

SOSLM71/2

3711

(19h2)

Reconstruction du pont de Menancourt
sur le Canal de la Marne au Rhin.

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.

9. 1.42

Reconstruction du pont de Menancourt sur le Canal
de la Marne au Rhin.

3711

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

C O P I E

Région de l'Est

Ligne de Nançois-Tronville
à Neufchâteau

Paris, le 9 janvier 1942

Reconstruction du pont de
Menaucourt sur le canal de
la Marne au Rhin, km 9.454

3351-0

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à la reconstruction du pont de Menaucourt, sur le canal de la Marne au Rhin, situé au km 9454 de la ligne de Nançois-Tronville à Neufchâteau et dont le tablier a été détruit en juin 1940.

A cette occasion, le Service des Ponts et Chaussées a demandé que l'ouverture droite de l'ouvrage soit portée de 10,30 m. à 18,50 m. et son tirant d'air de 3,58 m. à 4,10 m.

Le coût exact de réalisation des travaux ne peut encore être définitivement arrêté. Toutefois, on doit prévoir que la dépense atteindra un chiffre global d'environ 3.900.000 fr, imputable à concurrence de 940.000 fr au compte de reconstruction de la Société Nationale des Chemins de fer français et à concurrence de 2.960.000 fr au compte de l'Administration des Ponts et Chaussées (Service de la Navigation).

Je vous serais obligé de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire dudit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS (7ème) -