

SOSLM77/H

3723

(1945, 1952-53)

V. D. 2511 : Reconstruction du dépôt  
d'Aulnoye.-

Reconstruction de la gare d'Aulnoye

	C.A.	11. 4.45	9	V 3°
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.		13. 4.45		
	C.A.	20. 2.52	17	VII 2°
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.		26. 2.52		
	C.A.	15. 4.53	15	VIII

Reconstruction de la gare d'Aulnoye (Région Nord)

15 avril 1953

3723



Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration  
du 15 avril 1953

---

P.15

VIII - Questions diverses

- Suite donnée par l'Administration Supérieure  
aux projets approuvés par le Conseil.

M. LE PRESIDENT fait connaître que M. le Ministre des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme a approuvé :

- Par dépêche du 23 mars 1953, le projet de reconstruction de la gare ainsi que de l'atelier de voitures et wagons d'Aulnoye (programme réduit), que le Conseil avait adopté au cours de sa séance du 20 février 1952.

.....

Quest oiv. ca  
15-4/3

Vendredi, adopté par le Conseil le 10 septembre 1952, qui a été approuvé.

- Par dépêche du 18 mars, également distribuée aux Membres du Conseil, il a approuvé les projets de budgets d'Etablissement et de Reconstitution-Equipement pour l'exercice 1953.
- Par dépêche du 23 mars, il a approuvé le projet de reconstruction de la gare et de l'atelier de voitures et wagons d'Aulnoye (programme réduit), que le Conseil avait adopté dans sa séance du 20 février 1952.

• • • • •

- Par dépêche du 25 mars, il a approuvé le projet relatif à l'amélioration des installations mises à la disposition du personnel sur l'ensemble de la Région de l'Est, projet adopté par le Conseil le 2 avril 1952.
- Par dépêche du 26 mars, c'est le projet d'allongement des quais voyageurs de diverses gares de la ligne de Marseille à Vintimille, adopté par le Conseil le 10 septembre 1952, qui a été approuvé.
- Enfin, par dépêche du 30 mars, M. le Ministre des Travaux Publics et des Transports a approuvé le projet de construction de 40 locomotives diesel électriques de 600 CV pour le service des lignes secondaires - Ce projet avait été adopté par le Conseil le 25 février 1953.



## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-:-

Le Président  
du Conseil d'Administration

Paris, le 26 février 1952

D 3300/6

COPIE

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre, ci-joint, à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à la reconstruction avec améliorations de la gare et des ateliers voitures et wagons d'Aulnoye.

Ce projet, dont les dispositions prévues ont été réduites au strict minimum compatible avec les nécessités de l'exploitation, annule et remplace celui qui vous a été adressé le 13 avril 1945.

Le montant du présent projet est évalué à 796 M. dont 506 M. correspondant aux travaux exécutés au 1er octobre 1951 et 290 M. aux prix de janvier 1950, pour les travaux restant à faire.

Aux prix actuels, les travaux restant à réaliser représentent environ 464 M.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du dit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Pierre TISSIER.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics, des Transports  
et du Tourisme.

20 février 1952



Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration  
du 20 février 1952

---

VII - Projets et questions techniques

- 1°) Reconstruction de la gare d'Epinal
- 2°) Reconstruction de la gare et de l'atelier voitures  
et wagons d'Aulnoye.

Sur le rapport de M.PORCHEZ le Conseil approuve les projets.

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

## N O T E

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration  
au sujet du projet de reconstruction avec améliorations  
de la gare et de l'atelier Voitures et Wagons d'AULNOYE

Paris, le 28 JANV 1952

Le centre ferroviaire d'AULNOYE, à l'intersection de la ligne de PARIS vers LIEGE, COLOGNE et BERLIN, avec la transversale de DUNKERQUE - STRASBOURG, comporte, outre la gare locale, un triage, un atelier de réparations de voitures et wagons et un dépôt vapeur.

La situation de ce centre, à proximité de la frontière et du bassin métallurgique de la Sambre, lui confère un trafic international et un rôle de triage importants. Il en résulte que ses différents chantiers ont à déployer une grande activité qui s'est encore accrue à la suite de l'extension du trafic des transports de régime accéléré et du report, sur le triage, d'une partie des opérations qui s'effectuaient antérieurement à HIRSON.

L'atelier des voitures et wagons dont les installations étaient très dispersées, doit, de son côté, effectuer de nombreuses réparations, notamment sur le matériel venant de l'étranger.

Toutes les installations du centre d'AULNOYE ont été très endommagées au cours des bombardements de 1944.

La reconstruction du dépôt fait l'objet d'un projet distinct dont les dispositions réduites seront soumises prochainement à l'approbation de Messieurs les Membres du Conseil d'Administration, le présent projet se rapporte à la reconstruction des installations de la gare et de l'atelier de réparations des voitures et wagons.

Un premier projet concernant ces installations a été approuvé par le Conseil d'Administration dans sa séance du 11 avril 1945. Il prévoyait que les anciennes dispositions seraient rétablies sensiblement dans leur ancienne consistance et complétées par quelques améliorations destinées à remédier aux insuffisances constatées, de manière à augmenter le rendement et à faciliter les conditions de travail.

A cet effet, il était prévu : (voir croquis n° 1)

- d'augmenter la longueur et le nombre des voies du faisceau de réception et d'installer une voie de circulation marchandises indépendante;
- d'allonger les voies du groupe de relais et de créer des chantiers pour la réparation rapide des wagons peu avariés; et pour la rectification des chargements déplacés;
- de regrouper les installations de l'atelier de réparation des voitures et wagons avec extension nécessitant la déviation d'un chemin latéral.

Le projet prévoyait, également, l'allongement des quais à voyageurs n°s 1 et 2, la construction d'un abri pour locotracteur et le rétablissement avec extension des installations sociales (foyer des agents de trains et bâtiment à usage du personnel de l'atelier).

Dès la Libération, pour permettre aux divers chantiers de la gare de reprendre leur activité, la plus grande partie des anciennes installations ont été rétablies, soit à titre définitif, soit à titre provisoire, les seules améliorations réalisées se rapportant à l'établissement du chantier de réparation rapide des wagons, à divers aménagements de l'atelier des voitures et wagons (chariot transbordeur de 21 m, pont à bascule 30 t, fosses de visite) et à l'allongement du quai n° 1.

Depuis, au cours de la révision du projet, il a été reconnu possible d'abandonner la presque totalité des améliorations initialement prévues, non encore réalisées, à l'exception de l'établissement de la voie de circulation des marchandises et de l'allongement du quai n° 2.

Par suite, les travaux restant à exécuter, et qui font l'objet du présent projet, se trouvent actuellement limités aux suivants : (voir croquis n° 2).

- Etablissement d'une voie indépendante de circulation de marchandises permettant aux trains, venant du Sud, d'accéder directement sur la moitié des voies du faisceau de réception, sans occuper une voie de débranchement;
- Rétablissement des voies des machines, afin de pouvoir utiliser au débranchement toutes les voies du triage et création d'une liaison entre le faisceau de relais et l'atelier des voitures et wagons;
- Regroupement du chantier du Service de la Voie avec établissement de voies de desserte;



- Achèvement de l'aménagement de l'atelier des voitures et wagons (chauffage central, garages à bicyclettes, etc ...) et de la tête sud de ses voies de desserte.

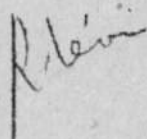
Le projet comporte également l'allongement du quai à voyageurs n° 2 pour faciliter la réception des trains longs ainsi que le rétablissement en définitif des bâtiments (annexes du bâtiment des voyageurs, locaux de service exploitation, abris d'enrayeurs, postes) et des installations électriques, hydrauliques et de sécurité encore en provisoire.

Le montant total du projet est évalué à 796 MF dont 506 MF correspondant aux travaux exécutés au 1er octobre 1951 et 290 MF aux prix de janvier 1950 (soit 460 MF environ aux prix actuels) pour les travaux restant à faire.

Par rapport au projet initial, l'économie réalisée est de l'ordre de 96 MF en prix janvier 1950.

Il est proposé à Messieurs les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

Le Directeur des  
Installations fixes



Région du Nord  
----

Ligne de St-Quentin  
à Erquelines  
---

C O P I E

Le 13 avril 1945

Gare d'Aulnoye  
---

Reconstruction avec  
améliorations  
---

Monsieur le Ministre,

Ve 39 242 215-11  
10

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à la reconstruction avec améliorations de la gare d'Aulnoye.

Ce projet figure au programme ordinaire des Travaux Complémentaires de l'exercice 1945, sous la rubrique "Amélioration d'installations connexes de la reconstruction".

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du dit projet et, si vous n'y avez pas d'objection, l'approuver comme suite et complément des travaux primitivement déclarés d'utilité publique pour la construction de la ligne de Creil à la frontière par St-Quentin et Erquelines.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports  
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports  
244, Bd St-Germain, PARIS (VIIe)

11 avril 1945

3723



du 11 avril 1945

QUESTION V - Projets

3°) Reconstruction de la gare d'Aulnoye.-

M. LEMAIRE......

La dépense est évaluée à 193 M., dont 174,6 M. au compte de la reconstruction et 18,4 M. au compte des Travaux complémentaires.

Les améliorations prévues comportent essentiellement l'installation d'une voie supplémentaire au faisceau de réception avec remaniement corrélatif de ce faisceau, l'allongement des voies du groupe de relai, la création d'un chantier de rectification des chargements et des petites réparations et le regroupement de divers chantiers de matériel roulant.

p.9)

Le Conseil approuve ces projets.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-:-

Conseil d'Administration

-:-:-:-:-

Séance du 11 avril 1945

-:-:-:-:-

V - Projets

3°) Reconstruction de la gare d'Aulnoye.

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

## NOTE

pour MM. les Membres du Conseil d'Administration

au sujet de la reconstruction avec améliorations  
de la gare d'AULNOYE

La gare d'Aulnoye a été en grande partie détruite par les bombardements de 1944.

A l'occasion de sa reconstruction, il est prévu d'apporter diverses améliorations aux installations constituant le triage et l'Atelier du Matériel Roulant, en vue d'augmenter le rendement et de faciliter les conditions de travail.

Le triage était en effet insuffisant surtout depuis le report à Aulnoye, d'une partie des opérations de triage qui s'effectuaient antérieurement à Hirson (insuffisance du faisceau de réception dont les dispositions ne permettaient pas une réception directe des trains de marchandises parcs, profil de débanchement défectueux, insuffisance de longueur du groupe de relais, etc...).

La dispersion des divers chantiers du Matériel Roulant entravait par ailleurs la bonne marche de ce Service.

Les améliorations prévues, reprises sous teinte rose sur le schéma ci-annexé, comportent :

- l'installation d'une voie supplémentaire au faisceau de réception avec remaniement corrélatif de ce faisceau,
- l'allongement des voies du groupe de relais;
- l'installation, sur le côté gauche du faisceau de triage, d'une voie de circulation marchandises indépendante permettant l'accès direct sur le faisceau de réception aux trains venant de la direction sud;

Annexe :  
1 schéma.

....



- le rétablissement, sur le côté gauche du faisceau de réception, d'une voie de circulation marchandises qui a été incorporée à ce faisceau;
- la création, en bordure immédiate du triage, d'un chantier de rectification des chargements et de réparation rapide des wagons légèrement avariés;
- le regroupement des divers chantiers du Matériel Roulant et, corrélativement, une extension de nos emprises et la déviation, sur 400 m environ de longueur, d'un chemin latéral.

Les dépenses à engager, tant pour le rétablissement des installations dans leur situation ancienne ou dans une situation sensiblement équivalente que pour l'exécution des travaux susvisés, y compris celles de déblaiement et de reconstruction faites depuis la libération mais non compris les installations du dépôt de machines qui, le cas échéant, feront l'objet d'un projet spécial, sont évaluées à 193 M.

Elles se répartissent comme suit :

174,6 M au compte de la Reconstruction

18,4 M au compte des Travaux Complémentaires de l'établissement.

Il est proposé à M.M. les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

Le Directeur du Service Central  
des Installations Fixes et de la Construction

*480 rub.*

# AULNOYE

## RECONSTRUCTION AVEC AMÉLIORATION

