

505LM 7h/16  
3721

(1943)

A

Gare de Paris-Batignolles-marchandises  
 Agrandissement du garage des véhicules du  
 factage et camionnage et transfert corrélatif  
 de l'économat dans les locaux n° 190 Avenue de Clichy

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.

(s) C.A.

11. 8.43

9. 9.43

26

IIter

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration du  
12 septembre 1943

QUESTION N° 101 - Compte rendu de la séance du 12 septembre 1943  
Le Conseil d'Administration a pris en considération le rapport  
du Président sur la situation financière de la Région et a décidé  
qu'il soit valablement tenu le 12 septembre 1943.

## II - Projets

Le Président a exposé les deux projets ci-après :

- Agrandissement du garage du factage parisien (avenue de Cligny)  
et transfert corrélatif des locaux de l'Economat de la Région  
Ouest.

Ce projet a pour objet de permettre le remisage des nou-  
veaux véhicules de la S.C.E.T.A. La dépense correspondante s'éle-  
ve à 14 M.6.

Le Conseil prend acte de ce projet et décide :

Le Président a exposé les deux projets ci-après :

Le Conseil prend acte de ce projet et décide :

Le Conseil prend acte de ce projet et décide :

Le Conseil prend acte de ce projet et décide :

Le Conseil prend acte de ce projet et décide :



Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration  
du 8 septembre 1943

QUESTION II ter - Compte rendu de la délégation de pouvoirs  
donnée par le Conseil d'Administration dans sa séance du 21 juillet  
1943 pour valoir jusqu'au 8 septembre 1943.

P.V. (p.4) .....

II - Projets

M. LE PRESIDENT a approuvé les deux projets ci-après :

- Agrandissement du garage du factage parisien (avenue de Clichy)  
et transfert corrélatif des locaux de l'Economat de la Région  
Ouest.

Ce projet a pour objet de permettre le remisage des nouveaux véhicules de la S.C.E.T.A. La dépense correspondante s'élève à 14 M.6.

Le Conseil prend acte de ce compte rendu

.....  
Sténo (p.26) M. LE PRESIDENT.- Vous avez reçu le compte rendu des décisions que j'ai prises dans le cadre de cette délégation de pouvoirs.

J'ai approuvé les deux projets ci-après :

- Projet d'agrandissement du garage du factage parisien (avenue de Clichy) et transfert corrélatif des locaux de l'Economat de la Région Ouest.-

Ce projet a pour objet de permettre le remisage des nouveaux véhicules de la S.C.E.T.A. La dépense correspondante s'élève à 14 M. 6.

Le Conseil prend acte de ce compte rendu.

.....

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

---

Séance du 8 septembre 1943

---

### Question II ter (extrait)

Compte rendu de la délégation de pouvoirs donnée dans la séance du 21 juillet 1943 par le Conseil d'Administration au Président pour valoir jusqu'à la réunion du 8 septembre 1943.

---

En vertu des pouvoirs qui lui ont été donnés par le Conseil, le Président a pris les décisions indiquées ci-dessous :

.....

### Projets

10 août 1943 - Approbation du projet d'agrandissement du garage du factage parisien (Avenue de Clichy) et transfert corrélatif des locaux de l'économat Ouest. Montant : 14 M. 6 - Ci-joint Notice explicative.

.....

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Paris, le 30 JUIL 1943  
Juillet 1943

N O T E

pour MM. les Membres du Conseil d'Administration

---

au sujet du projet d'agrandissement, en gare de  
PARIS-BATIGNOLLES-MARCHANDISES, 183 bis avenue de Clichy,  
du garage des véhicules du factage-camionnage, avec transfert  
corrélatif de l'Economat dans les locaux de la Région du Nord,  
au n° 190 de l'Avenue de Clichy



70 nouveaux véhicules électriques destinés au factage et au camionnage dans Paris, sont actuellement en cours de livraison et doivent permettre de faire face au très fort trafic de livraison à domicile qui nous oblige actuellement à prendre en location 40 à 60 voitures et aux besoins d'avenir qui nécessiteront l'utilisation d'un nombre aussi important de voitures.

En effet, même si l'importance des livraisons à domicile décroît, cette perte de trafic sera compensée par des besoins nouveaux tels que les enlèvements à domicile, la livraison et la collecte dans la proche banlieue, le transit des colis G.V. entre gares-têtes de lignes, etc...etc...

Comme les installations actuelles du garage sis au 163 bis de l'avenue de Clichy ne sont pas suffisantes, il est indispensable d'en prévoir l'agrandissement pour y remiser les nouveaux engins.

Nous proposons d'utiliser à cet effet le hall métallique de la gare de Saint-Mariens-Saint-Yzan laquelle n'assure plus qu'un trafic local au point de vue voyageurs.

Ce hall serait remonté à l'emplacement de bâtiments occupés principalement par la succursale de l'Economet de la Région de l'Ouest, dont les services seraient transférés au n° 190 de l'Avenue de Clichy dans des locaux appartenant à la Région du Nord et actuellement occupés, à titre précaire, par le Comité de Formation professionnelle des Jeunes Chômeurs.

Les dispositions envisagées comporteront essentiellement :

- au 163 bis avenue de Clichy :

- l'agencement du garage existant par l'installation de lavabos et le dallage du local de lavage des voitures,
- le remontage du hall métallique de la gare de Saint-Mariens avec la fermeture des longs pans et les aménagements intérieurs,
- la construction de locaux pour poste de charge, transformateur, bureaux, ateliers, magasin, carrosserie, chaufferie, etc... ainsi que la réfection des sols,
- la modification de l'égout et l'écoulement des eaux pluviales et usées.

- au 190 avenue de Clichy :

- la démolition de baraquements, l'agencement de bâtiments existants après modification des aménagements intérieurs,
- la construction d'un bâtiment à rez-de-chaussée pour la nouvelle salle de vente de l'Economet ainsi que l'aménagement corrélatif d'accès et d'une cour.

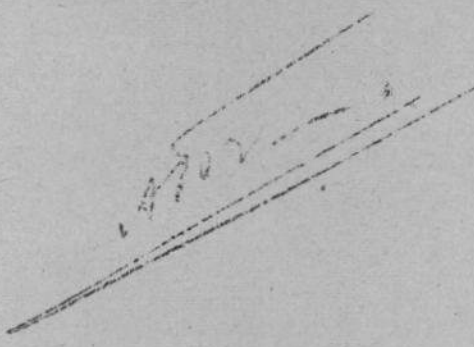
Ce projet comporte, en outre, dans les nouveaux bâtiments du 163 bis et du 190 de l'avenue de Clichy, l'installation électrique (éclairage et force), l'installation et la modification du chauffage central, l'alimentation en eau et la défense contre l'incendie et aussi la téléphonie et la chronométrie.

- à Barbezieux - la dépose de l'abri-parapluie à reposer à Saint-Mariens-Saint-Yzan.
- à Saint-Mariens-Saint-Yzan - la dépose du hall métallique, l'établissement avec des fers à provenir de ce hall, d'une murure vitrée adossée au B.V. ; la repose d'un abri métallique à provenir de Barbezieux, la construction d'un local pour colis ainsi que le remaniement de l'éclairage électrique et des pancartes indicatrices.

Les dépenses correspondantes sont évaluées à 14<sup>M</sup>6.

En raison de l'intérêt que présente la réalisation de ce projet pour la S.N.C.F., il est proposé à M. les Membres du Conseil d'Administration de bien vouloir l'approuver.

Le Directeur du Service Central  
des Installations Fixes





SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le Président  
du Conseil d'Administration

Paris, le 11 août 1943

D. 3361/53

REGION de l'OUEST

C O P I E

Paris-Batignolles-Marchandises  
163 bis avenue de Clichy

Agrandissement du garage des véhicules du factage-camionnage et transfert corrélatif de l'Economat dans les locaux de la Région du Nord au n° 190 de l'Avenue de Clichy

Veg 962 003-6  
23

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en double exemplaire, le projet d'agrandissement en gare de Paris-Batignolles-Marchandises, 163bis avenue de Clichy, du garage des véhicules du factage-camionnage avec transfert corrélatif de l'Economat dans les locaux de la Région du Nord au n° 190 de l'Avenue de Clichy.

Ce projet est inscrit au programme ordinaire des travaux complémentaires de l'exercice 1943.

Je vous serais obligé de vouloir bien, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la  
Production Industrielle et aux  
Communications.-