

S05LM71/1

3711

(1941)

Reconstruction du pont de Dammarie sur le Canal de
la Marne au Rhin (Ligne Paris-Strasbourg).-

ettre S.N.C.F. au M.T.P.

20.12.41

3711

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Service Central
des Installations Fixes.

Région de l'EST

Ligne de PARIS à STRASBOURG

Reconstruction du pont
de DAMMARIE,
sur le canal de la Mar-
ne au Rhin,
P.K. 255552

3351 - 0

Paris, le 20 décembre 1941.

C O P I E

Ve 133255-1

2

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à la reconstruction du pont de DAMMARIE, sur le Canal de la Marne au Rhin, situé au km 255552 de la ligne de PARIS à STRASBOURG, et dont les tabliers métalliques ont été détruits en juin 1940.

A cette occasion, le Service des Ponts et Chaussées a demandé que le tirant d'air sous l'ouvrage soit augmenté et porté à 4,10 m.

La réalisation des travaux de reconstruction doit entraîner une dépense totale de 5.622.000 fr, imputable pour 4.186.000 fr au compte de reconstruction de la S.N.C.F. et pour 1.436.000 fr au compte de l'Administration des Ponts et Chaussées (Service de la Navigation).

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du dit projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.