

Reconstruction de la gare de Givet

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	20.	8.45	<i>sup</i>		
	C.A.	12.	9.45	8	IIter
	C.A.	27.	6.51	12	VII 3
Lettre SNCF au MTP		4.	7.51		

Reconstruction de la gare de Givet

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-:-

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 4 juillet 1951

D 3300/6

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre, ci-joint, à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à la reconstruction, avec améliorations, de la gare de Givet.

Ce projet, qui a été revu pour réduire au strict minimum compatible avec les nécessités de l'exploitation les dispositions prévues, annule et remplace celui qui vous a été adressé le 31 août 1945.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du dit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,
Pierre TISSIER.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics, des Transports et du Tourisme.

27 juin 1951

3722

VII - Projets et questions techniques

- (1°) Reconstruction des installations de la gare de Culmont-Chalindrey (programme réduit).
- (2°) Reconstruction des installations de la gare de Forbach (programme réduit).
- (3°) Reconstruction des installations de la gare de Givet (programme réduit).
- (4°) Reconstruction de la gare d'Evreux (programme réduit).

M. PORCHEZ commente les notes distribuées et souligne l'importance des réductions apportées aux projets initiaux.

M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT précise que ces projets réduits ont été établis en étroite liaison avec les Services du Ministère des Travaux Publics et tient à remercier les Services de la S.N.C.F. pour l'esprit d'économie dont ils ont témoigné.

Le Conseil approuve les projets.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

NOTE

Le 15 JUIN 1951

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration
au sujet du projet de reconstruction avec amélioration
de la gare de GIVET (Projet réduit)

CONSEIL D'ADMINISTRATION

du 27 JUIN 1951

Question N°

VII/3

La gare de GIVET, située sur l'itinéraire CHARLEVILLE - BRUXELLES par NAMUR, est une gare douanière qui comporte, en annexes, un dépôt servant notamment de relais des trains en provenance ou à destination de la Belgique, et un chantier de réparation du matériel roulant.

Les installations de la gare et du dépôt ont été gravement endommagées par incendie et par bombardements au cours des hostilités (voir schéma n° 1).

Les installations, qui existaient avant la guerre, répondent aux besoins du trafic. Le projet de reconstruction qui a été approuvé par délégation du Conseil d'Administration le 28 août 1945, ne comportait que les améliorations de détail indiquées ci-après :

A la gare :

- la reconstruction du bâtiment des voyageurs avec une surface légèrement supérieure, afin de permettre l'agrandissement des locaux affectés à la douane, et l'incorporation des W.C., des locaux pour le service médical, et du logement du chef de gare dont la maison ne devait pas être reconstruite;
- la construction de marquises sur les quais à voyageurs et côté cour;
- le regroupement dans un bâtiment unique des diverses installations du Service de la Voie et des Bâtiments;

Au dépôt :

- la construction d'un bâtiment pour coquetiers, lampisterie, outillage, en remplacement de deux bâtiments détruits;
- la construction d'une fosse abritée et d'une 2^e voie de desserte du vérin hydraulique remplaçant le vérin fixe;
- la modification des bureaux situés dans la remise à machines;
- la construction d'un réservoir de 250 m³;
- l'installation d'un portique pour le levage des roues,

.....

Dès la Libération, les installations nécessaires à la reprise du service ont été remises en état ou reconstruites.

Seules, les améliorations suivantes ont été réalisées :

- A la gare : - la construction du bâtiment pour services divers.
- Au dépôt : - la construction du bâtiment pour coketiers, lampisterie, outillage;
- la construction d'une fosse abritée et d'une 2e voie de desserte du vérin hydraulique;
- la construction du réservoir de 250 m³.

Au cours de la révision du projet, il a été reconnu possible d'abandonner :

- A la gare : - la construction des marquises sur quais n°s 2 et 3;
- Au dépôt : - la modification des bureaux situés dans la remise à machines;
- l'installation du portique à roues.

Cependant, les nécessités du service conduisent à maintenir au présent projet réduit (voir schéma n° 3) l'agrandissement du bâtiment des voyageurs qui comportera une marquise accolée côté cour et côté voies et la sortie des voyageurs à l'intérieur même du bâtiment.

Par ailleurs, on aménagera, dans le bâtiment pour services divers, des locaux pour le service médical, la lampisterie et les agents de manoeuvre dont le bâtiment, qui devrait être restauré, sera supprimé.

L'abri de la pompe à incendie ne sera pas reconstruit, la défense contre l'incendie pouvant être assurée par la ville.

Les dépenses totales sont évaluées à 87 MF dont 31,6 MF, correspondant aux travaux exécutés au 1er janvier 1951 et 55,4 MF (prix de janvier 1950) pour les travaux restant à faire.

Il est proposé à Messieurs les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir approuver le présent projet.

Le Directeur,
Chef du Service technique
des Installations fixes

R. L.

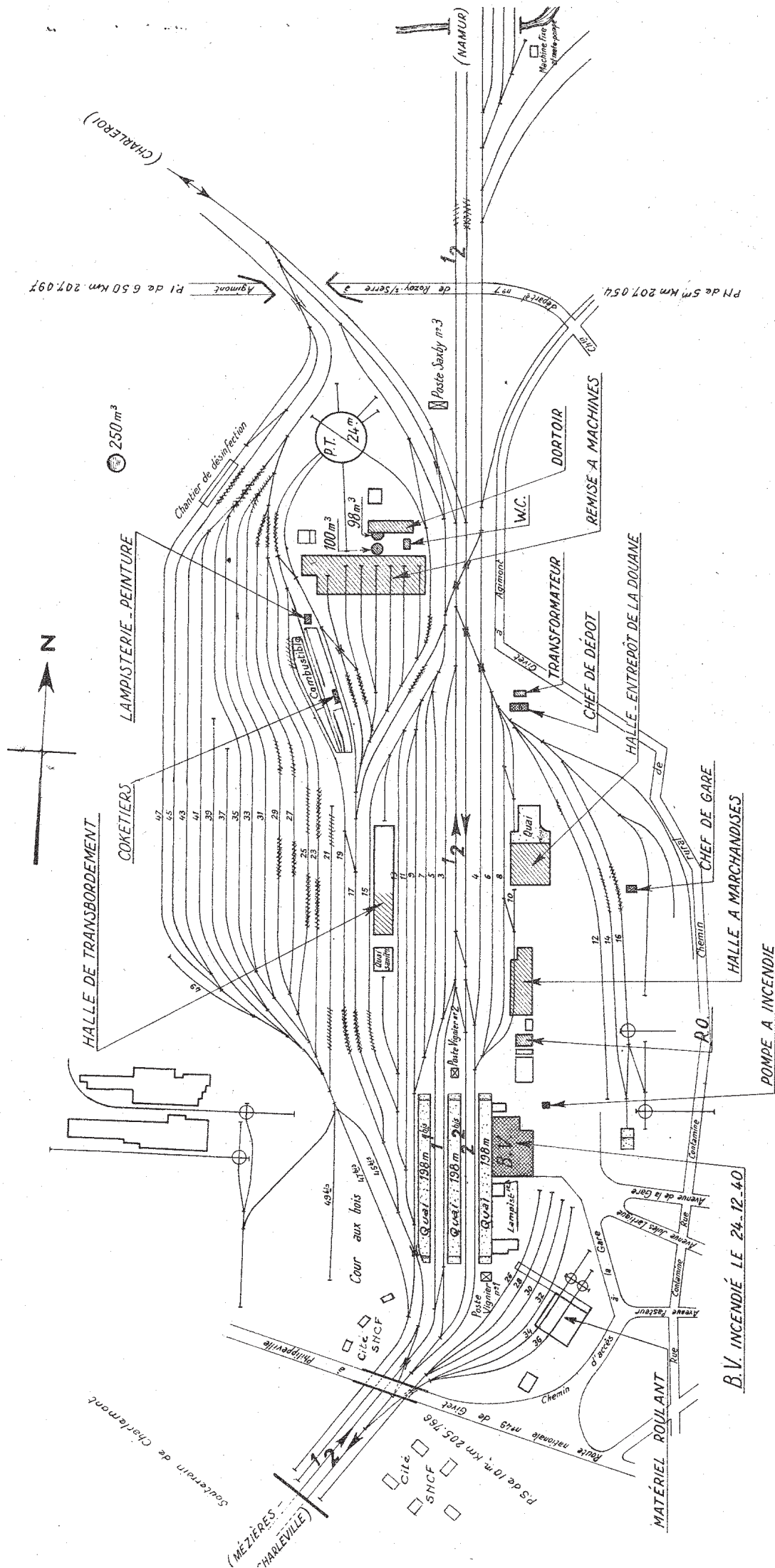
Situation ancienne et destructions

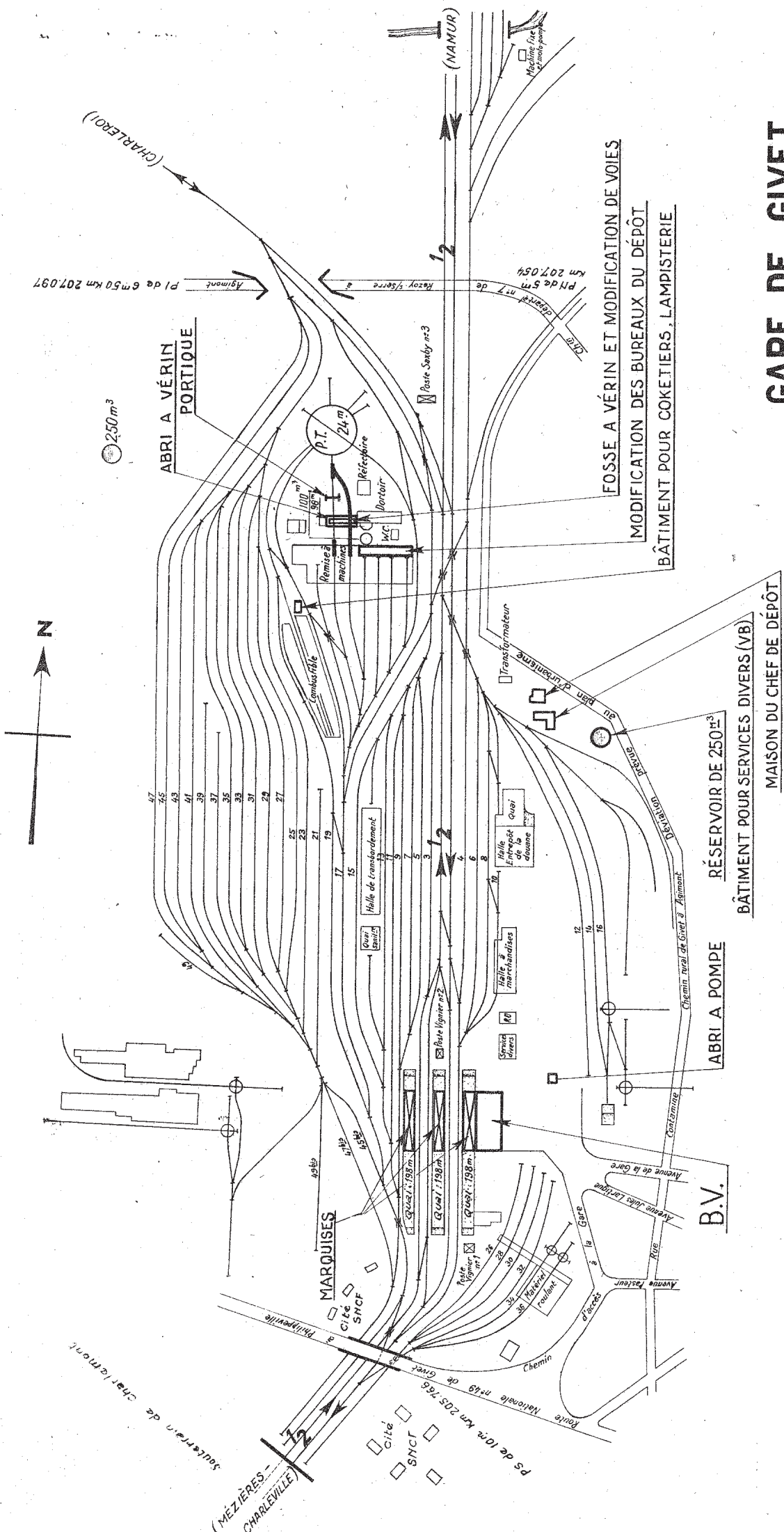
SCHEMA N°1

LENGE

Installations totalement détruites

Installations partiellement détruites





GARE DE GIVET

Dispositions prévues au projet initial.

SCHEMA N°2

LEGENDE

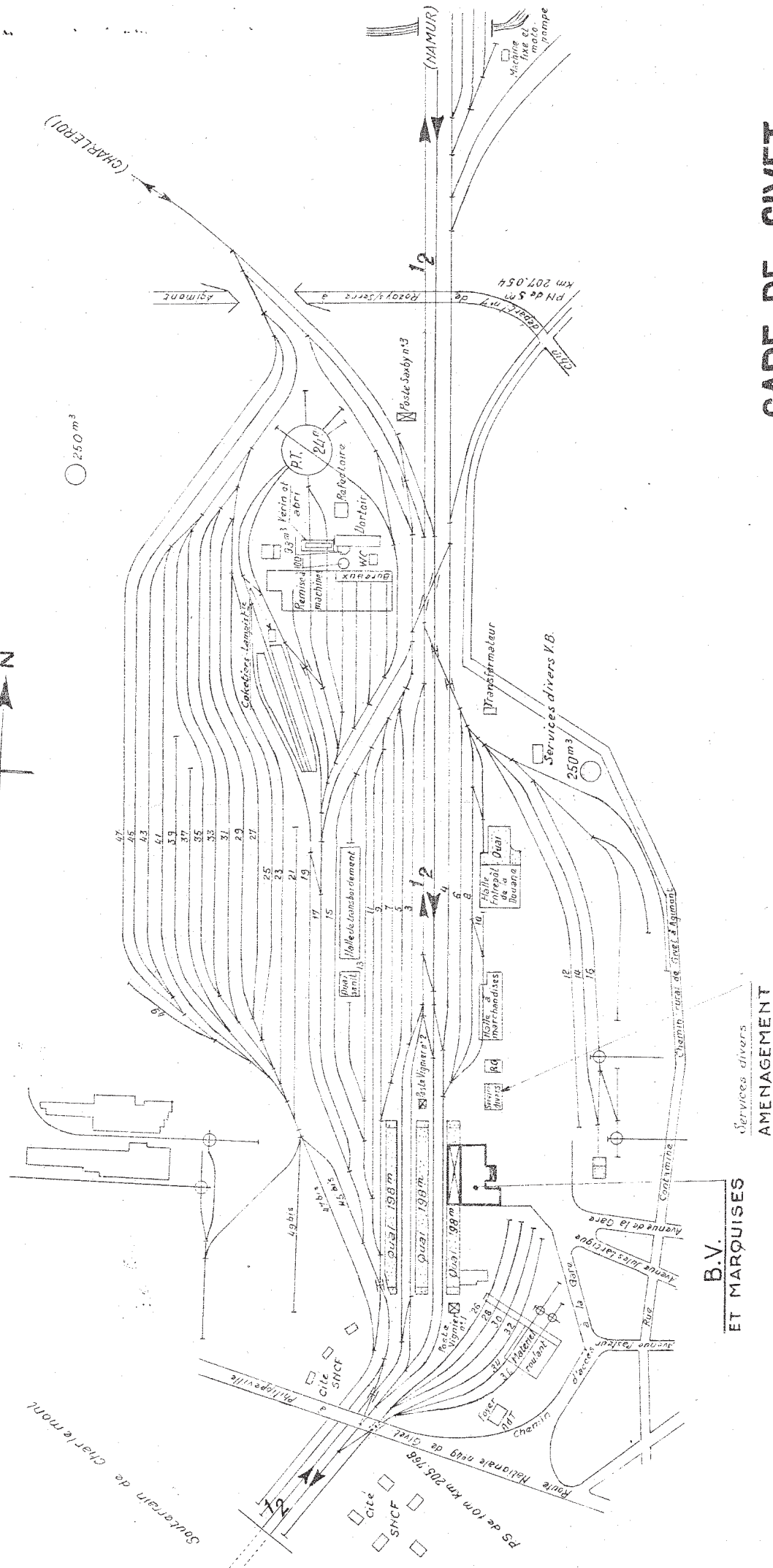
Installations projetées au projet initial
Installations existantes ou non remaniées

Dispositions du projet réduit

SCHEMA № 3

LEGENDE

Installations projetées restant à exécuter	Installations existant antérieurement ou déjà rétablies (situation actuelle)
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100



Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration
du 12 septembre 1945

QUESTION II ter - Compte rendu de la délégation de pouvoirs
donnée au Président par le Conseil d'Administration dans sa séance
du 1er août 1945.

P.V. (p.8)

M. LE PRÉSIDENT rend compte des affaires suivantes qui ont
été réglées dans le cadre de la délégation ;

III - Projets

B - Projets de reconstruction

- Gare de Givet.

Le Conseil prend acte de ce compte rendu.

3 septembre 1945

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Séance du 12 septembre 1945

Compte rendu de la délégation de pouvoirs
donnée au Président par le Conseil d'Administration
dans sa séance du 1er août 1945

(Extrait)

En vertu de ces pouvoirs, les décisions indiquées ci-après ont
été prises :

.....
III - Projets
.....

B - Projets de reconstruction

20 août 1945 - Gare de Givet.

Le bâtiment voyageurs de la gare de Givet a été totalement détruit par un incendie en décembre 1940 et plusieurs bombardements ont, entre mai 1944 et la libération, endommagé les installations ferroviaires.

Les installations qui existaient avant guerre répondaient aux besoins du trafic et la S.N.C.F. n'envisage d'y apporter lors de leur reconstruction que des modifications de détail. Le bâtiment voyageurs, notamment, sera légèrement agrandi pour y incorporer les locaux de la douane, ceux du service médical et les W.C. Des abris et marquises seront construits au dessus des quais voyageurs.

En outre, la gare et le dépôt comporteront de nouvelles installations améliorées pour le personnel, vestiaires, lavabos, réfectoires.

Les dépenses correspondant à l'exécution de l'ensemble des travaux indiqués, y compris le déblaiement et les travaux provisoires effectués, sont évaluées à 24 millions de francs.

.....

12 septembre 1945

8722