

505LH74) 8

3622

(1943)

ARCHIVES

Suppression du P.N. n° 51 à Nogent-sur-Vernisson
(Ligne de Moret à Roanne)

Lettre S.N.C.F. au M.T.P. 17.11.43

Suppression du P.N. n° 51 à Nogent-sur-Vernisson (Ligne de Moret à Roanne)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 17 novembre 1943

3351 - C

Région du Sud-Est

Ligne de Moret à Roanne

COPIE

Suppression du P.N. n°51
à Nogent s/Vernisson

Ve 39 - 750135 - 2
12

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation en deux exemplaires un projet relatif à la suppression du P.N. n°51 de Nogent-s/Vernisson et à son remplacement par un P.S. à construire au P.K. 134.251 de la ligne de Moret à Roanne.

Ce projet, qui a reçu l'accord de M. l'Ingénieur en Chef du Service des Ponts et Chaussées du département du Loiret, par lettre du 27 août 1943 jointe au dossier, est compris au programme de suppression de passages à niveau arrêté d'accord avec la Direction des Routes.

L'avant-projet, pris en considération le 27 mai 1943, fixait à 3.510.000 fr le montant de la dépense pour l'ouvrage à construire. L'insuffisance de cette estimation, établie aux prix de fin 1941, a été signalée à M. l'Ingénieur en Chef des Transports par lettre Ve 520 - 134 - 2 du 15 avril 1943, lors de l'examen de l'avant projet.

Réévaluée aux prix actuels, la dépense s'élève à 5.600.000 fr, à la charge de l'Etat, sous déduction d'une participation forfaitaire de la S.N.C.F. de 590.000 fr, calculée comme l'indique la fiche annexée au dossier.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président
du Conseil d'Administration,

signé: FOURNIER.

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle
et aux Communications.-