

505 LM 71/18

3711

(1943)

Reconstruction du pont de Don-Sainghin sur le
canal de la Haute-Deule -(ligne Henin-Liaucourt à Don)

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	22. 9.42	<i>signé</i>
Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.	6.11.43	

Reconstruction du pont de Don-Sainghin sur le canal de la Haute-Deule (Ligne Henin-Liaucourt à Don)

PARIS, le 6 Novembre 1943

3711

Direction des Chemins de fer

Service Technique

2e Bureau

Direction des Ports Maritimes
et des Voies Navigables.

3e Bureau

S.N.C.F.
Région Nord

Ligne d'Hénin-Liétard
à Don

Reconstruction du pont
de Don-Sainghin sur
le canal de la Haute-
Deule au P.K. 236+728

Projet d'exécution

Nord 114-2

LE MINISTRE, SECRETAIRE D'ETAT A LA
PRODUCTION INDUSTRIELLE ET AUX COMMUNICATIONS

A Monsieur le PRESIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRAC
TION DE LA SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE
FER FRANÇAIS.

Vous avez soumis à mon approbation, le 22 sep-
tembre 1942, le projet de reconstruction du pont
de Don-Sainghin, sur le canal de la Haute-Deule,
situé au P.K. 236 + 728 de la ligne d'Hénin-Liétard
à Don, dont les culées et les tabliers métalliques
ont été endommagés en mai 1940.

A l'occasion de cette reconstruction, il a été
décidé de donner satisfaction à une demande du
Service de la Navigation, tendant à obtenir l'aug-
mentation du tirant d'air par exhaussement des
culées.

Ledit projet comporte l'exécution des travaux
ci-après :

- déblaiement du lit du canal;
- dépose du tablier provisoire et enlèvement
des palées;
- reconstruction des culées surhaussées pour
permettre de porter le tirant d'air, sur le canal,
de 3m47 à 4m00 au-dessus des plus hautes eaux navi-
gables (4m30 au-dessus du niveau normal);
- construction ou réparation et pose des tabliers
métalliques;
- remaniements corrélatif du tablier du P.I. du
P.K. 237 + 033;
- relevage des voies de part et d'autre de
l'ouvrage et rétablissement des voies sur l'ouvrage
définitif;
- travaux de signalisation.

Le détail des dispositions envisagées est
indiqué dans la notice explicative et sur les dessins
du dossier présenté.

Dans un rapport en date du 28 octobre 1942,
M. DUMAS, Ingénieur en Chef des Ponts-et-Chaussées
chargé du Service des Voies Navigables du Nord et
du Pas-de-Calais, consulté, a présenté des obser-
vations relatives au gabarit de l'ouvrage. Il

demande en outre des justifications complémentaires au sujet des dépenses de déblaiement du lit du canal évaluées à 500.000 frs au détail estimatif.

Après examen par le Service Technique de la Direction des Chemins de fer, et compte tenu des précisions apportées par la S.N.C.F. sur les points précités, j'accepte, à titre exceptionnel, par dérogation aux prescriptions de la circulaire du 31 janvier 1942 le gabarit proposé pour le nouvel ouvrage. J'approuve donc le projet présenté dont la dépense globale évaluée à 5.510.000 frs se répartit comme suit :

I- Dépenses de déblaiement à la charge de l'Etat, frais généraux compris et déduction faite de la valeur des ferrailles récupérées..... 380.000 frs.

II- Reconstruction de l'ouvrage;

a) Dépenses imputables au compte d'exploitation de la S.N.C.F. (Reconstruction)..... 4.590.000 frs.

b) Dépenses à la charge de l'Etat (Amélioration des voies navigables) y compris frais généraux 540.000 frs.

Il est entendu que :

1°- les frais réels de déblaiement mis à la charge de l'Etat (Voies Navigables) par la circulaire ministérielle du 23 septembre 1940 seront remboursés par le Service de la Navigation avec les majorations d'usage, sur présentation des factures par la S.N.C.F.

2°- les dépenses réellement faites pour la reconstruction de l'ouvrage seront réparties entre le compte d'exploitation de la S.N.C.F. (Reconstruction) et le budget des voies navigables proportionnellement aux deux sommes de 4.590.000 et 540.000 frs indiquées ci-dessus.

P. le Secrétaire d'Etat
et par autorisation
Le Directeur des Chemins de fer

Signé: MORANT.