

505 L H 73/7

3622

(1938, h 1941

ARCHIVES

Liste de P.N. à supprimer

| | |
|---------------------------------|----------|
| Lettre de la S.N.C.F. au M.T.P. | 16. 6.38 |
| Arrêté 31.10.40 (J.O. 14.11.40) | |
| Lettre de la S.N.C.F. au M.T.P. | 13. 5.41 |

Liste de P.N. à supprimer

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

C O P I E

Paris, le 13 mai 1941.

D 311/6
D 3311/634

Monsieur le Ministre,

Par lettre D.G.T. - 5° Bureau - du 28 mars dernier, vous avez bien voulu nous donner vos directives au sujet des travaux d'amélioration à poursuivre dans la région lilloise, qui vous semblent de nature à donner satisfaction aux demandes formulées par les Autorités allemandes.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que je renouvelle mes recommandations aux Services intéressés pour faire activer les travaux de création de la gare de Lille-Sud et de suppression des P.N. nos 3, 4 et 5.

Par ailleurs, en ce qui concerne la suppression d'autres passages à niveau de la même région, les pourparlers que nous avons engagés avec les Collectivités intéressées pour la mise sur pied de la combinaison financière devant permettre de réaliser les projets sont en bonne voie. La participation financière de la S.N.C.F. se bornera à la capitalisation des frais de gardiennage au taux de 9% que vous avez bien voulu approuver par décision n° A 79/53 du 18 février 1941.

De nombreux P.N. restent encore à supprimer, mais seule la suppression des P.N. ci-après a été envisagée jusqu'ici dans ces conditions :

- P.N. n°3 de Lille à Valenciennes (P.N. dit de Ronchin-Lézennes)
- P.N. n°3 de Lille à Tournai (P.N. dit d'Hellemmes)
- P.N. n°6 de Lille à Dunkerque (P.N. dit de La Madeleine)
- P.N. n°10 de Lille à Dunkerque (P.N. dit de Lambersart)
- P.N. n°7 de Lille à Béthune (P.N. pour le chemin vicinal n°13 dit de Bargues)
- P.N. n°8 de Lille à Béthune (P.N. pour le chemin vicinal n°16 rue de l'Epinette)

Vous serez tenu au courant du résultat des négociations engagées au fur et à mesure de leur conclusion et par l'envoi, le cas échéant, des projets correspondants.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

signé: FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications,
246 Boulevard Saint-Germain - PARIS (7°)

liste du passage à niveau - inf

Extrait du Journal officiel
don et détails du 14 Novembre

Le secrétaire d'Etat aux communications,
Vu la loi du 5 octobre 1940 autorisant l'engagement de dépenses, ouvrant des crédits de paiement sur l'exercice 1940 en vue de la réalisation du plan de reconstruction et d'équipement des voies de communications;
Vu la loi du 11 octobre 1940 tendant à simplifier les procédures d'expropriation pour l'exécution d'urgence de travaux destinés à lutter contre le chômage,

Arrête:

Art. 1^{er}. — Sont déclarés d'utilité publique et urgents les travaux allégués aux opérations suivantes:

Lille. — Suppression des passages à niveau nos 3, 4 et 5 et création d'une gare à Lille-Sud.

Bordeaux. — Suppression des passages à niveau de l'avenue Thiers, déviation du raccordement circulaire et du raccordement direct de la ligne de Tours à Bordeaux avec la gare de Bordeaux-Saint-Jean.

Dijon. — Suppression des passages à niveau nos 1, 1 a, 2 (route nationale n° 5) et 3 de la ligne de Dijon à Is-sur-Tille.

Bayonne. — Suppression du passage à niveau d'Armada (chemin de Borneau, ex I. C. 105).

Les suppressions de passages à niveau suivantes:

| LOCALITE | ROUTE nationale. | LIGNE DE CHEMIN DE FER | LOCALITE | ROUTE nationale. | LIGNE DE CHEMIN DE FER |
|------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| Ain. | | | Finistère. | | |
| Ambérieu | 75 | Mâcon—Ambérieu. | Elliant-Rosporden | 165 | Savenay—Landerneau. |
| Saint-Paul-de-Varax | 83 | Lyon—Ebourg. | | | |
| Saint-Denis-en-Bugey | 75 | Mâcon—Ambérieu. | | | |
| Aisne. | | | Garonne (Haute-). | | |
| Soissons | 2 | Compiègne—Soissons. | Toulouse-Saint-Agné | 113 | Toulouse—Bayonne. |
| Bohain | 360 | Creil—Frontière. | Lalande-Toulouse | 20 | Bordeaux—Sète. |
| Allier. | | | Gironde. | | |
| Montluçon | 143 | Montluçon—Moulins. | Arveyres | 89 | Tours—Bordeaux. |
| Grand-Vernas | 7 | Moret—Roanne. | Les Eglisottes | 674 | Idem. |
| Toulon-sur-Allier | 7 | Idem. | Saint-André-de-Cubzac | 10 | V. F. I. L. |
| Moulins | 73 | Idem. | Cavignac | 10 | Saintes—Coutras. |
| | | | La Grave-d'Ambarès | 10 | Tours—Bordeaux. |
| | | | La Teste | 10 | Lamothe à Arcachon. |
| | | | Le Teich | 10 | Idem. |
| Alpes (Hautes-). | | | Indre-et-Loire. | | |
| Gap | 85 | Grenoble—Briançon. | Monnaie | 10 | Brétigny à Tours. |
| Ardèche. | | | Montbazou | 10 | Tours—Châteauroux. |
| Le Teil | 86 a | Givors—Nîmes. | | | |
| Ardennes. | | | Isère. | | |
| La Francheville | 51 | Paris—Longwy. | Saint-André-le-Gaz | 6 | Lyon—Grenoble. |
| La Gentillierie | 51 | Idem. | Bourgoin | 85 | Idem. |
| Aube. | | | Jura. | | |
| Douzens | 113 | Bordeaux—Sète. | Poligny | 5 | Mouchard à Bourg. |
| Calvados. | | | Landes. | | |
| Font-l'Évêque et Canap-ville | 831 | Lisieux à Trouville et Deauville. | Labenne | 10 | Bordeaux—Irun. |
| | | | Labouheyre | 132 | Idem. |
| Charente. | | | Loir-et-Cher. | | |
| Grelot-Angoulême | 10 | Angoulême—Saintes. | Saint-Ouen | 10 | Brétigny à Tours. |
| | | | Villechauve | 10 | Idem. |
| Charente-Inférieure. | | | Loire. | | |
| Tonnay-Charente | 137 | Rocheport—Saintes. | Le Coteau | 7 | Saint-Germain-au-Mont-d'Or—Roanne. |
| Cher. | | | Loire-Inférieure. | | |
| Bourges | 76 | Vierzon—Saincaize. | Saint-André-des-Eaux | 771 | Saint-Nazaire—le Croisic. |
| Côte-d'Or. | | | Vertou-le-Fresne-Rond | 137 | Nantes à la Roche-sur-Yon. |
| Les Laumes | 5 | Paris—Lyon. | Savenay (2 P. N.) | 77 et 771 | Nantes—Saint-Nazaire. |
| Villers-les-Pots | 5 | Dijon à Belfort. | Montoir | 771 | Saint-Nazaire—Châteaubriant. |
| Dordogne. | | | Loiret. | | |
| Bergerac | 21 | Libourne—Le Buisson. | Cépoys | 7 | Moret—Roanne. |
| Doubs. | | | Nogent-sur-Vernisson | 7 | Idem. |
| Montbéliard | 463 | Dijon—Belfort. | Malesherbes | 51 | Villeneuve—Saint-Georges 3 |
| Drôme. | | | Montargis | 7 | Villeneuve—Saint-Georges 4 |
| Montélimar | 540 | Lyon—Marseille. | Montargis (par Corbeil) | | |
| Eure. | | | Maine-et-Loire. | | |
| La Rivière-Thibouville | 13 | Serquigny—Rouen. | Saint-Lambert | 152 | Chartres—Niort. |
| Vernon | 181 | Mantes à Rouen. | | | |
| Nonancourt | 154 | Mantes—Caen. | Marne. | | |
| Saint-Pierre-du-Vauvray | 313 | Paris au Havre. | Cuperly | 77 | Châlons—Batilly (Aurevilliers). |
| Eure-et-Loir. | | | Marne (Haute-). | | |
| Authenil | 10 | Brétigny—Tours. | Joinville | 60 | Vitry—Chaumont. |
| | | | Meuse. | | |
| | | | Saint-Mihiel | 401 | Lérouville—Sedan. |

| LOCALITE | ROUTE nationale. | LIGNE DE CHEMIN DE FER | LOCALITE | ROUTE nationale. | LIGNE DE CHEMIN DE FER |
|-----------------------------|---------------------|--|-----------------------------|---------------------|------------------------------|
| Morbihan. | | | Saône (Haute-). | | |
| Lorient | 24 | Savenay—Landerneau. | Lure | 19 | Paris à Belfort. |
| Nièvre. | | | Sarthe. | | |
| La Charité..... | 151 | Moret—Roanne. | La Hutte-Colombier..... | 805 | Mézidon au Mans. |
| Nord. | | | Le Mans..... | 157 | Versailles à Rennes. |
| Sin-le-Noble | 43 | Douai—Valenciennes. | Savoie. | | |
| Cambrai | 39 | Busigny—Somain. | Les Plants..... | 6 | Culoz à Modane. |
| Orches | 50 | Lille—Valenciennes. | Aix-les-Bains | 201 et 491 | Aix—Annemasse. |
| Avesnes | 2 | Aulnoye à Anor. | Savoie (Haute-). | | |
| Landrecies | 45 | Creil—Frontière. | La Roche-sur-Foron..... | 203 | Alx—Annemasse. |
| Seclin | 25 | Templeuve—Don. | Champagne | 5 | Collonges—Saint-Gingolph |
| Oise. | | | La Botte..... | 5 | Idem. |
| Le Plessis-Belleville..... | 330 | Paris—Soissons. | Seine. | | |
| Crépy-en-Valois | 332 | Idem. | Noisy-le-Sec | 186 | Grande Ceinture. |
| Nerberie | 32 | Ormoy—Rivecourt. | Seine-Intérieure. | | |
| Compiègne-Venette | 31 | Paris—Erquelines. | Darnétal | 30 | Rouen—Amiens. |
| Orne. | | | Eu | 25 | Abancourt—le Tréport. |
| Ecouché | 24 b | Paris—Granville. | Allonville-Bellefosse | 26 | Rouen au Havre. |
| Argentan | 158 | Mézidon au Mans. | Sauqueville | 27 | Malaunay à Dieppe. |
| Nonant-le-Pin (2 P. N.).... | 24 d et 138 | Saint-Cyr—Surdon. | Forêt de la Londe..... | 138 | Serquigny—Oissel. |
| Saint-Germain-de-la-Coudre | 138 | Mézidon au Mans. | Seine-et-Oise. | | |
| Pas-de-Calais. | | | Vaucresson | 207 | L'Efang-la-Ville—Saint-Cloud |
| Béthune (3 P. N.)..... | 37 et 41 | Arras—Hazebrouck et Lille— Béthune. | Houilles-Sartrouville | 308 | Grande Ceinture. |
| Carvin-Libercourt | 354 | Paris—Lille. | Saint-Germain-en-Laye .. | 308 | Idem. |
| Pont-de-Briques | 40 | Amiens—Boulogne. | Sèvres (Deux-). | | |
| Sallaumines | 43 | Lens—Armentières V. F. Mi- nes. | Beauvoir | 138 | Nantes à la Roche-sur-Yon. |
| Pyrénées (Hautes-). | | | Thouars | 138 | Chartres—Niort. |
| Tarbes | 135 | Toulouse—Bayonne. | Somme. | | |
| Adé | 21 | Idem. | Pont-lès-Bris | 336 | Saint-Just—Cambrai. |
| Pyrénées-Orientales. | | | Abbeville (2 P. N.)..... | 25 et 28 | Amiens—Boulogne. |
| Perpignan | 9 | Narbonne—Port-Bou. | Vaucluse. | | |
| Perpignan | 117 | | Orange | 575 | Lyon à Marseille. |
| Rhône. | | | Vienne. | | |
| Condrieu | 86 | Givors—Nîmes. | Violet | 10 | Saint-Benoît-la-Rochelle. |
| Saône-et-Loire. | | | Yonne. | | |
| Paray-le-Monial | 79 | Moulins à Montchanin. | Sens | 60 | Paris—Lyon. |
| La Clayette..... | 407 | Pouilly—Clermain. | Tonnerre | 5 | Idem. |
| | | | Ancy-le-Franc..... | 5 | Idem. |

Art. 2. — Les préfets sont chargés de l'application du présent arrêté, chacun pour les opérations concernant son département.

Fait à Paris, le 31 octobre 1940.

JEAN BERTHELOT.

A.L.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Fixation de la participation
de la S.N.C.F. aux dépenses
de suppression de P.N.

16 juin 1938.

D. 370/2

Monsieur le Ministre,

Par lettre du 8 novembre 1937, M. le Président du Comité de Direction des Grands Réseaux vous a proposé de modifier l'accord intervenu en 1930 au sujet de la participation du chemin de fer aux dépenses de suppression de passages à niveau et de ramener cette participation à la simple capitalisation des économies de gardiennage. Dans cette lettre, il était spécifié toutefois que les Réseaux étaient disposés à maintenir les participations indiquées pour les projets ayant déjà fait l'objet d'une décision ministérielle prescrivant la mise à l'enquête.

Par la suite, vos Services ont établi la liste des passages à niveau dont la suppression est envisagée à brève échéance et dont l'instruction était en cours lors de la réception de la lettre précitée. Cette liste comprend 91 passages à niveau, que l'on peut ranger dans 3 catégories :

- 1°) 29 P.N. dont la suppression a fait l'objet de décisions ministérielles fixant, sans réserves, la participation des Réseaux;
- 2°) 49 P.N. pour lesquels des négociations étaient engagées en vue de déterminer la participation des Réseaux, les chiffres envisagés n'ayant pas fait l'objet de décisions définitives.
- 3°) 13 P.N. pour lesquels la fixation de notre participation n'avait pas encore été mise en discussion.

Le tableau ci-annexé donne la nomenclature par catégories des 91 passages à niveau en question.

Pour les 29 premiers, nous considérons que le montant de notre participation est fixé définitivement et n'est, par conséquent, susceptible d'aucune revision. Ce point de vue n'a d'ailleurs pas été contesté au cours d'une Conférence tenue récemment dans le Cabinet de M. le Directeur Général des Chemins de fer et des Transports.

.....

Monsieur le Ministre des Travaux Publics.-

En ce qui concerne les 49 passages à niveau de 2ème catégorie, les chiffres indiqués dans les discussions antérieures comme participations des Réseaux, et généralement calculés sur la double capitalisation avant l'application de la loi de 40 heures, donnent un total de 27 millions environ.

C'est à cette somme que nous étions désireux de maintenir notre participation alors que vos Services de la Voirie routière estimaient que cette participation devait être révisée en tenant compte des frais réels après application de la loi de 40 heures et du taux actuel du loyer de l'argent, la double capitalisation étant toujours appliquée. Dans les conditions ci-dessus notre participation se serait élevée à 36 millions environ pour les 49 passages à niveau. Au cours de la Conférence rappelée ci-dessus, vos Services (Direction des chemins de fer et des Transports et Voirie Routière) ont accepté le principe d'un certain abattement sur le montant total de cette réévaluation.

La S.N.C.F. de son côté accepte cette solution transactionnelle et je vous propose de fixer globalement la participation de la S.N.C.F. au chiffre intermédiaire de 33 millions : cette subvention globale forfaitaire serait répartie ensuite d'un commun accord entre les 49 suppressions, pour faciliter l'aboutissement des combinaisons financières élaborées.

Pour les 13 passages à niveau de la 3ème catégorie, nous estimons que c'est la nouvelle règle proposée, c'est-à-dire, la simple capitalisation des dépenses de gardiennage qui doit être appliquée. Vos services n'ont d'ailleurs pas contesté ce point de vue.

L'effort financier fourni par la S.N.C.F. pour la suppression de ces 91 passages à niveau serait réparti sur un délai de 4 années à partir du 1er janvier 1938. Les crédits alloués au compte des Travaux Complémentaires permettent cet effort en 1938,

Toute participation à des suppressions nouvelles de passages à niveau qui pourrait nous être demandée serait en principe subordonnée à nos possibilités financières et reportée à une époque où la réalisation du programme ci-dessus serait suffisamment avancée.

Je vous demanderai, Monsieur le Ministre, de bien vouloir prendre une décision conforme à ces propositions, et je vous renouvelle l'assurance de mon très respectueux dévouement.

Signé : GUINAND.

ed)

SUPPRESSION des PASSAGES à NIVEAU

Participation financière de la Société Nationale des Chemins
de fer français.

I - 29 P.N. dont la participation est définitivement fixée .

| Régions | Désignation des Passages à niveau | Département | Montant de la participation | Observations |
|-----------|--------------------------------------|-------------|-----------------------------------|--------------|
| EST | Villiers-le-Sec | Hte-Marne | 960.000 fr | |
| | Cernay-les-Reims (St-Léonard) | Marne | 400.000 | |
| | Abaucourt | Meuse | 417.000 | |
| | Brienne-le-Château | Aube | 157.000 | |
| | Vézelize | M. & M. | 185.000 | |
| | Pouxoux | Vosges | 130.000 | |
| | Jarménil | Vosges | 129.000 | |
| | Dinozé | Vosges | 128.000 | |
| | Bazoilles | Vosges | 529.000 | |
| | Longwy | M. & M. | 902.000 | |
| | SOMMESOUS | Marne | 129.000 | |
| | Montesson | Hte-Marne | 125.000 | |
| | Rouceux | Vosges | 130.000 | |
| NORD | Péronne | Somme | 150.000 | |
| | Avesnes | Nord | 150.000 | |
| | Armentières | Nord | 735.000 | |
| | Ailly-s/Somme | Somme | 985.000 | |
| | Cambrai | Nord | 570.000 | |
| | Petit-Ronchin | Nord | 170.000 | |
| | Hirson | Aisne | 1.520.000 | |
| SUD-EST | Fontenay-s/Loing | Loiret | 535.000 | |
| | Sermizelles | Yonne | 65.000 | |
| | Mondragon | Vaucluse | 578.500 | |
| | Culoz | Ain | 962.000 | |
| | Le Teil | Ardèche | 1.170.000 | |
| | Orgon | B. du R. | 578.350 | |
| | Novillars | Doubs | 440.000 | |
| SUD-OUEST | Agen | L. & Gar. | 960.000 | |
| | Rodez (St-Pierre) | Pyr. Orien. | 180.000 | |
| | | | <hr/> 14.069.850 ===== | |
| | | | | |

II - 49 passages à niveau pour lesquels la participation est à fixer à un total forfaitaire.

| Désignation des Passages à niveau.- | Département | Participations qui ont été indiquées au Contrôle ou aux P.C. | Observations |
|-------------------------------------|-------------|--|--------------|
| <u>Région de l'EST</u> | | | |
| Dommartin-les-Toul | M & M. | 545.000 | |
| Mohon | Ardennes | 826.000 | |
| Ailleville | Aube | 473.000 | |
| Nogent-s/Seine | Aube | 1. 064.000 | |
| Troyes-St-Martin | Aube | 826.000 | |
| Blacy | Marne | 822.000 | |
| Meuse | Hte-Marne | 529.000 | |
| Châtenay | Hte-Marne | 938.000 | |
| Stenay | Meuse | 128.000 | |
| Jury-les-Metz | Moselle | 735.000 | |
| Mommenheim | Bas-Rhin | 720.000 | |
| Russ-Hersbach | Bas-Rhin | 560.000 | |
| Frotez-les-Vesoul | Hte-Saône | 815.000 | |
| Brény | Aisne | 114.000 | |
| Longuyen | M & M. | 122.000 | |
| <u>Région du NORD</u> | | | |
| Doingt | Somme | 250.000 | |
| Pont-les-Brie | Somme | 100.000 | |
| Orchies | Nord | 655.000 | |
| Hyencourt-le-Petit | Somme | 370.000 | |
| Crépy-en-Valois | Oise | 275.000 | |
| Pont-de-Briques | P.de Calais | 465.000 | |
| Béthune | P. de C. | 850.000 | |
| <u>Région de l'OUEST</u> | | | |
| St-Germain-en-Laye | S.&.O. | 558.500 | |
| Houilles-Sartrouville | S.&.O. | 376.500 | |
| Les Grelets (Angoulême) | Charente | 419.000 | |
| A reporter..... | | 13.536.000 | |

101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-1045-1046-1047-1048-1049-1050-1051-1052-1053-1054-1055-1056-1057-1058-1059-1060-1061-1062-1063-1064-1065-1066-1067-1068-1069-1070-1071-1072-1073-1074-1075-1076-1077-1078-1079-1080-1081-1082-1083-1084-1085-1086-1087-1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-109

.....

III - 13 Passages à niveau pour lesquels la participation sera fixée à la simple capitalisation après les 40 h.

| Régions | Désignation des Passages à niveau | Départements | Observations |
|---------|-----------------------------------|--------------|--------------|
| EST | Sézanne | Marne | |
| | Romains-Méhoncourt | M.&. M. | |
| | Bréviandes | Aube | |
| | La Chapelle St-Luc | Aube | |
| | Chambrey(Salonnnes) | Moselle | |
| | Chauvonnecourt(St-Mihiel | Meuse | |
| | Phalsbourg | Moselle | |
| SUD-EST | Ivry-en-Montagne | C.d'Or | |
| | Les Chères | Rhône | |
| | Arcy-s/Cure | Yonne | |
| | Chambéry | Savoie | |
| | Saulieu | C.D'Or | |
| SUD- | La Teste | Landes | |