

505LH73/15

3622

(1941)

5622

ARCHIVES

Suppression du P.N. n°1 de Ravezies à Bordeaux.

Dépêche du M. des T.P. à la S.N.C.F.

21.10.41

Suppression du P.N. n°1 de Ravezies à Bordeaux.

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Paris, le 21 octobre 1941

Direction Générale
des Transports

5ème Bureau

Région Sud-Ouest

Gare de Bordeaux-St-Louis

Extension et transformation
de la gare et suppression
du P.N. n° 1

Midi : 498-55

LE SECRETAIRE D'ETAT

à Monsieur le Président du Conseil
d'Administration de la Société Nationale
des Chemins de fer.

Vous m'avez présenté, le 4 juillet 1939, un projet financier relatif à l'extension et à la transformation de la gare de Bordeaux-St-Louis, comme conséquence de la pénétration dans cette gare de la ligne de ceinture de Bordeaux.

Ce projet était présenté en exécution d'une réserve de la décision ministérielle du 15 mai 1929 qui a approuvé au seul point de vue technique les installations dont il s'agit.

A la suite d'observations formulées par le Service Technique des Transports, vous m'avez adressé, le 31 juillet 1941, de nouveaux documents rectifiés.

Ce projet rectifié comprend d'une part, un projet d'ensemble, d'autre part, un projet fictif destiné à déterminer la part de l'Etat afférente à la réception, dans la gare de Bordeaux-St-Louis, de la ligne de Ceinture. Il prévoit notamment la réalisation des dispositions suivantes :

1° - les modifications des installations de la gare (bâtiments des voyageurs, bâtiment annexe, halle aux messageries, voies à quai, voies de Grande et Petite Vitesse), prévues au projet du 3 janvier 1929 et approuvées, au point de vue technique, par la décision du 15 mai 1929 ;

2° - L'installation de l'éclairage et de la force motrice prévue au projet spécial présenté le 6 juillet 1934 et approuvé également au point de vue technique par la décision ministérielle du 2 octobre 1935 ;

.....

3° - la suppression du P.N. n° 1 de Ravezies comportant l'établissement d'un passage inférieur et d'un couloir souterrain conformément aux dispositions prévues au projet spécial présenté le 28 septembre 1932 par la Compagnie du Midi, et approuvé par décision du 3 avril 1933.

Les détails des dispositions à réaliser sont décrits dans la notice explicative et sur les plans joints au dossier.

Après examen par le Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté le 4 juillet 1939, avec les rectifications du 31 juillet 1941, et je fixe ainsi qu'il suit la répartition de la dépense de 26.208.500 fr à laquelle se monte le projet complet en principal :

A.- à la charge de l'Etat (montant du projet	
fictif)...	11.108.500 fr
B.- Participation forfaitaire des Collectivi-	
tés	11.600.000 fr
C.- à la charge de la S.N.C.F. conformément	
au tableau ci-après :	
I - au compte des travaux complémentai-	
res, en principal	3.500.000 fr
II - Installations et matériel supprimés	
a) coût primitif, en principal, de ces ins-	
tallations, évalué à	85.100 fr
b) reprise des matériaux utilisables, éva-	
lués à ...	67.800 fr

étant entendu que :

1° - la part de l'Etat (montant du projet fictif) sera diminuée du montant des matériaux utilisables figurant à ce projet fictif soit 470.000 fr.

2° - les imputations seront faites conformément aux prescriptions de la circulaire du 20 mai 1902 et de la décision du 11 septembre 1939.

J'adresse copie de la présente décision à M. le Préfet de la Gironde, chargé de la notifier aux collectivités intéressées.

Pour le Ministre et par autorisation,
Le Directeur Général des Transports,

Signé : René CLAUDON.