

505LM71/3

3711

(1942)

Reconstruction du pont de Laversine
sur l'Oise (ligne de Paris-Creil par Chantilly)

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.

10. 1.42

Reconstruction du pont de Laversine sur l'Oise
(ligne Paris-Creil par Chantilly)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 10 janvier 1942

Région du Nord

Ligne de Paris à Creil par Chantilly

C O P I E

Reconstruction du pont de Laversine
sur l'Oise - P.K. 46.015

3351-0

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint, en deux exemplaires, le projet relatif à la reconstruction du pont de Laversine, sur l'Oise, situé au P.K. 46.015 de la ligne de Paris à Creil par Chantilly et dont les deux piles et les trois voûtes en maçonnerie ont été détruites en juin 1940.

A l'occasion de cette reconstruction, il a été décidé :

1°- d'adopter les dispositions permettant le passage, en sus des deux voies anciennes, de la 3ème voie en cours d'établissement entre La Chapelle-en-Serval et Creil ;

2°- de donner satisfaction à une demande du Service de la Navigation tendant à obtenir une augmentation de la largeur des passes navigables, en réalisant un ouvrage à 2 arches avec pile unique en rivière.

On peut évaluer à 12.800.000 fr environ la dépense totale qu'entraînera l'exécution des travaux par les soins de la S.N.C.F.. Cette dépense serait répartie ainsi qu'il suit :

- 6.780.000 fr au compte de reconstruction de la S.N.C.F. ;
- 3.920.000 fr au compte des travaux complémentaires pour l'établissement de la 3ème voie ;
- 2.100.000 fr à la charge de l'Etat (Ponts et Chaussées) pour l'élargissement des passes navigables.

.....

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS (7ème)

La part imputable au compte des travaux complémentaires est comprise dans le projet d'infrastructure relatif à l'établissement de la 3ème voie entre La Chapelle-en-Serval et Creil.

Ce projet, qui est inscrit au Programme Spécial d'Equipe-ment, a été approuvé dans son ensemble par décision ministérielle Nord 213-9 du 24 mars 1941.

Je vous serais obligé de bien vouloir donner votre appro-
bation au présent projet et de nous en retourner un exemplaire
après décision.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes
sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.