

SOS LM71/12

3711

(1942)

Reconstruction du pont de Bouvrages sur le canal
de l'Escaut (ligne de Douai à la frontière)

Lettre SNCF au MTP

29. 7.42

Reconstruction du pont de Bouvrages sur le canal de l'Escaut (ligne de
Douai à la frontière).

3711

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Région du Nord

Ligne de Douai à la frontière
Raccordement de Beuvrages

Reconstruction du pont de
Beuvrages sur le canal de l'Escaut

Ve 035248.2

1

3351 - 0

Paris, le 29 juillet 1942

C O P I E

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à la reconstruction du pont de Beuvrages, sur le canal de l'Escaut, situé au P.K. 248.642 de la ligne de Douai à la frontière (Raccordement de Beuvrages) dont la culée côté frontière et les tabliers métalliques ont été détruits en mai 1940.

A l'occasion de cette reconstruction, il a été décidé de donner satisfaction à une demande du Service de la Navigation, tendant à obtenir l'augmentation du tirant d'air per

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.

....

exhaussement des culées.

La dépenses qu'entraînera l'exécution des travaux par les soins de la S.N.C.F., non compris les travaux relatifs à l'installation d'un pont provisoire, est évaluée à 4.750.000 fr et sera répartie ainsi qu'il suit :

3.800.000 fr au Compte de reconstruction de la S.N.C.F.
950.000 fr à la charge de l'Etat (Ponts et Chaussées)
pour déblaiement du lit du canal et augmentation du tirant d'air.

Je vous serais obligé de vouloir bien, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considérationL.

Le Président
du Conseil d'Administration,

signé: FOURNIER.