

505LM73/18

3622

(1941-42)

## ARCHIVES

### Suppression du P.N. n°78 à Cambrai Remplacement par un P.I.

Lettre SNCF au M.T.P.	1.10.41	<i>manque</i>
Dépêche du M.T.P. à la SNCF	28.11.41	
Dépêche du M.T.P. à la SNCF	30. 1.42	
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	3. 4.42	<i>manque</i>
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	14. 8.42	

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président  
du Conseil d'Administration

-----  
Ligne de Busigny à Somain

-----  
Cambrai

Paris, le 14 août 1942

Suppression du P.N. n° 78 sur la

-----  
R.N. n° 39

-----  
D. 379/550

Veg 049-205-1

29

C O P I E

Monsieur le Ministre,

En répondant le 3 avril 1942 à votre dépêche (D.R. - 1er Bureau - Nord) du 30 janvier 1942 relative à la suppression du passage à niveau n° 78 sur la Route Nationale n° 39 à Cambrai, j'ai eu l'honneur de vous adresser le nouvel avant-projet correspondant à la solution que vous aviez préconisée en définitive (passage inférieur avec déclivités de 4 ‰).

Je vous indiquais que, au point de vue dépenses, la nouvelle solution par P.I. n'était plus supérieure que de 2 M. à la solution avec P.S. que vous aviez approuvée, par décision (D.G.T. - 5ème Bureau - Nord) du 21 juin 1941, mais à l'exécution de laquelle vous m'avez demandé de surseoir par lettre (D.R.-1er Bureau-Nord) du 1er octobre 1941.

.....

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-

7 Je vous confirmais également n'avoir aucune objection majeure à formuler à l'encontre de la solution avec passage inférieur, bien que celle-ci présentât pour le Chemin de fer, par rapport à la solution avec P.S., certains inconvénients déjà portés à votre connaissance.

Je crois savoir que la Ville de Cambrai serait d'accord avec la Direction des Routes, tant sur les dispositions techniques que sur les conditions de financement de ce nouveau projet auquel elle serait maintenant appelée à participer.

J'ai, en conséquence, l'honneur, Monsieur le Ministre, de vous demander de bien vouloir me faire connaître votre décision.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.



SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS  
-----

Le Président  
du Conseil d'Administration  
-----

Paris, le 28 novembre 1941

Ligne de Busigny à Somain  
-----Cambrai  
-----Suppression du P.N. n° 78 de  
la R.N. n° 39  
-----

COPIE

379/550

Monsieur le Ministre,

Par lettre du 1<sup>er</sup> octobre 1941, vous avez bien voulu m'informer du désir exprimé par la Municipalité de Cambrai, pour des raisons d'urbanisme et d'esthétique, de voir substituer un passage inférieur au passage supérieur primitivement prévu pour le remplacement du passage à niveau n° 78 sur la route nationale n° 39 à Cambrai.

En conséquence, vous me demandez :

- d'une part, de surseoir momentanément à l'exécution de votre décision du 21 juin 1941 approuvant le projet relatif à la construction de ce passage supérieur ;

- d'autre part, de vous adresser sous une forme sommaire, un avant-projet et une estimation de la solution avec passage inférieur.

En vous adressant ci-joint un dessin et l'estimation demandés, j'ai l'honneur de vous faire savoir que la solution avec passage inférieur avait, tout d'abord, été envisagée. Mais en raison de la réduction de dépenses qui devait résulter de la solution avec passage supérieur, la Compagnie du Nord avait soumis, le 7 juillet 1933, à M. l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées du Département du Nord, les deux solutions dont les estimations s'élevaient respectivement à l'époque à 6.500.000 fr pour le P.I. et à 4.200.000 fr pour le P.S. Ce dernier chiffre, toutefois, a été ramené à 3.900.000 fr à la suite d'une nouvelle évaluation faite en 1936 et consécutive à la baisse des prix.

.....

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.

Le 27 septembre 1933, M. le Maire de Cambrai, consulté par le Service des Ponts et Chaussées, avait fait connaître qu'il donnait sa préférence à la solution avec passage supérieur.

C'est donc cette dernière solution que j'ai présentée à votre approbation par lettre D.379.550 du 31 décembre 1940. Elle correspond aujourd'hui à une dépense de 8.700.000 fr.

La solution avec P.I. demandée maintenant par la Municipalité de Cambrai entraînerait, conformément à l'évaluation ci-jointe, une dépense de 13.500.000 fr. Cette estimation a été établie en fonction des mêmes prix de base que ceux dont il a été fait état pour l'estimation ci-dessus de la solution avec P.S. ; elle est donc supérieure de 4.800.000 fr à cette dernière.

Nous n'avons aucune objection formelle à formuler à l'encontre de la réalisation d'une telle solution. Toutefois, je ferais observer qu'elle présente pour le Chemin de fer, par rapport à la solution avec P.S., les inconvénients suivants : réduction de la largeur de la plateforme de 22 à 17 m. et présence d'une voie en impasse dont le heurtoir se trouve à quelques mètres de la chaussée basse.

En tout état de cause, il demeurerait entendu que la participation de la S.N.C.F., basée sur la capitalisation des économies de gardiennage résultant de la suppression du passage à niveau, resterait de 267.000 fr, chiffre fixé par votre décision du 21 juin 1941.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.