

505 LM 69/1

35h

(19h1)

Raccordement de la sous-station des Epines-Fortes au réseau de la Cie Gle du Gaz pour la France et l'étranger.

Lettre de la S.N.C.F. au M.T.P.	25. 4.4I
Lettre de la S.N.C.F. au M.P.I.	25. 4.4I
Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.	4. 8.4I

Secrétariat d'Etat aux Communications

Direction Générale des Transports

5ème Bureau

Région Sud-Ouest

Sous-Station électrique des Epines-Fortes

Installation d'un départ supplémentaire
à 90 kv en vue de son raccordement avec
le réseau C.G.F.E.

Elec. 92 - 162

Paris, le 4 août 1941

C O P I E

Monsieur le Président
de la Société Nationale des Chemins de fer français

Par lettre n° D. 3471/31, vous m'avez présenté, le 25 avril 1941, comme suite à la demande du 26 mai 1940 de la Direction de l'Electricité, le projet d'équipement d'un départ supplémentaire à 90 kv à la sous-station des Epines-Fortes, en vue de son raccordement avec la ligne de transport Saumur-Tours de la Compagnie Générale du Gaz pour la France et l'Etranger.

Les dispositions envisagées, détaillées à la notice explicative et au plan joint au dossier, permettront, entre autres avantages, de constituer une alimentation de secours pour les lignes de traction de la S.N.C.F.

Après examen par le Service Technique des Transports et d'accord avec la Direction de l'Electricité, j'approuve le projet susvisé dont le montant, évalué à 1.300.000 fr sera imputable sur les disponibilités des crédits prévus pour 1941 au programme de travaux complémentaires de premier établissement, sous la rubrique "Usines hydroélectriques et lignes à haute tension".

Il est entendu que :

1°) les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à la décision du 11 septembre 1939 seront les suivantes :

Travaux complémentaires de premier établissement
proprement dits, évalués, en principal, à1.300.000f

2°) aucun crédit n'étant prévu à cet effet au budget de 1941, la dépense ne pourra être engagée qu'après dégagement de disponibilités sous la rubrique "Usines hydroélectriques et lignes à haute tension". Le programme d'établissement de 1941 devra être remanié en conséquence;

.....

3°) un interrupteur avec bushing du type à grand volume d'huile n'est admissible que parce qu'il s'agit du réemploi d'un appareil existant disponible; en toute autre circonstance, il conviendra, en raison de la pénurie d'huile isolante, de prévoir un interrupteur à faible volume d'huile.

Par ailleurs, les travaux envisagés devant permettre, non seulement de satisfaire les besoins du chemin de fer, mais aussi de transporter l'énergie destinée à l'Ouest, il vous appartiendra de vous pourvoir auprès du Secrétariat d'Etat à la Production Industrielle au sujet de l'autorisation de perception des péages.

Le Chef du Service Economique,

signé : BLEYS.

Secrétariat d'Etat aux Communications

Direction Générale des Transports

5ème Bureau

Région Sud-Ouest

Sous-station électrique des Epines-Fortes

Installation d'un départ supplémentaire
à 90 kv en vue de son raccordement avec
le réseau C.G.F.E.

Paris, le 4 août 1941

Monsieur le Président de la SNCF

Signé: HLEYS

Elec. 92 - 162

Par lettre n° D.3471/31, vous m'avez présenté, le 25 avril 1941, comme suite à la demande du 26 mai 1940 de la Direction de l'Electricité, le projet d'équipement d'un départ supplémentaire à 90 kv à la sous-station des Epines-Fortes, en vue de son raccordement avec la ligne de transport Saumur-Tours de la Compagnie Générale du Gaz pour la France et l'Etranger.

Les dispositions envisagées, détaillées à la notice explicative et au plan joint au dossier, permettront, entre autres avantages, de constituer une alimentation de secours pour les lignes de traction de la S.N.C.F.

Après examen par le Service Technique des Transports et d'accord avec la Direction de l'Electricité, j'approuve le projet susvisé dont le montant, évalué à 1.300.000 fr sera imputable sur les disponibilités des crédits prévus pour 1941 au programme de travaux complémentaires de premier établissement, sous la rubrique "Usines hydroélectriques et lignes à haute tension".

Il est entendu que :

1°) les imputations, tant en dépenses qu'en recettes, effectuées conformément à la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à la décision du 11 septembre 1939 seront les suivantes :

Travaux complémentaires de premier établissement
proprement dits, évalués, en principal, à 1.300.000 fr

2°) aucun crédit n'étant prévu à cet effet au budget de 1941, la dépense ne pourra être engagée qu'après dégagement de disponibilités sous la rubrique "Usines hydroélectriques et lignes à haute tension". Le programme d'établissement de 1941 devra être remanié en conséquence;

3°) un interrupteur avec bushing du type à grand volume d'huile n'est admissible que parce qu'il s'agit du réemploi d'un appareil existant disponible; en toute autre circonstance, il conviendra, en raison de la pénurie d'huile isolante, de prévoir un interrupteur à faible volume d'huile.

.....

Par ailleurs, les travaux envisagés devant permettre, non seulement de satisfaire les besoins du chemin de fer, mais aussi de transporter l'énergie destinée à l'Ouest, il vous appartiendra de vous pourvoir auprès du Secrétariat d'Etat à la Production Industrielle au sujet de l'autorisation de perception des péages.

Le Chef du Service Economique,

Signé: BLEYS

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration,

Paris, le 25 avril 1941.

C O P I E

D. 3471/31

Monsieur le Ministre,

Nous avons l'honneur de soumettre à votre approbation le projet d'équipement d'un départ supplémentaire à 90 kv à notre sous-station des Epines-Fortes en vue de son raccordement avec le réseau de la Compagnie Générale du Gaz pour la France et l'Etranger.

Ce raccordement, dont la réalisation a été demandée par M. le Directeur de l'Electricité par lettre 1160/dxm² du 26 mai 1940 et confirmée par lettre 2.471 du 6 mars 1941, a pour but de faciliter l'apport d'énergie hydraulique dans la région Ouest de la France, de manière à réduire la consommation de charbon dans cette région et tout spécialement à la Centrale de Tours.

Le montant des dépenses à engager à la charge de la S.N.C.F. s'élève à 1.300.000 fr suivant détail estimatif joint.

Ces dépenses seront imputées sur les crédits budgétaires de premier établissement disponibles de l'exercice en cours.

Nous adressons également à M. le Secrétaire d'Etat aux Communications (Direction Générale des Transports - Service Technique) un exemplaire du projet en cause.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle
(Direction de l'Electricité), 244, Boulevard Saint-Germain (7ème)

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 25 avril 1941.

D. 2471/31

- C O P I E -

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation le projet ci-joint d'équipement d'un départ supplémentaire à 90 kv à notre sous-station des Epines-Fortes en vue de son raccordement avec le réseau de la Compagnie Générale du Gaz pour la France et l'Etranger.

L'établissement de ce raccordement nous a été demandé par M. le Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle (Direction de l'Electricité). Il a pour objet de faciliter l'apport d'énergie hydraulique dans la région Ouest de la France de manière à réduire la consommation du charbon dans cette région et tout spécialement à la Centrale thermique de Tours.

Ce projet ne figure pas aux programmes d'établissement actuellement en cours. Néanmoins, étant donné l'intérêt qu'attache à sa réalisation rapide M. le Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle, je vous propose de l'approuver et de nous autoriser à en imputer les dépenses - qui s'élèveront, suivant détail estimatif joint, à 1.300.000 fr - sur les disponibilités des crédits prévus pour 1941 au programme de Travaux complémentaires de premier établissement sous la rubrique "Usines hydro-électriques et Lignes à haute tension".

J'adresse, par ailleurs, à M. le Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle (Direction de l'Electricité) un exemplaire du projet en cause.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications,
244, Boulevard Saint-Germain - PARIS (7°)