

505LM73/17

3622

(19h1)

ARCHIVES

Suppression du P.N. 109 du Mans (ligne de Versailles à  
Rennes) - Remplacement par un P.S.-

lettre S.N.C.F. au M.T.P.  
Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.

25. 9.41 *mayer*  
28.11.41

Suppression du P.N. 109 du Mans (ligne de Versailles à Rennes) - Remplacement par un P.S.

SECRETARIAT D'ETAT  
AUX COMMUNICATIONS

-----  
Direction Générale  
des Transports

-----  
5ème Bureau

-----  
Région Ouest

-----  
Ligne de Versailles à Rennes

-----  
Suppression du P.N. 109 du Mans  
situé au P.K. 213.563 de la ligne  
sur la R.N. 157 de Blois à Laval.

-----  
Construction d'un P.S. de 15 m.  
de large au P.K. 213.857

-----  
Ouest : 550 - 7

Paris, le 28 novembre 1941.

C O P I E

LE SECRETAIRE D'ETAT

à Monsieur le Directeur Général de la  
Société Nationale des Chemins de fer.

Vous m'avez présenté, le 25 septembre 1941, le projet d'exécution du P.S. à construire au P.K. 213.857 de la ligne de Versailles à Rennes, pour remplacer le P.N. 109 situé à la traversée de cette ligne par la route nationale n°157 au Mans.

La réalisation de ce projet entraînera une dépense de 820.000 fr. à la charge de l'Etat (Routes Nationales) sous déduction de la participation financière du Chemin de fer fixée à 420.000 fr. par la décision ministérielle du 28 avril 1941 qui a approuvé l'avant-projet.

Elle comporte l'exécution des travaux ci-après :

a) - Construction au P.K. 213.857 d'un P.S. biais à 85°30' par rapport aux voies, avec tablier en béton armé d'une seule travée de 9 m.14 d'ouverture droite, présentant une largeur de 15 m. entre garde-corps et ménageant une chaussée de 9 m. entre deux trottoirs de 3 m.

b) - Déplacement des lignes télégraphiques de la S.N.C.F.

c) - Suppression du P.N. actuel comportant enlèvement des barrières, portillons, contre-rails, rétablissement de la plateforme et des clôtures du Chemin de fer, ainsi que divers travaux accessoires à exécuter dans les emprises du Chemin de fer.

.....

d) - Remaniement de canalisations électriques sous caniveau.

Ledit projet ne comprend pas les opérations et travaux ci-après, qui seront exécutés par le Service des Ponts et Chaussées ou sur son initiative:

- acquisition des terrains;
- établissement des rampes d'accès;
- déplacement des lignes de télécommunication de l'Etat;
- construction de la chaussée et pose des bordures de trottoirs.

L'écoulement des eaux de ruissellement dudit ouvrage sera assuré, en dehors des emprises du Chemin de fer, par les soins du Service des Ponts et Chaussées.

Les terrains appartenant au Chemin de fer nécessaires pour l'établissement de la déviation de la R.N. 157 feront l'objet d'un changement d'affectation qui sera régularisé ultérieurement sur propositions spéciales de la S.N.C.F.

Les visites et l'entretien de l'ouvrage seront assurés par les soins et aux frais de la S.N.C.F. sauf en ce qui concerne la chaussée et les trottoirs qui seront entretenus par le Service des Ponts et Chaussées et à ses frais.

L'Ingénieur en Chef du Service Ordinaire des Ponts et Chaussées de la Sarthe a émis, le 15 octobre 1941, un avis favorable à l'approbation du projet. De son côté, la Direction des Routes n'a pas formulé d'objection sous réserve que la largeur entre garde-corps sera ramenée de 15 à 14 m. (chaussée éventuelle de 12 m. entre deux trottoirs de 1 m.), largeur adoptée par la plateforme de la route.

Après examen par le Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté, sous la réserve formulée ci-dessus. La dépense évaluée à 820.000 fr. sera à la charge de l'Etat (Routes Nationales) sous déduction de la participation forfaitaire de la S.N.C.F. fixée à 420.000 fr.

Il est entendu que :

1° - la S.N.C.F. s'entendra directement avec le Service des Ponts et Chaussées de la Sarthe avant tout commencement d'exécution;

2° - les travaux seront exécutés par la Société Nationale des Chemins de fer. L'Etat (Routes Nationales) remboursera les

dépenses réellement faites, avec les majorations d'usage, sur la présentation de factures soumises à la vérification du Service Technique des Transports.

J'adresse copie de la présente décision à M. le Préfet de la Sarthe chargé de la notifier à M. l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées de ce département.

Pour le Ministre et par autorisation,

Le Directeur Général des Transports,

signé: CLAUDON.