

5052H 73/11

3622

(1940-42, 44)

ARCHIVES

Suppression de P.N. entre Lille et Béthune et création d'une gare "Lille-Sud".

	(s) C.D.	1.10.40	36	V	
	(s) C.A.	2.10.40	17	-	
	C.D.	15.10.40	23	V	4°
Arrêté du 31.10.40 (J.O. 14.11.40)					
Rapport du S. des Ponts et Chaussées		14. 3.41			
Lettre du Pt du Nord au MTP		5. 4.41			
Lettre de l'Ing.en Chef des Transports		10. 4.41			
Lettre SNCF à l'Ing. en Chef des Transports		9. 5.41			
Lettre SNCF au MTP		12. 5.41			
Lettre SNCF au MTP		13. 5.41			
Lettre SNCF au M.T.P.		14. 4.42			
Dépêche du MTP à SNCF		25.11.44			

Suppression de P.N. entre Lille et Béthune et création d'une gare "Lille-Sud".

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
et des TRANSPORTS

Paris, le 25 Novembre 1944

Direction Générale des Chemins de fer
et des Transports

Service du Contrôle Technique

3ème Bureau

Direction des Routes

1er Bureau

Région NORD

Ligne de
Lille à Béthune

Suppression des P.N. 3, 4 et 5 et
création d'une gare dite de
Lille-Sud.

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS

à Monsieur le PRÉSIDENT DU CONSEIL d'ADMINISTRA-
TION DE LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER.

Nord : 122-6

Vous m'avez présenté, le 14 avril 1942 un projet modificatif concernant la suppression des P.N. 3, 4 et 5 situés à Lille, sur la ligne de Lille à Béthune et la création d'une nouvelle gare dite de "Lille-Sud" dont les travaux ont été déclarés d'utilité publique par l'arrêté ministériel du 31 Octobre 1940.

Ce projet, qui tient compte essentiellement des conclusions finalement adoptées à la suite des premières enquêtes "des stations" et "de commodo vel incommodo" ouvertes sur le projet primitif, annule et remplace le projet primitif présenté le 16 Octobre 1940. Il figure en première urgence au programme spécial d'équipement et comporte l'exécution par la S.N.C.F. des travaux ci-après :

1°- Déviation des voies principales de la ligne de Lille à Béthune entre les P.K. 3+957 et 6+979;

2°- Remplacement sur place par un P.I. du P.N. 3 au P.K. 4+371, pour la R.N. 17;

3°- Remplacement du P.N. 4 au P.K. 5+328 pour la R.N. 25, par un PS à construire pour la R.N. 25 déviée;

4°- Remplacement du P.N. 5 au P.K. 6+279, pour le chemin départemental 147, par un P.S. pour le C D 147 dévié, et déviation corrélative du V O 13;

5°- Aménagement des quais et des accès du PA de Lille-Porte-de-Douai;

6°- Construction du bâtiment des voyageurs, de la cour des messageries et des accès de la nouvelle gare de Lille-Sud;

7°- Aménagement d'un quai découvert, avec voie de desserte, en prolongement vers Béthune de la Halle P.V. projetée en gare de Lille-Sud;

8°- Suppression, au droit du P.N. actuel pour la R.N. 25, d'un tronçon de l'ancienne voie principale maintenue comme voie mère d'embranchement;

9°- Installation, normalement à l'ancienne voie principale et de part et d'autre du P.N. 5, supprimé, de barrières normalement fermées;

10°- Création d'une nouvelle rue reliant directement la Place Jacques Fébvier, à la déviation de la R.N. 25;

11°- Modification du système d'écoulement des eaux, de la signalisation, des installations hydrauliques et électriques et extension des emprises du chemin de fer.

Les dépenses du projet, évaluées à 57.000.000 Fr. à la date du 29 Octobre 1941, ne comprennent pas :

1)- les dépenses à engager pour les terrassements que nécessite l'aménagement des deux chemins d'accès à la cour des voyageurs à établir à l'emplacement des fortifications de Lille, terrassements qui seront effectués par les soins de la Ville de Lille;

2)- les dépenses relatives aux déplacements des lignes P.T.T. évaluées à 100.000 Fr. à réaliser par les soins et aux frais de cette Administration;

3)- la valeur des terrains des fortifications appartenant à la Ville de Lille et nécessaires à la réalisation du projet, terrains qui sont mis par la Ville à la disposition de la S.N.C.F.

Après examen par mes Services Techniques, j'approuve le projet présenté, étant entendu que :

1)- La Ville de Lille prendra à sa charge exclusive les dépenses réellement faites, majorées des frais généraux d'usage, relatives à la création d'une nouvelle rue reliant directement la Place Jacques Fébvier à la R.N. 25 déviée;

2)- Le surplus de la dépense sera réparti ainsi qu'il suit d'après les dispositions admises par ma décision du 16 juin 1941 approuvant la répartition des dépenses relatives au projet initial du 16 octobre 1940;

a) à la charge de la S.N.C.F., une somme égale au montant de la capitalisation des économies annuelles qui seront réalisées par elle du fait de l'exécution du projet, ces économies étant

basées sur les salaires qui seront en vigueur lors de la suppression effective des P.N. et des fusions de services.

Cette capitalisation sera faite au taux de 5,05 % d'intérêt et d'amortissement des emprunts consentis par l'Etat à la S.N.C.F. pour la réalisation de son programme d'équipement, jusqu'à concurrence de l'économie de 340.000 frs qui était escomptée lors de la présentation du projet du 16 Octobre 1940.

Si les économies réelles dépassent cette prévision de 340.000 f., l'augmentation correspondante de la participation de la S.N.C.F. sera basée sur le nouveau taux de financement adopté pour les dépassements dudit programme.

b) à la charge du département du Nord, une somme forfaitaire fixée à 2.600.000 frs, suivant une délibération en date du 5 Juin 1944 du Conseil départemental du Nord;

c) à la charge de la Ville de Lille, les 2/5 des dépenses réellement faites, majorées des frais généraux, déduction faite des participations de la S.N.C.F. et du Département;

d) à la charge de l'Etat (Routes Nationales), les 3/5 des dépenses réellement faites, majorées des frais généraux, déduction faite des participations de la S.N.C.F. et du Département.

3) Les dépenses réellement faites pour les travaux exécutés par la S.N.C.F. seront remboursées par l'Etat (Routes Nationales) et la Ville de Lille, avec les majorations d'usage, pour la part leur incombant, sur présentation de mémoires soumis à la vérification du Service du Contrôle Technique de la Direction Générale des Chemins de fer et des Transports;

4) Les changements d'affectation des domaines publics routier et ferroviaire que nécessite l'exécution du projet feront l'objet de propositions spéciales à présenter par la S.N.C.F.;

5) Après exécution des travaux, les ouvrages indiqués ci-après seront remis aux Services intéressés, à charge par eux d'en assurer l'entretien à leurs frais ;

au Service ordinaire des Ponts et Chaussées :

- la partie modifiée de la R.N. 17 sous le P.I. du P.K. 4+371;
- la déviation de la R.N. 25;
- la chaussée, les trottoirs et les garde-corps, sur le P.S. établi pour cette déviation;

au Service Vicinal :

- la déviation du C.D. 147;
- la chaussée, les trottoirs et les garde-corps sur la P.S. établie pour cette déviation;

à la Ville de Lille :

- la déviation du chemin vicinal 13 ;
- les deux chemins d'accès à la cour des voyageurs de Lille-Sud;
- la partie du chemin latéral déplacé sur le côté gauche du chemin de fer au droit du P.A. de la Porte de Douai;
- la rue nouvelle à établir entre la Place Jacques Febvrier et la déviation de la R.N. 25;
- l'éclairage électrique des déviations.

6) La S.N.C.F. s'entendra au moment opportun avec l'Administration des P.T.T. pour le déplacement par les soins de cette dernière des lignes P.T.T.

J'adresse copie de la présente décision à M. l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées du département du Nord et à M. le Préfet du Nord chargé de la notifier aux intéressés.

P. le Ministre et par autorisation,
Le Directeur Général des Chemins de Fer et
des Transports

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Région du Nord

Ligne de LILLE à BETHUNE

Paris, le 14 avril 1942

Suppression des passages
à niveau nos 3, 4 et 5 et
création d'une gare dite
de LILLE-SUD

C O P I E

Veg 010.005 - 1
62

D. 3311/634

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, le projet modificatif concernant la suppression des passages à niveau nos 3, 4 et 5 de la ligne de LILLE à BETHUNE et la création d'une nouvelle gare dite de "LILLE-SUD".

Ce projet, qui tient compte essentiellement des conclusions finalement adoptées à la suite des enquêtes "des stations" et "de commodo vel incommodo" ouvertes sur le projet primitif, annule et remplace ce projet primitif présenté le 16 octobre 1940.

Il figure au programme spécial d'équipement (§ VII - suppressions de P.N. - 1ère urgence).

Les dépenses du présent projet évaluées à 57 M. seraient réparties, ainsi qu'il est indiqué dans la notice explicative, entre la S.N.C.F., le Département du Nord, la Ville de LILLE et l'Etat (Voirie Routière) conformément, d'une part, aux propositions présentées par les Ingénieurs du Département du Nord, comme suite à la réunion tenue à la mairie de LILLE le 25 février 1941, et qui vous ont été transmises le 5 avril 1941 par M. le Préfet du Nord et, d'autre part, à l'accord de principe que j'ai donné sur ces propositions, le 9 mai 1941, à M. l'Ingénieur en Chef des Transports.

La dotation correspondant à la part de dépenses imputable à la S.N.C.F. est prévue au Budget d'Etablissement de l'exercice 1942.

Je vous serais obligé de vouloir bien, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer,.....

Le Président du Conseil d'Administration,
Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

— : — : — : — : — : — : — :

Le Président
du Conseil d'Administration

311 - 6
3311 - 634

C O P I E

Paris, le 13 mai 1941

Monsieur le Ministre,

Par lettre D.G.T. - 5^e Bureau - du 28 mars dernier, vous avez bien voulu nous donner vos directives au sujet des travaux d'amélioration à poursuivre dans la région lilloise, qui vous semblent de nature à donner satisfaction aux demandes formulées par les Autorités allemandes.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que je renouvelle mes recommandations aux Services intéressés pour faire activer les travaux de création de la gare de Lille-Sud et de suppression des P.N. n^{os} 3, 4 et 5.

Par ailleurs, en ce qui concerne la suppression d'autres passages à niveau de la même région, les pourparlers que nous avons engagés avec les Collectivités intéressées pour la mise sur pied de la combinaison financière devant permettre de réaliser les projets sont en bonne voie. La participation financière de la S.N.C.F. se bornera à la capitalisation des frais de gardiennage au taux de 9 % que vous avez bien voulu approuver par décision n° AJ 79/53 du 18 février 1941.

De nombreux P.N. restent encore à supprimer, mais seule la suppression des P.N. ci-après a été envisagée jusqu'ici dans ces conditions :

- P.N. n° 3 de Lille à Valenciennes (P.N. dit de Ronchin-Lézennes)
- P.N. n° 3 de Lille à Tournai (P.N. dit d'Hellemmes)
- P.N. n° 6 de Lille à Dunkerque (P.N. dit de La Madeleine)
- P.N. n° 10 de Lille à Dunkerque (P.N. dit de Lambersart)
- P.N. n° 7 de Lille à Béthune (P.N. pour le chemin vicinal n° 13 dit de Bargues)
- P.N. n° 8 de Lille à Béthune (P.N. pour le chemin vicinal n° 16 rue de l'Épinette)

• • • • •

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications,
246, Boulevard Saint-Germain - PARIS (7°)

- 2 -

Vous serez tenu au courant du résultat des négociations engagées au fur et à mesure de leur conclusion et par l'envoi, le cas échéant, des projets correspondants.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

signé : FOURNIER.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Veg
D 378/1C O P I E

Paris, le 12 mai 1941.

Monsieur le Ministre,

Parmi les travaux du programme spécial d'équipement et ceux du programme normal des travaux complémentaires figurant les suppressions de passages à niveau de :

Lille-Sud
Abbeville
Bordeaux
Bayonne
Dijon

Selon les instructions que vous avez bien voulu nous donner, la mise au point de ces projets a été poursuivie rapidement. Les travaux sont commencés à Abbeville, à Lille, à Bayonne et à Dijon et ils sont sur le point de commencer à Bordeaux.

Or la participation financière que la S.N.C.F. doit être appelée à apporter pour l'exécution de ces projets ne représente qu'une part relativement faible de la dépense à engager pour chacun d'eux.

D'autre part, en vertu de votre décision du 31 janvier 1941, lorsque les travaux de suppression de P.N. sont exécutés par la S.N.C.F. et représentent la totalité de l'opération, la participation de la S.N.C.F. doit être déduite du montant des derniers relevés présentés par celle-ci et l'Etat doit rembourser à la S.N.C.F. le montant des premiers décomptes jusqu'à concurrence de sa quote-part, c'est-à-dire du montant des travaux diminué de la participation ferroviaire.

En conséquence, j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir faire ouvrir les crédits nécessaires aux ingénieurs des Ponts et Chaussées auxquels les Services régionaux de la S.N.C.F. présenteront les mémoires selon la procédure usuelle en l'espèce.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration
signé: FOURNIER.

Copie à Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région (toutes)

à titre d'information

Copie à Monsieur le Chef du Service de la Voie et des Bâtiments
de la région (toutes) à titre d'information

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications à Paris;

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Région du Nord

Ligne de Lille à Béthune

Paris, le 9 mai 1941

Suppression des passages
à niveau n^{os} 3, 4 et 5 et
création d'une gare dite
de "LILLE SUD"

- C O P I E -

3311 - 634

Monsieur l'Ingénieur en Chef
des Transports
(Installations Fixes)

Par bordereau n° 4343 du 10 avril 1941, adressé à M. le Directeur du Service Central des Installations Fixes, vous avez bien voulu nous communiquer, pour observations, un rapport du 14 mars 1941 du Service des Ponts et Chaussées du département du Nord ainsi qu'une lettre du 5 avril 1941 de M. le Préfet du Nord à M. le Secrétaire d'Etat aux Communications, concernant le financement des travaux de suppression des passages à niveau n^{os} 3, 4 et 5 de la ligne de Lille à Béthune et de ceux connexes de création de la gare dite de "Lille Sud".

M. le Préfet du Nord demande à M. le Secrétaire d'Etat aux Communications de vouloir bien :

- fixer la participation de la S.N.C.F. au montant de la capitalisation, au taux de 5,05 %, des économies escomptées, évaluées à 340.000 fr sur la base des salaires actuels, le montant réel de la participation devant être calculé d'après les salaires en vigueur lors de la suppression effective du gardiennage;
- accepter la participation forfaitaire de 2.000.000 du département du Nord;
- accepter la participation de la ville de Lille fixée à 2/5 des dépenses réellement faites, déduction faite des participations forfaitaires de la S.N.C.F. et du département;
- fixer la participation de l'Etat à 3/5 des dépenses réellement faites, déduction faite des mêmes participations.

.....

J'ai l'honneur de vous faire savoir que nous n'avons pas d'objection à la répartition des dépenses ainsi envisagées et, en ce qui concerne plus spécialement le montant de la participation du chemin de fer, à ce que celui-ci soit fixé par capitalisation au taux de 5,05 % des économies escomptées évaluées à 340.000 fr sur la base des salaires actuels, étant entendu que le montant définitif de la dite participation sera revu d'après les salaires en vigueur lors de la suppression effective du gardiennage des P.N. en cause.

Toutefois, il doit être entendu que, au cas où à cette époque les économies ainsi calculées seraient supérieures au chiffre de 340.000 fr et où, par suite, l'augmentation correspondante de la participation de la S.N.C.F. viendrait en dépassement du programme spécial d'équipement, cette augmentation de participation sera fixée non pas au taux de capitalisation de 5,05 % mais à un nouveau taux tenant compte du mode de financement qui sera éventuellement adopté pour les dépassements dudit programme.

Ci-joint, en retour, le dossier communiqué.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Extrait du JOURNAL OFFICIEL

Lois et décrets

du 14 novembre 1940

ARRETE du 31 octobre 1940 relatif à la suppression de passages à niveau

Le secrétaire d'Etat aux communications,

Vu la loi du 5 octobre 1940 autorisant l'engagement de dépenses, ouvrant des crédits de paiement sur l'exercice 1940 en vue de la réalisation du plan de reconstruction et d'équipement des voies de communication;

Vu la loi du 11 octobre 1940 tendant à simplifier les procédures d'expropriation pour l'exécution d'urgence de travaux destinés à lutter contre le chômage,

A R R E T E :

Art. 1er. - Sont déclarés d'utilité publique et urgents les travaux afférents aux opérations suivantes :

LILLE. - Suppression des passages à niveau n° 3, 4 et 5 et création d'une gare à LILLE-SUD.

BORDEAUX. - Suppression des passages à niveau de l'Avenue Thiers, déviation du raccordement circulaire et du raccordement direct de la ligne de TOURS à BORDEAUX avec la gare de BORDEAUX-SAINT-JEAN.

DIJON. - Suppression des passages à niveau n° 1, 1a, 2 (route nationale n° 5) et 3 de la ligne de DIJON à IS-SUR-TILLE.

BAYONNE. - Suppression du passage à niveau d'AMADE (chemin de BONEAUX, ex I. C. 105).

.....

Art. 2. - Les Préfets sont chargés de l'application du présent arrêté, chacun pour les opérations concernant son département.

Fait à PARIS, le 31 octobre 1940.

Jean BERTHELOT.

15 octobre 1940

3622

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 15 octobre 1940

QU. V - Projets

4°) Suppression des passages à niveau n°s 3, 4 et 5 de la ligne de Lille à Béthune, à Lille, et création d'une gare dite de "Lille-Sud".

P.V. COURT

Le Comité approuve ces trois projets inscrits au programme spécial d'équipement approuvé par le Conseil d'Administration dans sa séance du 1er octobre 1940.

Henri p. 23

M. LE PRÉSIDENT. - Le 3ème projet figurant au programme spécial d'équipement concerne la suppression des passages à niveau n°s 3, 4 et 5 de la ligne de Lille à Béthune, dans la traversée de Lille. Il n'y a pas d'observation à son sujet ? Il est approuvé.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Comité de Direction

Séance du 15 octobre 1 940

V - Projets

- 4°) Suppression des passages à niveau n^{os} 3, 4 et 5 de la ligne de Lille à Béthune, à Lille, et création d'une gare dite de "Lille-Sud".

copie

COMITÉ DE DIRECTION

du 15 Octobre 1940

(Question N° V/h°)

V/174 RB.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Service Central des Installations Fixes

le 15 Octobre 1940

N O T E

pour MM. les Membres du Comité de Direction

au sujet du projet de suppression des passages à niveau n° 3, 4 et 5 de la ligne de LILLE à BETHUNE, à LILLE, et de création d'une gare dite de "LILLE-SUD".

Le programme spécial d'équipement de la S.N.C.F. qui a été approuvé le 1er octobre par le Conseil d'Administration comporte au § VII le projet de suppression, au sud de la Ville de LILLE, des passages à niveau n° 3, 4 et 5 de la ligne de LILLE à BETHUNE (Routes Nationales n°17 de Paris à Lille, n°25 du Havre à Lille et chemin d'intérêt commun n°147 de Lille à Carvin) et la création d'une nouvelle gare dite de LILLE-SUD.

Ces travaux étaient déjà prévus à l'avant-projet d'ensemble de la ligne de contournement de Lille, étudié par le Réseau du Nord après la guerre 1914-1918, et M. le Ministre des Travaux Publics avait demandé, par dépêche du 21 mars 1935, de leur réserver la priorité.

Ils comportent essentiellement (voir croquis ci-joint)

- 1° - la modification en plan et en profil de la ligne de LILLE à BETHUNE sur 3 k environ, rendue nécessaire pour donner aux communications routières un tracé et un profil satisfaisant.
- 2° - l'établissement de 3 ouvrages destinés à remplacer les P.N. n° 3, 4 et 5 sus-visés.
- 3° - l'établissement, aux abords du P.S. destiné à remplacer le P.N. n°5, d'un service de voyageurs et d'un service P.V.
- 4° - l'extension des installations du chantier P.V. actuel de LILLE-SUD
- 5° - le déplacement du point d'arrêt de LILLE PORTE de DOUAI
- 6° - la désaffectation des gares de LILLE PORTE d'ARRAS et de LILLE PORTE des POSTES.

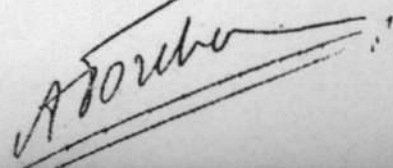
Le montant total des travaux est évalué à 36 500 000 f environ compris frais généraux.

La S.N.C.F. participera à cette dépense pour une somme forfaitaire correspondant à la capitalisation des économies réalisées, évaluées à 340 000 f; le montant en sera déterminé ultérieurement en fonction du taux de capitalisation qui sera adopté.

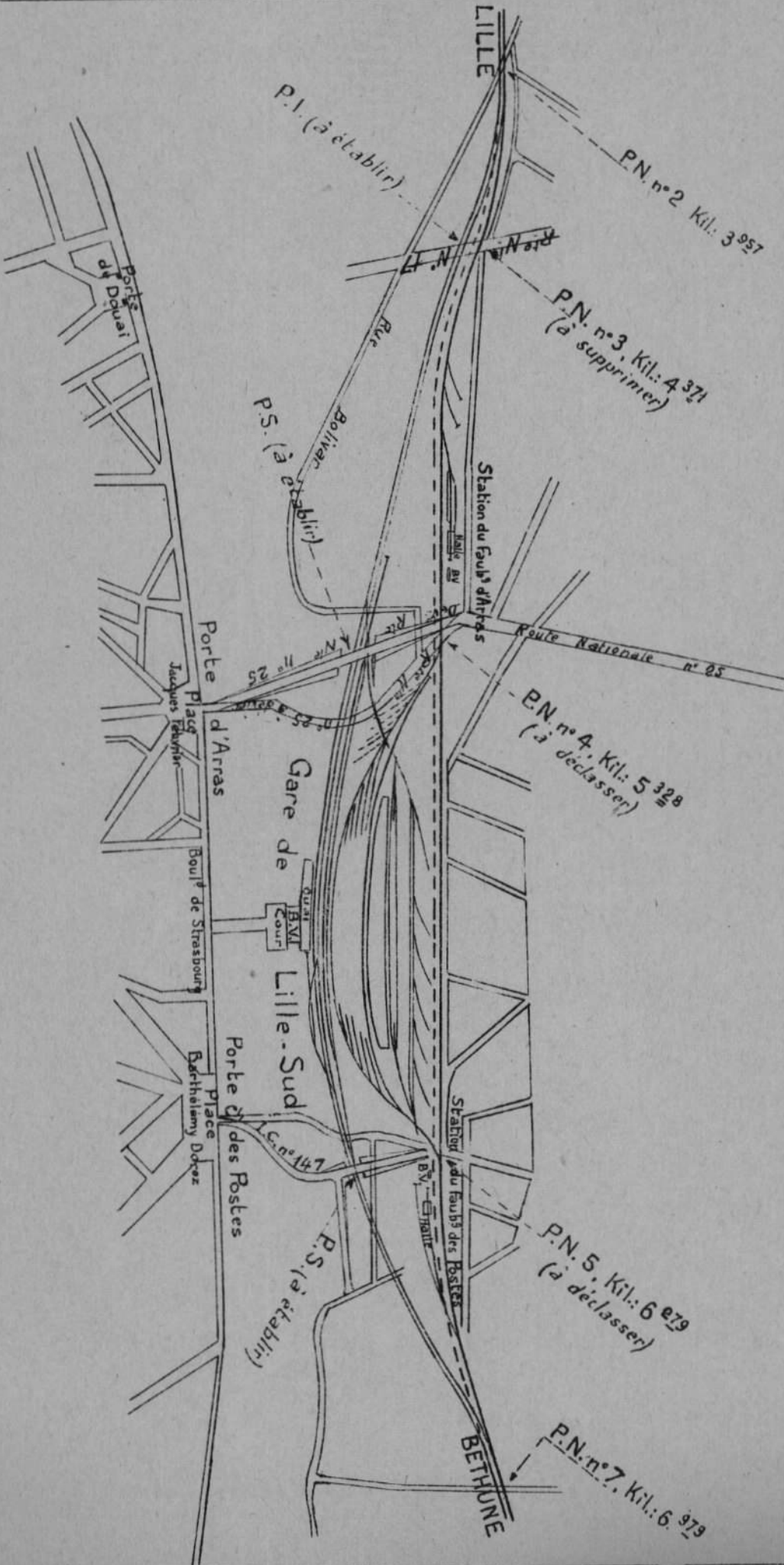
Le surplus des dépenses sera réparti entre l'Etat (Voierie Routière) qui en prendra la plus grande part et la Ville de LILLE suivant accord à intervenir.

Il est proposé au Comité de Direction de bien vouloir approuver le présent projet.

LE DIRECTEUR



Lille-Sud. . Suppression des P.N. n° 3-4 et 5 de Lille à Béthune.



2 octobre 1940

3622

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration
du 2 octobre 1940

Question unique
Programme d'équipement national

(s) p. 17

Suppression du P.N. de la ligne d'Is-s/Tille
dans la ville de Dijon

Pour l'amélioration générale de l'exploitation, on a
envisagé 5 groupes de travaux;

.....

- suppression de passages à niveau sur les grandes lignes,
3 P.N. au sud de la ville de Lille, P.N. de l'avenue Thiers à
Bordeaux, P.N. de la ligne d'Is-sur-Tille dans la ville de
Dijon.

1er octobre 1940

3622

Extrait du P.V. de la séance du Comité de Direction
du 1er octobre 1940

QU. V - Projets

Suppression du P.N. de la ligne d'Is-s/Tille
dans la traversée de Dijon

(s) p. 36

M. LE PRESIDENT

Pour l'amélioration générale de l'exploitation, nous
avons envisagé 5 groupes de travaux :

.....

- suppression de passages à niveau sur trois grandes lignes :
3 passages à niveau aux abords de la gare de Lille-Sud, passage
à niveau de l'avenue Thiers à Bordeaux et passage à niveau de
la ligne d'Is-sur-Tille, dans la traversée de Dijon.