

505LM74/3

3622

(1943)

ARCHIVES

Suppression du P.N. 81 de Landrecies - Remplacement
par un P.S. (ligne de St-Quentin à Erquelines).-

S.N.C.F. au M.T.P.
e du M.T.P. à la S.N.C.F.

14.11.42 - *pe*
27. 1.43

Suppression du P.N. 81 de Landrecies - Remplacement par un P.S. (Ligne de St-Quentin à Erquelines)

MINISTERE DE LA PRODUCTION
INDUSTRIELLE ET DES COMMUNICATIONS

Direction des Chemins de fer

Paris, le 27 janvier 1943.

Service Technique-3^e Bureau

Direction des Routes-1^{er} Bureau

LE MINISTRE SECRETAIRE D'ETAT

Ligne de St-Quentin à Erquelines et
R.N. n° 45

Suppression du I.N. 81 de Landrecies
au P.K. 201 + 539 et construction d'un
P.S. au P.K. 201+521

à Monsieur le Président du Conseil
d'Administration de la S.N.C.F.

Projet d'exécution

C O P I E

Nord 230 - I
--

Vous m'avez présenté, le 14 novembre 1942, le projet d'exécution d'un P.S. au P.K. 201 + 521 de la ligne de St-Quentin à Erquelines pour la suppression du P.N. 81 de Landrecies, sur la R.N. n° 45.

La réalisation de ce projet, dont la dépense, entièrement à la charge de l'Etat, est évaluée à 7.300.000 fr, comporte l'exécution par la S.N.C.F. des travaux ci-après :

- déviation de la R.N. 45, de part et d'autre du chemin de fer sur une longueur de 400 m. environ, partie sur remblais entre murs de soutènement, partie sur une estacade en courbe de 150 m. de rayon à 5 travées dont 2 constitueront le P.S. qui devra remplacer le P.N. 81 ; la portion de route ainsi déviée présentera sur toute sa longueur une largeur de 11 m. entre parapets laissant une chaussée de 7 m. entre deux trottoirs de 2 m. ; la chaussée pourra être portée ultérieurement à 9 m. de largeur, avec réduction correspondante de la largeur des trottoirs ; le P.S. à établir devra laisser une hauteur libre minima de 4 m. 80 au-dessus des rails ;

- modifications corrélatives des installations du chemin de fer, des lignes télégraphiques et téléphoniques et de la signalisation ;

- suppression du P.N. 81 (remplacement des barrières et des portillons par des clôtures).

Les dispositions à réaliser sont détaillées dans la notice explicative et sur les plans joints au dossier.

Les travaux visés par le projet ont été déclarés d'utilité publique et urgents par arrêté ministériel du 31 octobre 1940.

Après examen par mes Services et conformément à l'avis du Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté dont la dépense, évaluée à 7.600.000 fr, est entièrement à la charge de l'Etat (Routes Nationales).

Il est entendu que :

- 1°) au moment de l'exécution des travaux, la S.N.C.F. s'entendra, d'une part, avec le Service des Ponts et Chaussées du département du Nord pour substituer, s'il y a lieu, une estacade à II travées à celle prévue actuellement à 5 travées, d'autre part, avec l'Administration des P.T.T. pour le déplacement, par les soins de cette dernière, de la ligne télégraphique de l'Etat longeant la route nationale ;
- 2°) la partie en courbe de la déviation devra satisfaire aux prescriptions de la circulaire ministérielle série B n° 50 du 7 juin 1939, en ce qui concerne la hauteur des bordures de trottoirs, le dévers de la chaussée, la résistance des garde-corps aux chocs éventuels des véhicules et la rugosité du revêtement de la chaussée ;
- 3°) l'entretien des 2 travées de l'estacade intéressant le chemin de fer sera assuré par la S.N.C.F. à l'exception de la chaussée, des trottoirs et des garde-corps qui seront entretenus par le Service des Ponts et Chaussées ;
- 4°) le changement d'affectation des terrains des domaines publics routiers et ferroviaire que nécessite l'exécution de ce projet fera l'objet de propositions spéciales à présenter par la S.N.C.F. ;
- 5°) les dépenses réellement faites par la S.N.C.F. lui seront remboursées avec les majorations d'usage, sur présentation de factures soumises à la vérification du Service Technique des Transports ;
- 6°) une conférence mixte sera ouverte à la diligence de M. l'Ingénieur en Chef du Service ordinaire du Nord.

Le Directeur des Chemins de fer,

Signé : MORANE.