

505LH7h/2

3622

(1942)

ARCHIVES

Suppression des P.N. 1, 2, 3 et 4 de St-Maur-des-Fossés
Électrification de la ligne Paris-Bastille à Verneuil-l'Etang).-

S.N.C.F. au M.T.F.

24. 7.42

Suppression des P.N. 1, 2, 3 et 4 de St-Maur-des-Fossés (Électrification de la ligne Paris-Bastille à Verneuil-l'Etang).

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 24 juillet 1942

Région de l'Est
Ligne de Paris-Bastille à
Verneuil-l'Etang

C O P I E

Aménagement et électrification
de la section de ligne de
Paris-Reuilly à Sucy-Bonneuil

Suppression des P.N. de
St-Maur-des-Fossés
nos 1,2,3 et 4

Veg 217 000 - 3
33

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à la suppression des P.N. nos 1,2,3 et 4 de St-Maur-des-Fossés en vue de permettre la réalisation des travaux d'électrification et d'aménagement de la ligne de Paris-Bastille à Verneuil-l'Etang, compris au programme de travaux d'équipement et d'urbanisme de la région

parisienne, dont l'exécution a été autorisée par la loi du 4 juin 1941.

Ce projet a fait l'objet d'un arrêté de déclaration d'utilité publique en date du 13 novembre 1941. La dépense est

.....

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.

entièrement à la charge de l'Etat (Aménagement et Electrification de la ligne de Vincennes).

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.