

5052M 76121

3723

(1938, 1952-53)

Gare de Compiègne

Etablissement d'un passage souterrain entre
les quais voyageurs (Région Nord)

C.D. 4. 5.38 5 IV

Reconstruction avec améliorations de la gare

C.A. 23. 4.52 13 VII 4°)

C.A. 9. 9.53 17 VIII c)

9 septembre 1953

3723

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration
du 9 septembre 1953

P.18

VIII - Questions diverses

- c) Suite donnée par l'Administration Supérieure
aux projets approuvés par le Conseil.

M. LE PRESIDENT expose que M. le Ministre des Travaux Publics
du Tourisme et des Transports a approuvé :

-
- par dé pêche du 27 aout 1953, le projet de reconstruction de la
gare de Compiègne approuvé par le Conseil dans sa séance du 23
avril 1952.
-

23 avril 1952

5423

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 23 avril 1952

P.13

VII - Projets et questions techniques

- 1°) Reconstruction de la gare/d'Hirson (et du dépôt)
(projet réduit)
- 2°) Reconstruction des installations de Blainville-Damelevières
(projet réduit)
- 3°) Reconstruction de la gare et du dépôt de Busigny (projet réduit)
- 4°) Reconstruction de la gare de Compiègne
- 5°) Reconstruction de la gare de Calais-Ville
- 6°) Reconstruction de la gare d'Alençon (projet réduit)
- 7°) Reconstruction de la gare et du dépôt de Caen (projet réduit)
- 8°) Reconstruction des Ateliers de Sotteville-Buddicom (projet réduit) .

Sur le rapport de M. PORCHEZ, le Conseil approuve les projets.
Il est donné acte à M. PAILLEUX de ses observations touchant la nécessité, du point de vue sanitaire, de reconstruire au plus tôt les bureaux des Arrondissements de Caen.

du 23 AVRIL 1952

Question N° VII/4°

RV/

20.552

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-

Le 24 MARS 1952

N O T E

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration
au sujet du projet de reconstruction avec modifications
de la gare de COMPIEGNE

-:-

La gare de COMPIEGNE, située sur l'importante artère de PARIS à la frontière de Belgique par SAINT-QUENTIN, est en même temps tête des lignes en direction de SOISSONS et de ROYE et terminus de celle venant d'ESTREES-SAINT-DENIS. A environ 900 m de la gare côté ESTREES-SAINT-DENIS, se trouve un dépôt de machines.

L'ensemble des installations de la gare et du dépôt, ont été endommagées par suite des bombardements et des destructions systématiques au moyen d'explosifs, en août 1944.

Les installations du dépôt ayant été reconstruites suivant leur consistance ancienne, le présent projet ne concerne que la reconstruction de la gare.

A cette occasion, la S.N.C.F. se propose d'apporter aux dispositions de la gare quelques simplifications destinées à faciliter l'exploitation, notamment en ce qui concerne les relations de voies et les installations de sécurité. (voir schéma)

- Travaux exécutés -

Depuis la Libération les voies principales et de service ont été rétablies dans leur situation ancienne, sauf la voie impaire de la ligne de SOISSONS qui a été déposée dans le cadre de la mise à voie unique de cette ligne.

De même, la plupart des bâtiments (bâtiment des voyageurs et ses annexes, halle à marchandises, bureaux, locaux pour visiteurs, agents de manoeuvre, service médical, magasins et ateliers du service de la Voie, etc ...) ont été reconstruits sensiblement suivant leurs anciennes caractéristiques. Un réservoir (150 m³) sur les trois que comporte la gare a été rétabli et les installations de sécurité en partie remises en état, sauf les postes qui ont été remplacés par des dispositions provisoires.

...

- Travaux restant à exécuter -

En dehors des parachèvements les principaux travaux restant à réaliser concernent surtout les modifications de voies et le remplacement des installations provisoires de sécurité par des installations définitives.

Certaines voies, liaisons et relations seront, soit supprimées, soit simplifiées; il en résultera une réduction de 23 appareils par rapport à la situation actuelle.

Ces remaniements permettront de modifier les quais à voyageurs.

Le quai n° 2 sera remanié dans sa partie Nord, du fait de la suppression d'une voie en impasse qui le scindait en 2 parties, le quai n° 3 sera prolongé de 65 m environ et le quai n° 4 raccourci de 30 m dans sa partie la plus étroite.

Le rétablissement du passage souterrain public sera achevé.

Il est prévu de remplacer les 4 postes provisoires par un poste unique (poste U) type tout relais simplifié (P.R.S.) commandant l'ensemble des installations de la gare de COMPIEGNE. Ce type de poste a été retenu parce qu'il permet la centralisation des mouvements et procure une grande souplesse d'exploitation de la gare et des économies de personnel.

Le projet comporte également la construction d'un réservoir de 250 m³, ainsi que le rétablissement, en définitif, de l'usine élévatoire et des installations de télécommunication.

Les dépenses totales sont évaluées à 197 MF dont 65 MF correspondants aux travaux exécutés au 1er janvier 1952 et 132 MF aux prix de janvier 1950 (soit 211 MF environ aux prix actuels) pour les travaux restant à faire.

Ce projet présente une économie de l'ordre de 10 % par rapport au rétablissement des installations dans leur consistance ancienne.

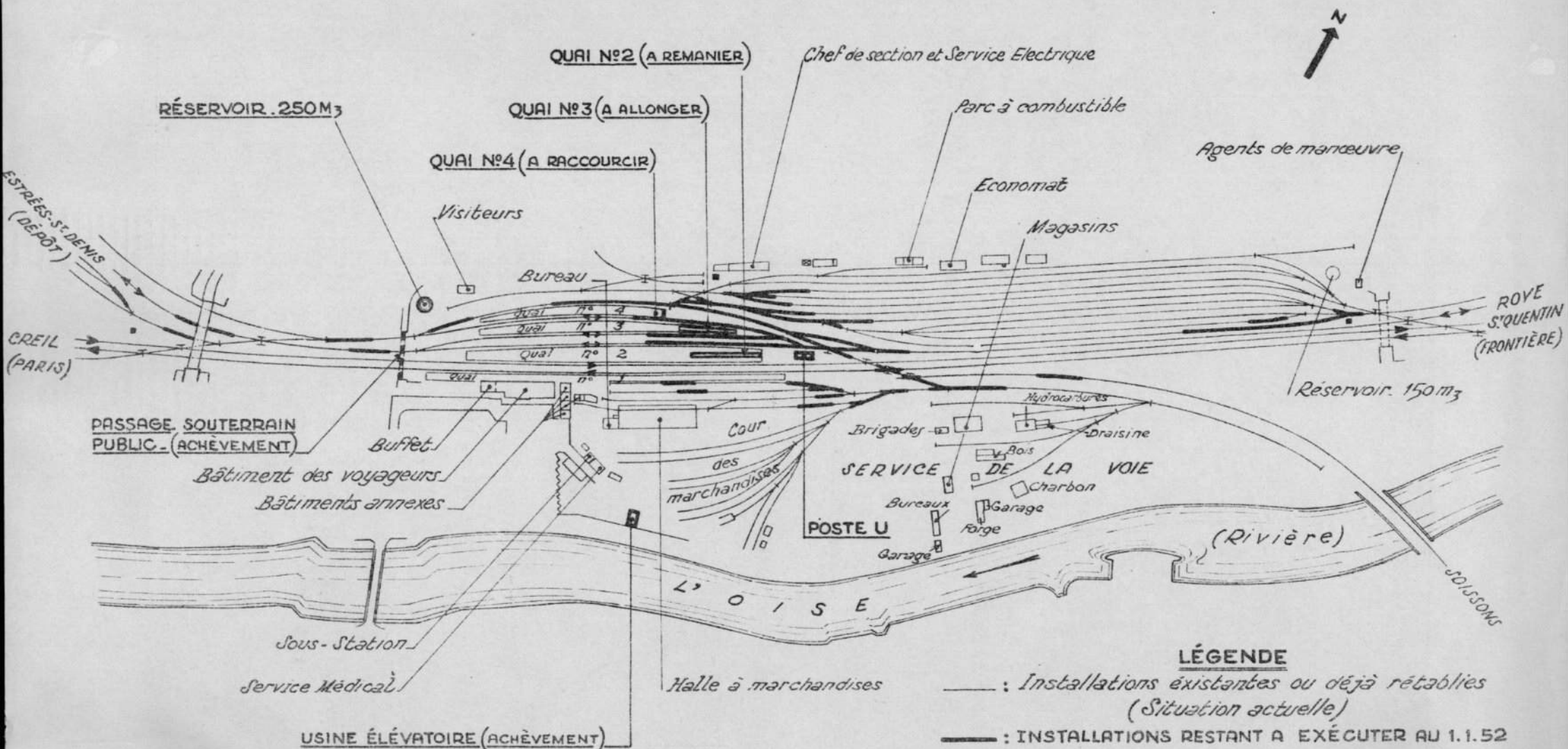
Il est proposé à Messieurs les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

Le Directeur des
Installations fixes,

Révisé

COMPIÈGNE

Reconstruction avec modifications



4 MAI 1938

3/23

Projet d'établissement à la gare de Compiègne d'un passage souterrain entre les quais voyageurs - Région Nord (1.435.000 fr).-

QUESTION IV - Projet d'établissement à la gare de Compiègne d'un passage souterrain entre les quais voyageurs - Région Nord (1.435.000 fr).

Le Comité approuve le projet qui lui est soumis.

Steno revue et corrigée p 5.

M. SUREAU - Ce projet prévoit l'établissement d'un passage souterrain à la gare de Compiègne. Ainsi qu'il est mentionné dans la notice, cette gare assure annuellement un trafic important de 500.000 voyageurs et doit faire face, certains jours, à des affluences tout à fait exceptionnelles.

Les deux premières voies principales, du côté du bâtiment principal, sont encadrées chacune de deux quais étroits, dont un quasi commun. La surveillance et la protection des voyageurs qui descendent ~~XXXXXXXX~~ de part et d'autre des trains reçus sur ces deux voies sont rendues, de ce fait, certains jours, particulièrement difficiles, car cette gare est franchie sans arrêt par de nombreux trains rapides.

Pour remédier à cette situation, il est nécessaire, d'une part, de supprimer ce quasi compris entre les deux voies fines et d'élargir les deux quais qui les encadrent, d'autre part, d'établir un passage souterrain mettant en communication le bâtiment principal et les quais.

Ces travaux n'étaient pas prévus dans un premier projet dont les dépenses étaient couvertes par une surtaxe locale qui ne laisse pas, d'ailleurs, d'excéder. Le projet actuel nécessite un crédit de 1.435.000 fr, dont 1.260.000 fr au titre des travaux complémentaires.

Je dois ajouter qu'il va permettre de réaliser une économie annuelle de personnel se chiffrant à 27.000 fr.

M. René RAYN - Complémente est une ville importante et

il est certain que les travaux envisagés s'imposent dans cette
zone, pour éviter le retour d'accidents qui sont déjà produits.

M. GILBERT - Il ne s'agit bien là que d'un projet,

non d'un marché.

M. LE MAIRIE - Oui, c'est un projet qui sera soumis

au Ministère.

M. GILBERT - Le projet est adopté.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

COMITE DE DIRECTION

Séance du Mercredi 4 mai 1938

- IV - Projet d'établissement à la gare de
Compiègne d'un passage souterrain
entre les quais voyageurs - Région
Nord - (1.435.000 fr) -

6065

COMITÉ DE DIRECTION
du 4 MAI 1938 193
(Question N° IV)

GARE DE COMPIEGNE

Etablissement d'un passage souterrain entre
les quais à voyageurs . -

EXPOSE ET JUSTIFICATIONS .- La gare de Compiègne assure annuellement un trafic de 800.000 voyageurs et doit faire face, certains jours, à des affluences tout à fait exceptionnelles.

Or, les deux premières voies principales, du côté du bâtiment principal, sont encadrées chacune de deux quais étroits dont un quai commun. La surveillance et la protection des voyageurs qui descendent de part et d'autre des trains reçus sur ces deux voies sont rendues, de ce fait, certains jours, particulièrement difficiles, car cette gare est franchie sans arrêt par de nombreux trains rapides.

Pour remédier à cette situation, il est nécessaire, d'une part, de supprimer le quai compris entre les deux voies susvisées et d'élargir les deux quais qui les encadrent, d'autre part, d'établir un passage souterrain mettant en communication le bâtiment principal et les quais.

A l'occasion de ce remaniement des voies et des quais, le projet comporte l'amélioration générale de l'éclairage électrique de la gare.

La réalisation de ce projet permettra de diminuer l'effectif des agents de gare et de réaliser une économie annuelle de 27.000 francs.

DEPENSES .- Le crédit nécessaire s'élève à 1.435.000 francs, savoir:

1.280.000f à la série T.C.
1.400f. en moins à la série M.O.
156.400f à la série E.E.

Ce projet figure implicitement dans les dotations portées au chapitre III du budget de l'établissement pour 1938 de la S.N.C.F. au titre de l'ex-Réseau du Nord, sous la rubrique "Dépenses diverses d'une importance inférieure à 1 million", car les dépenses prévues en 1937, lors de l'établissement du projet du budget, étaient inférieures à 1 million.

Le Directeur de l'Exploitation
de la Région Nord.

Signé : CAMBOURNAC

COMITÉ DE DIRECTION
du 4 MAI 1938 193
(Question N° IV)

GARE DE COMPIEGNE

Etablissement d'un passage souterrain entre
les quais à voyageurs . -

EXPOSE ET JUSTIFICATIONS .- La gare de Compiègne assure annuellement un trafic de 800.000 voyageurs et doit faire face, certains jours, à des affluences tout à fait exceptionnelles.

Or, les deux premières voies principales, du côté du bâtiment principal, sont encadrées chacune de deux quais étroits dont un quai commun. La surveillance et la protection des voyageurs qui descendent de part et d'autre des trains reçus sur ces deux voies sont rendues, de ce fait, certains jours, particulièrement difficiles, car cette gare est franchie sans arrêt par de nombreux trains rapides.

Pour remédier à cette situation, il est nécessaire, d'une part, de supprimer le quai compris entre les deux voies susvisées et d'élargir les deux quais qui les encadrent, d'autre part, d'établir un passage souterrain mettant en communication le bâtiment principal et les quais.

A l'occasion de ce remaniement des voies et des quais, le projet comporte l'amélioration générale de l'éclairage électrique de la gare.

La réalisation de ce projet permettra de diminuer l'effectif des agents de gare et de réaliser une économie annuelle de 27.000 francs.

DEPENSES .- Le crédit nécessaire s'élève à 1.435.000 francs, savoir:

1.280.000f à la série T.C.
1.400f en moins à la série M.O.
156.400f à la série E.E.

Ce projet figure implicitement dans les dotations portées au chapitre III du budget du 1er établissement pour 1938 de la S.N.C.F. au titre de l'ex-Réseau du Nord, sous la rubrique "Dépenses diverses d'une importance inférieure à 1 million", car les dépenses prévues en 1937, lors de l'établissement du projet du budget, étaient inférieures à 1 million.

Le Directeur de l'Exploitation
de la Région Nord.

Signé : CAMBOURNAC