

505LH73/19

3622

(1942)

ARCHIVES

Suppression des P.N. 105 et 106 de la ligne de Paris à la
frontière belge par Lille et Valenciennes - Remplacement
par des P.I.

entre S.N.C.F. au M.T.P.
pêche du M.T.P. à la S.N.C.F.

27. 2.41
26. 3.42

un

Suppression des P.N. 105 et 106 de la ligne de Paris à la frontière belge par Lille et Valenciennes -
Remplacement par des P.I.

Ligne de Paris à la frontière belge
par Lille et Valenciennes

Relèvement et déplacement des voies
principales, entre Sin-le-Noble et
Déchy (du P.K. 217.500 au P.K.
219.320) et suppression des P.N.
105 et 106

Nord : 78-8

Paris, le 26 mars 1942

Le Secrétaire d'Etat

à Monsieur le Président du Conseil
d'Administration de la S.N.C.F.

Vous avez présenté à mon approbation, au point de vue technique, le 27 février 1941, un projet de relèvement et de déplacement des voies principales de la ligne de Paris à la frontière belge par Lille et par Valenciennes, entre Sin-le-Noble et Déchy, du P.K. 217.500 au P.K. 219.320, avec suppression des P.N. 105 et 106.

La réalisation dudit projet, nécessaires à la suite d'affaissements miniers, entraînera une dépense globale évaluée à 5 M., qui serait à répartir entre la Compagnie des Mines d'Aniche et la S.N.C.F. (compte d'exploitation). Ce projet comporte essentiellement

.....
- le remplacement du P.N. 105 du chemin V.O. n° 3 dit "de Loubry" par un P.I. biais de 8 m. d'ouverture droite et de 4 m. 30 de hauteur libre à construire à 60 m. environ du P.N. à supprimer;

- le remplacement du P.N. 106 du chemin V.O. n° 9 du hameau de Lamotte au Marais par un P.I. biais de 8 m. 50 d'ouverture droite et de 4 m. 30 de hauteur libre à construire à 85 m. environ du P.N. à supprimer;

.....
Le détail des dispositions prévues est indiqué dans la notice explicative et sur les plans du dossier.

M. le Préfet du Nord s'est associé aux conclusions d'un rapport des ler/ 22 septembre 1941, par lequel les Ingénieurs du Service Ordinaire des Ponts et Chaussées ont fait connaître qu'ils n'avaient aucune objection de principe à formuler contre la réalisation du projet, mais qu'il y aurait lieu d'y apporter quelques modifications de détail.

.....
Par lettre du 28 janvier 1942, la S.N.C.F. a accepté d'apporter au projet certaines modifications de détail demandées par le

Service des Ponts et Chaussées; elle a indiqué que l'augmentation d'ouverture droite des deux P.I. prévus et l'augmentation de largeur de P.N. 107 ne pourraient être réalisées que si les collectivités intéressées acceptent de prendre à leur charge les dépenses et les frais d'entretien supplémentaires qui en résulteront; par contre, elle a signalé qu'il était impossible de réaliser, pour des raisons techniques, le relèvement de 1 m. du sous-poutres du P.I. du chemin V.O. n° 9 à Déchy demandé par le Service des Ponts et Chaussées.

Le Service Technique des Transports a proposé de statuer conformément aux conclusions de la S.N.C.F. sur le résultat des enquêtes.

Adoptant l'avis de ce Service, j'approuve au point de vue technique le projet dont il s'agit, sous les réserves et conditions suivantes :

.....

3°). Les deux P.I. prévus pour les chemins V.O. n° 3 à Sin-le-Noble et V.O. n° 9 à Déchy seront construits avec une ouverture droite de 9 m. si les collectivités intéressées acceptent de prendre à leur charge les dépenses et les frais d'entretien supplémentaires qui en résulteront; ces dépenses étaient estimées, au début de 1941, à 60.000 fr pour le P.I. de Sin-le-Noble, et à 30.000 fr pour celui de Déchy.

.....

La dépense correspondant à l'exécution des travaux, évaluée à 5.000.000 fr, sera à répartir entre les Mines d'Aniche et la S.N.C.F. suivant un accord à intervenir. La part incombant à la S.N.C.F. sera imputée au compte d'exploitation.

J'adresse copie de la présente décision à M. le Préfet du Nord chargé d'en donner connaissance à l'Ingénieur en Chef du Service Ordinaire des Ponts et Chaussées de son département ainsi qu'aux municipalités de Sin-le-Noble et de Déchy.

Pr le Ministre et par autorisation,
Le Directeur Général des Transports,

Signé : René CLAUDON.