

SOS 2M70/16

3711

(19h1, h3)

Reconstruction du pont de Pompey.

Lettre SNCF au M. des T.P.

27.10.41

Dépêche du MTP à la SNCF

23. 2.43

Reconstruction du pont de Pompey.

PARIS, le 23/2/43

Direction des Chemins de fer

Service économique - 3ème bureau

Région Est - Ligne de Nancy à Metz

Le Ministre

Reconstruction du Pont de Pompey
sur la Moselle situé au P.K.344.013

à M.le Président du C.A. de la SNCF

Est 9-11

Vous avez soumis à mon approbation, le 27/10/41, le projet de reconstruction du pont de Pompey sur la Moselle, situé au P.K. 344.013 de la ligne de Nancy à Metz dont la 2ème arche (côté Nancy) a été détruite en juin 1940.

Ledit projet comporte l'exécution des travaux ci-après:

- déblaiement du lit de la Moselle encombré par les débris de la 2° arche, côté Nancy,
- reconstruction, avec des arches en béton armé, de cette arche détruite;
- enrobage en béton armé des arcs en fonte de la partie non détruite pour renforcement de l'ouvrage.

Le détail des dispositions envisagées est indiqué dans la notice explicative et sur les plans du dossier.

M.l'Ingénieur en Chef du Service de la Navigation sur la Moselle a émis, le 31/1/42, un avis favorable à l'approbation du projet.

Après exa par le Service technique et par la Section financière des transports, j'observe que les travaux visés par ce projet sont en fait actuellement terminés.

Dans ces conditions, j'approuve, à titre de régularisation, le projet dont il s'agit dont le montant, imputable sur les crédits d'engagement ouverts au budget d'établissement (programme ordinaire - travaux complémentaires - est évalué, en principal, à 3.930.000 frs, non compris une somme de 1.800.000 frs imputable au compte d'exploitation (reconstruction) et une somme de 330.000 frs à la charge de l'Etat (déblaiement du lit de la Moselle).

Il est entendu que :

1° - les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20/5/1902 et à l'avenant du 4/3/42, art.1er, g h, seront les suivantes :

....

I. - Compte de 1er établissement

Travaux complémentaires :

Débit - dépense de travaux neufs, évaluée en
principal à 3.930.000 frs
Crédit- valeur primitive des installations et
du matériel supprimé, évaluée en principal à 70.000 "

II.- Fonds de renouvellement

Débit - Valeur primitive des installations et du
matériel supprimés, évaluée en principal à 70.000 "
Crédit- valeur de récupération des matériaux
évaluée à 80.000 "

III.- Travaux au compte d'exploitation

Reconstruction 1.800.000 "

IV. - Travaux à la charge de l'Etat

Déblaiement du lit de la Moselle, y compris la
majoration pour frais généraux et avance de
fonds et déduction faite de la valeur des fer-
railles récupérées évaluées à 50.000 frs 330.000 "

2° - ~~xxx~~ La dépense de travaux complémentaires à payer chaque
année devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits
au budget d'établissement de la S.N.C.F. (programme ordinaire de
travaux complémentaires - Région Est) approuvé pour l'exercice
correspondant.

3° - Les frais réels de déblaiement mis à la charge de l'Etat
(Voies navigables) par la circulaire ministérielle du 23/9/40
seront remboursés par le Service de la Navigation avec les majo-
rations d'usage, sur présentation de factures par la SNCF déduction
faite de la valeur réelle des matériaux récupérés dans le
lit de la rivière.

(s) MORANE

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Service Central
des Installations Fixes

Région de l'Est

Ligne de Nancy à Metz

Reconstruction du pont de Pompey
sur la Moselle P.K. 344 013

- COPIE -

Paris, le 27 octobre 1941.

Veg 129 344-2

2

3350.7

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en 2 exemplaires, le projet de reconstruction du pont de Pompey, sur la Moselle, situé au km 344⁰¹³ de la ligne de Nancy à Metz, et dont la 2ème arche avait été détruite en juin 1940.

A cette occasion, il a été décidé de procéder au renforcement de l'ouvrage; celui-ci comportait en effet des fissures qui s'étaient peu à peu manifestées dans la membrure supérieure de certains arcs en fonte et affaiblissaient le tablier. De ce fait, la circulation de certaines machines lourdes n'était autorisée qu'avec une limitation de vitesse.

La réalisation des travaux doit entraîner une dépense totale de 5.980.000 fr dont 3.850.000 fr au compte des travaux complémentaires pour le renforcement, 1.800.000 fr au compte de reconstruction de la S.N.C.F. et 330.000 fr à la charge de l'Etat (Ponts et Chaussées) pour les travaux de débâtiement du lit de la Moselle.

La dépense de 3.850.000 fr au compte des travaux complémentaires serait prélevée sur la dotation "Divers et imprévus" du budget des travaux complémentaires de 1941.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir donner votre approbation au présent projet et de nous en retourner un exemplaire.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-