

505 LM 71/13

3711  
(1912)

Reconstruction du pont de Thiennes sur la Lys-canalisée  
(ligne des Houillères du Pas-de-Calais)

Lettre SNCF au MTP

14. 8.42

Reconstruction du pont de Thiennes sur la Lys canalisée  
(ligne des Houillères du Pas-de-Calais)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

---

Le Président  
du Conseil d'Administration

-----  
Région du Nord

Paris, le 14 août 1942

Ligne des Houillères du Pas-de-Calais

-----  
Reconstruction du pont de Thiennes sur  
la Lys canalisée

P.K. 252<sup>358</sup>

C O P I E

-----  
Ve 022.252-1

1

Monsieur le Ministre,

D. 3.351/0

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à la reconstruction du pont de Thiennes, situé au P.K. 252.358 de la ligne des Houillères du Pas-de-Calais, dont les culées et les tabliers métalliques ont été détruits en mai 1940.

A l'occasion de cette reconstruction, il a été décidé de donner satisfaction à une demande du Service de la Navigation

.....

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-

tendant à obtenir l'augmentation de l'ouverture et du tirant d'air de l'ouvrage.

La dépense qu'entraînera l'exécution des travaux par les soins de la S.N.C.F., évaluée à 4.260.000 fr, sera répartie ainsi qu'il suit :

2.300.000 fr au compte de reconstruction de la S.N.C.F.,  
1.960.000 fr à la charge de l'Etat (Ponts et Chaussées),

pour reconstruction des estacades de halage et travaux résultant de l'augmentation de l'ouverture et du tirant d'air.

Je vous serais obligé de vouloir bien, après décision, me retourner un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.