

505LM71/5

3711

(1942)

Reconstruction du pont de Moscou sur l'Yonne
(ligne de Flamboin à Montereau)

Lettre SNCF au M.T.P.

25. 4.42

Reconstruction du pont de Moscou sur l'Yonne (ligne de Flamboin à Montereau)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

— 1 — — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 —

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 25 avril 1942

Région de l'Est

C O P I E

Ligne de FLAMBOIN à MONTEREAU

Reconstruction du pont de Moscou
sur l'Yonne - P.K. 121⁵⁰¹

Monsieur le Ministre,

Veg 218.121.1

1

3351 - 0

à MONTEREAU et dont les 4 arches ont été complètement détruites en juin 1940.

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à la reconstruction du pont de Moscou, sur l'Yonne, situé au km 121⁵⁰I de la ligne de FLAMBOIN

A l'occasion de cette reconstruction, le Service de la Navigation a demandé que le tirant d'air de l'ouvrage soit augmenté de 0.20.

D'autre part, la ville de MONTEREAU et les Etablissements DARRASSE ont demandé qu'une passerelle de 1,25 m de largeur, pour piétons, soit établie sur le côté aval du pont.

• • • • •

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-

Les dépenses sont évaluées à 7.783.000 fr imputables
comme suit :

- 7.460.000 fr au compte de reconstruction de la S.N.C.F.
- 134.000 fr au compte d'Administration des Ponts et Chaussées (Service de la Navigation) pour remise en état du chemin de halage et augmentation du tirant d'air, et
- 189.000 fr au compte de la ville de MONTEREAU pour établissement de la passerelle.

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du dit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,
signé : FOURNIER.