

505LM73/12

3622

(1941-42)

ARCHIVES

Suppression de P.N. à Abbeville

	(s) C.A.	8. 1.41	20	V 3°
Lettre SNCF au M.T.P.		10. 1;41		
Lettre SNCF au M.T.P.		12. 5.41		
Dépêche du M.T.P. à la SNCF		27. 8.42		

Suppression de P.N. à Abbeville.

Direction Générale
des Transports

5ème Bureau

Région Nord - Ligne d'Amiens
à Boulogne

Remplacement du pont tournant
d'Abbeville avec suppression
du P.N. 91 de la R.N. 25.

Nord 40-10

Paris, le 27 août 1942

Le Secrétaire d'Etat

à Monsieur le Président du Conseil d'Ad-
ministration de la S.N.C.F.

Vous m'avez présenté, le 10 janvier 1941, le projet d'exécution pour le remplacement par un pont fixe, du pont tournant sur la Somme et le remplacement, par un P.I., du P.N. 91 existant près de ce pont pour la R.N. 25.

Ce projet annule et remplace celui qui avait été présenté pour le même objet le 10 septembre 1934 par la Compagnie du Chemin de fer du Nord; sa réalisation entraînera une dépense de 21 millions de francs dont 10 millions représentant la participation forfaitaire du Chemin de fer; il comporte l'exécution des travaux ci-après :

3°) - Remplacement du pont-tournant existant au P.K. 176,580 par un pont fixe établi à 25 m; environ en amont du pont-tournant, avec modification des chemins de halage et de contre-halage de la Somme, entraînant la suppression des P.N. n° 91 bis et 91 ter existants pour ces chemins;..

4°) - Remplacement par un P.I. biais, à construire au P.K. 176,515, du P.N. 91 de la R.N. 25 situé au P.K. 176,521, sans modification du tracé en plan de la route, dont le profil sera abaissé sur 80 m. environ de longueur; ce P.I. présentera une hauteur libre minimum de 4 m. 30 et une ouverture droite de 12 m. ménageant une chaussée pavée de 8 m. entre deux trottoirs de 2 m. chacun.

Le projet dont il s'agit est compris dans le programme spécial d'équipement, pris en considération par décision ministérielle du 24 octobre 1940; le P.N. 91 de la route nationale 25 à Abbeville figure parmi ceux dont les travaux de suppression ont été déclarés d'utilité publique et urgents par arrêté ministériel du 31 octobre 1940.

D'accord avec la Direction des Routes, avec la Direction des Ports Maritimes et des Voies navigables, et avec le Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté sous les réserves et conditions suivantes :

1°) Le montant de la dépense est estimé à la somme de 21 millions
frais généraux compris;

2°) Cette dépense sera supportée par l'Etat (Routes Nationales)
sous déduction d'une participation forfaitaire de la S.N.C.F. fixée pro-
visoirement à 10 millions et comprenant :

- d'une part, une somme forfaitaire de 2.500.000 fr, représentant
la capitalisation des économies résultant du remplacement du pont-
tournant par un pont fixe et la suppression du P.N. 91;

.....
10°) - Le pont fixe sur la Somme, non compris la passerelle accolée
ainsi que le P.I. de la R.N. 25 resteront dans le domaine public du
chemin de fer et seront entretenus par les soins et aux frais de la
S.N.C.F.

J'adresse copie de la présente décision à M. le Préfet de la
Somme, chargé de la notifier à M. l'Ingénieur en Chef des Ponts et
Chaussées de ce Département, à la Municipalité et à la Chambre de
Commerce d'Abbeville.

Pr le Secrétaire d'Etat et par autorisation :
Le Directeur Général des Transports,
L'Inspecteur Général des Transports,
Chef du Service Technique,

Signé: FAVIERE.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS
-----Veg
D 378/1

Paris, le 12 mai 1941

Monsieur le Ministre,

Parmi les travaux du programme spécial d'équipement et ceux du programme normal des travaux complémentaires figurent les suppressions des passages à niveau de :

Lille-Sud
Abbeville
Bordeaux
Bayonne
Dijon

Selon les instructions que vous avez bien voulu nous donner, la mise au point de ces projets a été poursuivie rapidement. Les travaux sont commencés à Abbeville, à Lille, à Bayonne et à Dijon et ils sont sur le point de commencer à Bordeaux.

Or la participation financière que la S.N.C.F. doit être appelée à apporter pour l'exécution de ces projets ne représente qu'une part relativement faible de la dépense à engager pour chacun d'eux.

D'autre part, en vertu de votre décision du 31 janvier 1941, lorsque les travaux de suppression de P.N. sont exécutés par la S.N.C.F. et représentent la totalité de l'opération, la participation de la S.N.C.F. doit être déduite du montant des derniers relevés présentés par celle-ci et l'Etat doit rembourser à la S.N.C.F. le montant des premiers décomptes jusqu'à concurrence de sa quote-part, c'est-à-dire du montant des travaux diminué de la participation ferroviaire.

En conséquence, j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir faire ouvrir les crédits nécessaires aux ingénieurs des Ponts et Chaussées auxquels les Services Régionaux de la S.N.C.F. présenteront les mémoires selon la procédure usuelle en l'espèce.

Veuillez agréer,

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications à Paris.

Copie à M. le Directeur de l'Exploitation de la Région (toutes)
à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région
(toutes
à titre d'information.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Service Central des
Installations Fixes

Région du Nord

10 janvier 1941

Ligne d'Amiens à Boulogne

Abords de la gare d'Abbeville

Remplacement par un pont fixe du
pont tournant sur la Somme et
Suppression du P.N. n° 91 de la
route nationale n° 25.

3351/147

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en 2 exemplaires, le projet relatif au remplacement par un pont fixe du pont tournant sur la Somme à Abbeville, et à la suppression du P.N. n° 91 situé en deça de ce pont.

Les dépenses sont évaluées à 21 M.

Comme il était indiqué à ce programme (Programme spécial d'équipement) la S.N.C.F. y participera pour une somme forfaitaire de 10 M. qui tient compte à la fois des économies à attendre pour elle de la suppression du P.N. n° 91 et du pont tournant évaluées à 150.000 fr environ par an, et de l'intérêt que cette suppression présente pour la sécurité et la régularité de la circulation ferroviaire.

Veuillez agréer,

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.

8 janvier 1941

8622

8 janvier 1941

QUESTION V - Projets

3°) Remplacement par un pont fixe du pont tournant sur la Somme situé aux abords de la gare d'Abbeville (21 M. dont 10 M. à la charge de la S.N.C.F.).-

Sténo (s) p. 20

M. LE PRESIDENT - Il existe, à l'heure actuelle, sur la grande ligne d'Amiens à Boulogne, à la traversée de la Somme, un pont tournant qui présente pour la circulation des dangers certains Aussi envisage-t-on de remédier à cette situation par les travaux suivants inscrits en première urgence au Programme spécial d'équipement :

- substitution d'un pont fixe au pont tournant, avec une hauteur de 6 m 66 au-dessus du niveau moyen des eaux de navigation;

- remplacement par un passage inférieur du P.N. N° 91 de la route nationale du Havre à Lille.

.....

M. LE PRESIDENT - En l'espèce, on peut retenir deux choses du point de vue de l'intérêt général : suppression d'un passage à niveau et amélioration de la navigation sur la Somme.

.....

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le 4 janvier 1941

N O T E

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration

au sujet de :

Abords de la gare d'Abbeville

Remplacement par un pont fixe du pont tournant
sur la Somme et suppression du P.N. n° 91 de la
route nationale n° 25

(Extrait relatif à la suppression du P.N. 91)

Le programme spécial d'équipement de la S.N.C.F. comporte en lère urgence, le remplacement par un pont fixe du pont tournant situé aux abords de la gare d'ABBEVILLE, à la traversée de la Somme (canal maritime d'ABBEVILLE à SAINT-VALERY-sur-SOMME) par la ligne d'AMIENS à BOULOGNE (P.K. 176.580).

Ce projet, qui a été pris en considération par décision du 24 octobre 1940 de M. le Secrétaire d'Etat aux Communications, comprend en outre le remplacement par un P.I. du P.N. n° 91 (P.K. 176.580) de la route nationale n° 25 du HAVRE à LILLE, dont la suppression a été déclarée d'utilité publique et urgents par arrêté ministériel du 31 octobre 1940.

.....
Celui-ci comporte essentiellement :

-
- le remplacement par un P.I. biais du P.N. n° 91 de la route nationale n° 25, sans modification du tracé en plan de cette route, dont seul le profil en long sera légèrement abaissé sur 80 m. de longueur.
-

Les économies à réaliser s'élèveront à 150.000 fr par an, dont :
20.000 - Suppression du garde du P.N. 91

.....