 3 voies de 400 m. serait affecté aux trains de la ligne de Saint-Pol et aux échanges avec le service local; les quais de voyageurs seraient allongés à 400 m., afin de faciliter le service des voyageurs très chargé pendant la période balnéaire.

Le dépôt serait reconstruit avec un potentiel à peu près équivalent.

La dépense est évaluée à 96 M., dont 74,3 M. au compte de la Reconstruction et 21,7 M. au compte des Travaux Complémentaires.

Le projet est approuvé.

SOCIETE NATIONALE de CHEMINS de FER FRANCAIS

Paris, le 23 AVRIL 1945

N O T E

pour M^{rs} les Membres du Conseil d'Administration

au sujet des Améliorations à apporter
à la gare d'ABBEVILLE
à l'occasion de sa reconstruction.

Les installations de la gare et du dépôt d'ABBEVILLE ayant été de 1940 à 1944, gravement endommagées par les bombardements, la S.N.C.F. se propose de profiter des travaux de reconstruction pour apporter diverses améliorations destinées à faciliter, en particulier, les opérations de triage.

Cette gare ne disposait en effet que de 2 chantiers distincts dits "Gare anglaise" et "Groupe F" comportant des voies beaucoup trop courtes, desservis par des impasses de manoeuvre trop réduites, et qui, reliés entre eux et avec le Dépôt par des voies de circulations peu commodes, ne permettaient pas une exploitation économique et rationnelle.

Pour remédier à cette situation, la S.N.C.F. envisage :

- de remplacer les deux chantiers susvisés par un seul faisceau de 16 voies de 750 m de longueur,
- d'affecter un groupe de 3 voies de 400 mètres aux trains de la ligne de St Pol et aux échanges avec le Service local,
- d'allonger à 400 mètres les quais de voyageurs et d'aménager les voies à quai pour faciliter le Service des voyageurs très chargé pendant la période balnéaire.
- de rétablir les installations du terminus de la ligne à voie métrique de DAMPIERRE, déposée par les Allemands,
- de simplifier les relations entre les chantiers et avec le Dépôt.

Quant à ce dernier, prévu comme antérieurement pour 13 machines, il sera réinstallé à l'emplacement de l'ancien et comprendra principalement : voies de rentrée et de sortie, chantier à combustibles, atelier réutilisant 2 fosses existantes et remise couverte pour 6 machines.

L'ensemble de ces dispositions est traduit sur le croquis ci-joint.

Les dépenses à engager, tant pour le rétablissement des installations dans une situation équivalente à leur situation ancienne, que pour l'exécution des travaux susvisés, sont évaluées à 96 M, se répartissant comme suit :

74^M₃ au Compte de la Reconstruction

21^M₇ au Compte des Travaux Complémentaires de l'er établisse-
ment.

Ce projet est inscrit au Programme ordinaire du Budget d'établisse-
ment. Les prévisions de dépenses pour l'exercice 1945 sont de 0,5 M.

Il est demandé à M.M. les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes et de la Construction

Proche