

503LM 70/15

3711

(19h1-42)

Remplacement par un pont fixe du pont tournant sur la Somme situé aux abords de la gare d'Abbeville

Remplacement par un pont fixe du pont tournant sur la Somme
situé aux abords de la gare d'Abbeville (21 M. dont 10 à la
charge de la S.N.C.F.)

tre S.N.C.F. au M.T.P.
 été 25.2.41
 éche MTP à SNCF

C.A. 8. 1.41 20 V 3°
 10. 1.41
 (J.O. 10. 3.41)
 27.8.42

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Direction Générale
des Transports

5ème Bureau

Région Nord

Ligne d'Amiens à Boulogne.

Remplacement du pont tournant
d'Abbeville avec suppression
du P.N. 91 de la R.N. 25

Nord 40-10

Paris, le 27 août 1942

C O P I E

LE SECRETAIRE D'ETAT

à M. le Président du Conseil d'Administra-
tion de la Société Nationale des
Chemins de fer

Vous m'avez présenté, le 10 janvier 1941, le projet d'exécution pour le remplacement, par un pont fixe, du pont-tournant sur la somme existant aux abords de la gare d'Abbeville, au P.K. 176,580 de la ligne d'Amiens à Boulogne, et le remplacement, par un P.I. du PN 91 existant près de ce pont pour la R.N. 25.

Ce projet annule et remplace celui qui avait été présenté pour le même objet le 10 septembre 1934 par la Compagnie du Chemin de fer du Nord ; sa réalisation entraînera une dépense de 21 millions de francs, dont 10 millions représentant la participation forfaitaire du Chemin de fer ; il comporte l'exécution des travaux ci-après :

1°- Déviation des voies principales de la ligne d'Amiens à Boulogne, sur 1.250 m. environ de longueur avec courbes de rayon minimum de 1.000 m. et modification des mêmes voies en profil sur 1.700 m. environ de longueur, avec déclivité de 0,00815 ;

2°- Relèvement corrélatif, d'une part, côté Amiens, de la ligne d'Abbeville au Tréport sur 250 m. de longueur, et, d'autre part, côté Boulogne, d'une partie des garages de Menchecourt, comprenant le P.N. 92 existant au P.K. 177,362 pour le chemin du Marais ainsi que des origines de la voie de desserte du port d'Abbeville et de l'embranchement particulier de la Raffinerie Say ;

3°- Remplacement du pont-tournant existant au P.K. 176,580 par un pont fixe établi à 25 m. environ en amont du pont-tournant, avec modification des chemins de halage et de contre-halage de la Somme, entraînant la suppression des P.N. nos 91bis et 91ter existants pour ces chemins ; une passerelle de 1 m. de largeur, pour piétons, avec escaliers donnant accès aux chemins de halage et de contre-halage, sera établie en encorbellement du nouvel ouvrage pour remplacer la passerelle accolée au pont-tournant actuel ;

4°- Remplacement par un P.I. biais, à construire au P.K. 176,515, du P.N. 91 de la R.N. 25 situé au P.K. 173,521, sans modification du tracé en plan de la route, dont le profil sera abaissé sur 80 m. environ de longueur ; ce P.I. présentera une hauteur libre minimum de 4 m. 30 et une ouverture droite de 12 m. ménageant une chaussée pavée de 8 m. entre deux trottoirs de 2 m. chacun ;

.....

5°- Modification corrélative de la signalisation et des lignes électriques, rétablissement du système d'écoulement des eaux et extension des emprises du chemin de fer.

Le projet dont il s'agit est compris dans le programme spécial d'équipement, pris en considération par décision ministérielle du 24 octobre 1940 ; le P.N. 91 de la route nationale 25 à Abbeville figure parmi ceux dont les travaux de suppression ont été déclarés d'utilité publique et urgents par arrêté ministériel du 31 octobre 1940.

Ledit projet a fait l'objet d'une conférence ouverte le 21 janvier 1941, entre les Services Ordinaire, Maritime et de la Navigation du département de la Somme, le Service des Voies Ferrées des Ports Maritimes et Fluviaux et le Service Technique des Transports (Installations Fixes) ; la Municipalité et la Chambre de Commerce d'Abbeville ainsi que la S.N.C.F. ont été entendues en leurs observations, au cours de cette Conférence, qui a été close le 20 mars 1942 par l'adoption de trois réserves reprises ci-après.

D'accord avec la Direction des Routes, avec la Direction des Ports Maritimes et des Voies Navigables, et avec le Service Technique des Transports, j'approuve le projet présenté sous les réserves et conditions suivantes :

1°- Le montant de la dépense est estimé à la somme de 21 millions, frais généraux compris.

2°- Cette dépense sera supportée par l'Etat (Routes Nationales) sous déduction d'une participation forfaitaire de la S.N.C.F. fixée provisoirement à 10 millions et comprenant :

- d'une part, une somme forfaitaire de 2.500.000 fr, représentant la capitalisation des économies résultant du remplacement du pont-tournant par un pont fixe et de la suppression du P.N. 91 ;

- d'autre part, les 7,5/21e de la dépense réelle d'exécution.

3°- Le pont à construire sur la Somme sera établi suivant les nouvelles dispositions proposées par la S.N.C.F. au cours de la conférence, les dispositions de détail devant être arrêtées d'accord entre la S.N.C.F. et le Service Maritime de la Somme.

4°- La reconstruction du port d'Abbeville fera l'objet d'une étude complète par le Service Maritime, qui présentera en temps utile à mon approbation un projet technique et financier pour le rétablissement de ce port.

5°- Les dépenses de rétablissement de la passerelle pour piétons accolée au pont sur la Somme seront imputées au compte du présent projet.

6°- Les acquisitions de terrains ne deviendront définitives qu'après justification par la S.N.C.F. de l'avis de l'Administration des Finances sur le prix.

7°- Les terrains acquis seront incorporés dans le Domaine public du Chemin de fer et devront faire l'objet du bornage supplémentaire prévu par l'article 31 du Cahier des Charges des lignes exploitées par la S.N.C.F.

8°- Les travaux seront exécutés par la S.N.C.F. à laquelle les dépenses réelles faites seront remboursées par l'Etat (Routes Nationales) avec les majorations d'usage et sous déduction de la participation du Chemin de fer ci-dessus fixée sur présentation de factures soumises à la vérification du Service Technique des Transports.

9°- Après exécution, les ouvrages ci-après seront remis aux Services intéressés, à charge par eux d'en assurer l'entretien à leurs frais.

- au Service Ordinaire des Ponts et Chaussées, la partie modifiée de la R.N. 25, y compris les trottoirs, les talus de déblais, la chaussée sous l'ouvrage et les dispositifs d'écoulement des eaux ;

- au Service Maritime ou de la Navigation, les déviations des Chemins de halage et de contre-halage avec leurs estacades ;

- à la Commune d'Abbeville, la passerelle latérale au nouveau pont fixe sur la Somme avec ses escaliers et la partie modifiée du chemin des Marais aux abords du P.N. n° 92.

10°- Le pont fixe sur la Somme, non compris la passerelle accolée, ainsi que le P.I. de la R.N. 25, resteront dans le domaine public du chemin de fer et seront entretenus par les soins et aux frais de la S.N.C.F.

J'adresse copie de la présente décision à M. le Préfet de la Somme, chargé de la notifier à M. l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées de ce Département, à la Municipalité et à la Chambre de Commerce d'Abbeville.

Pour le Secrétaire d'Etat et par autorisation :
Le Directeur Général des Transports,
L'Inspecteur Général des Transports,
Chef du Service Technique,

Signé : FAVIERE.

Extrait du Journal Officiel

Lois et décrets du 10 mars 1941

SECRETARIAT D'ETAT AUX COMMUNICATIONS

Travaux d'équipement de la Société Nationale des
chemins de fer français

Par arrêtés des 7 janvier et 25 février 1941, pris en application de la loi du 11 octobre 1940 relative à la procédure d'expropriation pour l'exécution d'urgence des travaux destinés à lutter contre le chômage, ont été déclarés d'utilité publique et urgents les travaux ci-après désignés qui figurent dans les divers programmes présentés par la Société nationale des chemins de fer français, actuellement en cours de réalisation (programme spécial d'équipement, programme quinquennal, programme normal de travaux complémentaires).

TITRE des PROJETS

:
:
:

DEPARTEMENTS

:
:
:

COMMUNES

1° - Programme spécial d'équipement

:

:

Abbeville - Remplacement du
pont tournant sur la Somme
par un pont fixe.

:
:
:
:

Somme

:
:
:
:

Abbeville

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Service Central des
Installations Fixes

C O P I E

Région du Nord

Ligne d'Amiens à Boulogne

10 janvier 1941

Abords de la gare d'Abbeville

Remplacement par un pont fixe du
pont tournant sur la Somme et
Suppression du P.N. n° 91 de la
route nationale n° 25

3351/147

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en 2 exemplaires, le projet relatif au remplacement par un pont fixe du pont tournant sur la Somme à Abbeville, et à la suppression du P.N. n° 91 situé en deçà de ce pont.

Ce projet, qui annule et remplace celui présenté le 10 septembre 1934 par la Compagnie du Nord, figure en première urgence au programme spécial d'équipement que vous avez bien voulu prendre en considération le 24 octobre 1940 (chapitre II - Améliorations de la circulation), et une dotation est prévue au budget des travaux complémentaires qui a été soumis à votre approbation le 16 décembre 1940.

Les dépenses sont évaluées à 21 M.

Comme il était indiqué à ce programme, la S.N.C.F. y participera pour une somme forfaitaire de 10 M. qui tient compte à la fois des économies à attendre pour elle de la suppression du P.N. n° 91 et du pont tournant évaluées à 150.000fr environ par an, et de l'intérêt que cette suppression présente pour la sécurité et la régularité de la circulation ferroviaire.

Par ailleurs, le projet comportant l'établissement d'une passerelle pour piétons accolée en encorbellement au pont fixe sur la Somme, installation purement municipale, il paraîtrait équitable de demander à la ville d'Abbeville, comme le

.....

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-

principe en avait été admis lors du projet de 1934, le versement d'une participation correspondant au coût de cette passerelle (80.000 fr - Frais généraux compris).

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du projet.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

8 janvier 1941

87 11

Extrait du P.V. de la séance du Conseil d'Administration
du 8 janvier 1941

QU. V - Projets

3°) Remplacement par un pont fixe du pont tournant sur la Somme situé aux abords de la gare d'Abbeville (21 M. dont 10 M. à la charge de la S.N.C.F.).-

P.V.

M. LE PRESIDENT précise que les dépenses, prévues au programme spécial d'équipement, sont évaluées au total à 21 M., mais que la participation de la S.N.C.F. est fixée forfaitairement à 10 M.

M. BOUTET fait observer qu'il n'est pas à sa connaissance qu'un accord soit intervenu avec l'Etat au sujet de la répartition des dépenses, et il ne lui paraît pas certain que celui-ci accepte de prendre à sa charge la totalité des aléas pour les travaux autres que ceux de suppression du P.N. n° 91

Après échange de vues, auquel prennent part également M. LE PRESIDENT, M. GRIMPRET et M. LE BESNERAIS, le Conseil approuve ce projet, étant entendu que la question de la répartition des dépenses sera réglée d'accord avec l'Administration.

STENO p. 20

M. LE PRESIDENT.- Il existe, à l'heure actuelle, sur la grande ligne d'Amiens à Boulogne, à la traversée de la Somme, un pont tournant qui présente pour la circulation des dangers certains: il suffit qu'un bateau se coince entre les piles de ce pont pour provoquer l'embouteillage de toute l'artère. Aussi envisage-t-on de remédier à cette situation par les travaux suivants inscrits en première urgence au Programme spécial d'équipement :

- substitution d'un pont fixe au pont tournant, avec une hauteur de 6 m 66 au-dessus du niveau moyen des eaux de navigation ;

- remplacement par un passage inférieur du P.N. n° 91 de la route nationale du Havre à Lille.

A titre éventuel, pour tenir compte de ce que la présence du pont fixe interdira l'accès du port actuel d'Abbeville, situé en amont, à certains bateaux à superstructure fixe, on envisage également la construction d'un port sur la rive gauche de la Somme.

Les dépenses sont évaluées à 21 M., la S.N.C.F. participant forfaitairement pour 10 M. (11 M. seront couverts par l'Etat, au titre de la Direction des Routes).

M. BOUTET. - Je voudrais demander si l'accord avec la Direction des Routes est déjà réalisé en ce qui concerne cette répartition. D'après les renseignements que je possède, aucun accord ne serait intervenu à cet égard.

Cette répartition laisse à la charge de l'Etat, non seulement les 11 M. prévus en première évaluation, mais, en outre, les aléas.

M. LE PRESIDENT. - La participation de la S.N.C.F. est, en effet, limitée à la somme forfaitaire de 10 M.

M. BOUTET. - Je comprends que l'Etat conserve seul le risque des aléas quand il s'agit de suppressions de passages à niveau, qui intéressent la collectivité plus que le chemin de fer.

Mais, dans la mesure où, en l'espèce, il s'agit de la suppression d'un pont tournant, on peut se demander si l'Etat acceptera de prendre à sa charge la totalité des aléas : une partie de la dépense correspond à une augmentation de la sécurité de l'exploitation ferroviaire.

M. LE PRESIDENT. - En l'espèce, on peut retenir deux choses du point de vue de l'intérêt général : suppression d'un passage à niveau et amélioration de la navigation sur la Somme. Il n'en est pas moins vrai que la répartition de la dépense sera à régler

d'accord avec l'Etat.

M. LE DESHERAIS. - Nous nous mettons d'accord avec l'administration lors de l'approbation du projet.

M. LE PRESIDENT. - Sous réserve de cette question, le projet est adopté.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

du 8 Janvier 1941

(Question N° 3/4)

NBh

V-474

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le

4 JAN 1941

N O T E

pour Messieurs les Membres du Conseil d'Administration

au sujet de :

Abords de la gare d'ABBEVILLE

Remplacement par un pont fixe du pont tournant
sur la Somme et suppression du P.N. n° 91 de la
route nationale n° 25

Le programme spécial d'équipement de la S.N.C.F. comporte en lère urgence, le remplacement par un pont fixe du pont tournant situé aux abords de la gare d'ABBEVILLE, à la traversée de la Somme (canal maritime d'ABBEVILLE à SAINT VALERY-sur-SOMME) par la ligne d'AMIENS à BOULOGNE (P.K. 176.580).

Ce projet, qui a été pris en considération par décision du 24 Octobre 1940 de M. le Secrétaire d'Etat aux Communications, comprend en outre le remplacement par un P.I. du P.N. n° 91 (P.K. 176.521) de la route nationale n° 25 du HAVRE à LILLE, dont la suppression a été déclarée d'utilité publique et urgente par arrêté ministériel du 31 Octobre 1940.

Un premier projet avait été présenté par la Compagnie du Nord le 10 Septembre 1934, mais n'avait pu aboutir. Toutefois, une conférence ouverte le 24 Mars 1936 (comme suite à la dépêche ministérielle du 1er Mai 1935) entre les représentants du Service Maritime, du Service de la Navigation, du Service Routier, après avis de la Chambre de Commerce et de la Ville d'ABBEVILLE, avait exprimé un certain nombre de desiderata dont il a été tenu compte dans le présent projet.

Celui-ci comporte essentiellement :

- la déviation des voies principales sur 1250 m de longueur et leur modification en profil sur 1700 m environ.
- le remplacement à la faveur de la déviation susvisée, du pont tournant par un pont fixe, établi à 25 m en amont de l'ouvrage actuel.
- le remplacement par un P.I. biais du P.N. n° 91 de la route nationale n° 25, sans modification du tracé en plan de cette route, dont seul le profil en long sera légèrement abaissé sur 80 m de longueur.
- les modifications corrélatives de signalisation et de lignes électriques, le rétablissement du système d'écoulement des eaux ainsi que l'extension des emprises du chemin de fer.
- le déplacement, par les soins de l'Administration des P.T.T., de la ligne télégraphique de l'Etat située en bordure de la ligne d'AMIENS à BOULOGNE.

Par ailleurs, pour répondre aux desiderata exprimés par la Ville d'ABBEVILLE et la Chambre de Commerce et pour tenir compte de ce que la présence du pont fixe interdira l'accès du port actuel d'ABBEVILLE, situé en amont, à certains bateaux à superstructure fixe, le projet comporte la

création à titre éventuel, d'un port sur la rive gauche de la Somme, à 500 m environ en aval du pont tournant. Ce nouveau port fera, s'il y a lieu, l'objet d'un projet spécial qui sera présenté ultérieurement et les travaux correspondants seront exécutés par le Service Maritime et à sa charge ; sa desserte par voie ferrée ne sera réalisée que si les nécessités du trafic l'exigent, le trafic actuel ne paraissant pas la justifier.

Enfin, le raccordement direct militaire dit "de la Somme" construit au cours de la présente guerre entre les lignes d'AMIENS à BOULOGNE et d'ABBEVILLE au TREPORT et qui est soudé sur la partie déviée de la ligne d'AMIENS à BOULOGNE sera supprimé dès que les circonstances le permettront.

Les économies à réaliser s'élèveront à 150 000 fr par an, dont :

- 20 000 fr - Suppression du garde du P.N. 91
- 80 000 fr - Suppression du pont tournant (3 agents)
- 50 000 fr - Main-d'oeuvre de virage du pont tournant et d'entretien des installations de signalisation de protection.

Le montant total des travaux est évalué à 21 M y compris frais généraux.

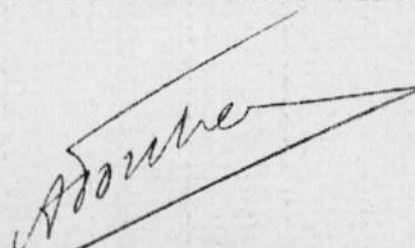
Ainsi qu'il a été indiqué au programme spécial d'équipement, la S.N.C.F. participera à cette dépense pour une somme forfaitaire de 10 M tenant compte à la fois des économies sus-visées et de l'intérêt que présente la suppression du pont tournant pour la sécurité et la régularité de la circulation.

Le surplus des dépenses, soit 11 M sera à la charge de l'Etat (Direction des Routes).

Une prévision de dépense de 4 M est prévue pour l'exercice 1941.

Il est demandé au Conseil d'Administration de bien vouloir approuver ce projet.

Le Directeur du Service Central
des Installations Fixes.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Adams', is written over a diagonal line that spans the width of the page.

