

505LM66/6

352

(1945-1946)

Electrification de la banlieue lyonnaise
(tronçon Lyon-St-Paul - Lyon-Vaise)

Note au C.A.

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.

Dépêche du MTP à SNCF

28.12.45
C.A. 23. 1.46 16 V 2°
26. 1.46
11. 3.46

Electrification de la banlieue lyonnaise
(tronçon Lyon-St-Paul - Lyon-Vaise)

Ministère des Travaux Publics
et des Transports

Paris, le 11 mars 1946

Direction Générale des Chemins de fer
et des Transports

C O P I E

Service du Contrôle Technique

-
3ème Bureau I.F.

Le Ministre

-
Elec. 227 - 58

à M. le Président du Conseil d'Adminis-
tration de la S.N.C.F.

+ Copie de cette lettre a été
distribuée le 2 février 1946.

Objet : Région Sud-Est - Ligne de Lyon St-Paul à Montbrison -
Electrification de la banlieue Lyonnaise - lère étape -
Tronçon Lyon St-Paul-Lyon-Vaise.

Réf. : Votre lettre D 321/10 du 26 janvier 1946 +.

Par lettre citée en référence, vous m'avez demandé
d'approuver au point de vue technique le projet d'électrifica-
tion du tronçon Lyon-St-Paul-Lyon-Vaise de la ligne Lyon-St-Paul
à Montbrison.

Ces travaux constitueraient la première étape de l'élec-
trification de la banlieue lyonnaise et seraient entrepris en
même temps que ceux d'électrification de la ligne Paris-Lyon
approuvés par décision ministérielle du 7 août 1944.

Après examen par mes Services techniques, j'approuve au
point de vue technique le projet présenté.

Les travaux ne pourront être exécutés qu'après appro-
bation des dispositions financières et l'inscription du projet à
un programme de travaux complémentaires régulièrement approuvé.

P. Le Ministre et par autorisation,
Le Directeur Général des Chemins de fer et des Transports,

Signé : DORGES.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

C O P I E

Electrification de la banlieue
lyonnaise

Paris, le 26 janvier 1946.

Tronçon Lyon-Saint-Paul
Lyon-Vaise

Comme suite à la décision
du Conseil du 23 janvier 1946.

Veg² 39.782.000-2

D. 321/10

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, un projet relatif à l'électrification de la section Lyon-Saint-Paul - Lyon-Vaise.

Ce projet ne figure pas au programme des travaux complémentaires de l'exercice 1946. Sa réalisation est subordonnée à l'électrification de la ligne de Paris à Lyon. Il figurera à un programme de travaux complémentaires ultérieur.

Je vous serais obligé néanmoins, étant donné l'intérêt qu'il y a à achever les études d'électrification, de bien vouloir prendre dès maintenant une décision du point de vue technique et de retourner un exemplaire du projet.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

Monsieur le Ministre des Travaux Publics et des Transports
Direction Générale des Chemins de fer et des Transports
244, Boulevard Saint-Germain
- PARIS (7^{ème}) -

Extrait du P.V. de la séance du Conseil
d'Administration du 23 janvier 1946

QUESTION V - Projets

P. 16

2°) Electrification du tronçon
Lyon-St-Paul - Lyon-Vaise.-

M. LEMAIRE expose que la gare de Lyon-St-Paul, de par sa situation à proximité du centre des affaires, doit faire face à un trafic de banlieue important, difficile à assurer en traction vapeur en raison des fortes déclivités de la section Lyon-St-Paul - Lyon-Vaise. L'électrification de cette section permettrait de remédier à cette difficulté et, lorsque l'électrification Paris-Lyon aura été réalisée, d'éviter des changements de machines à Lyon-Vaise pour les trains à destination de Villefranche-sur-Saône.

Sans qu'il soit nécessaire d'acquérir de nouvelles locomotives électriques, cette opération libérerait 2 machines à vapeur et, en outre, éviterait les travaux importants qu'il aurait été nécessaire d'effectuer à Lyon-Vaise pour assurer les relais de traction. Les économies d'exploitation feraient apparaître un taux de rentabilité de 20 %.

La dépense est de 10.500.000 fr.

Le Conseil approuve le projet.

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-:-:-:-:-

Conseil d'Administration

-:-:-:-:-

Séance du 23 janvier 1946

V - Projets

2°) Electrification du tronçon Lyon-St-Paul - Lyon-Vaise

h. Lebreton -

cyron

0:5:0:5:0:5:5:0

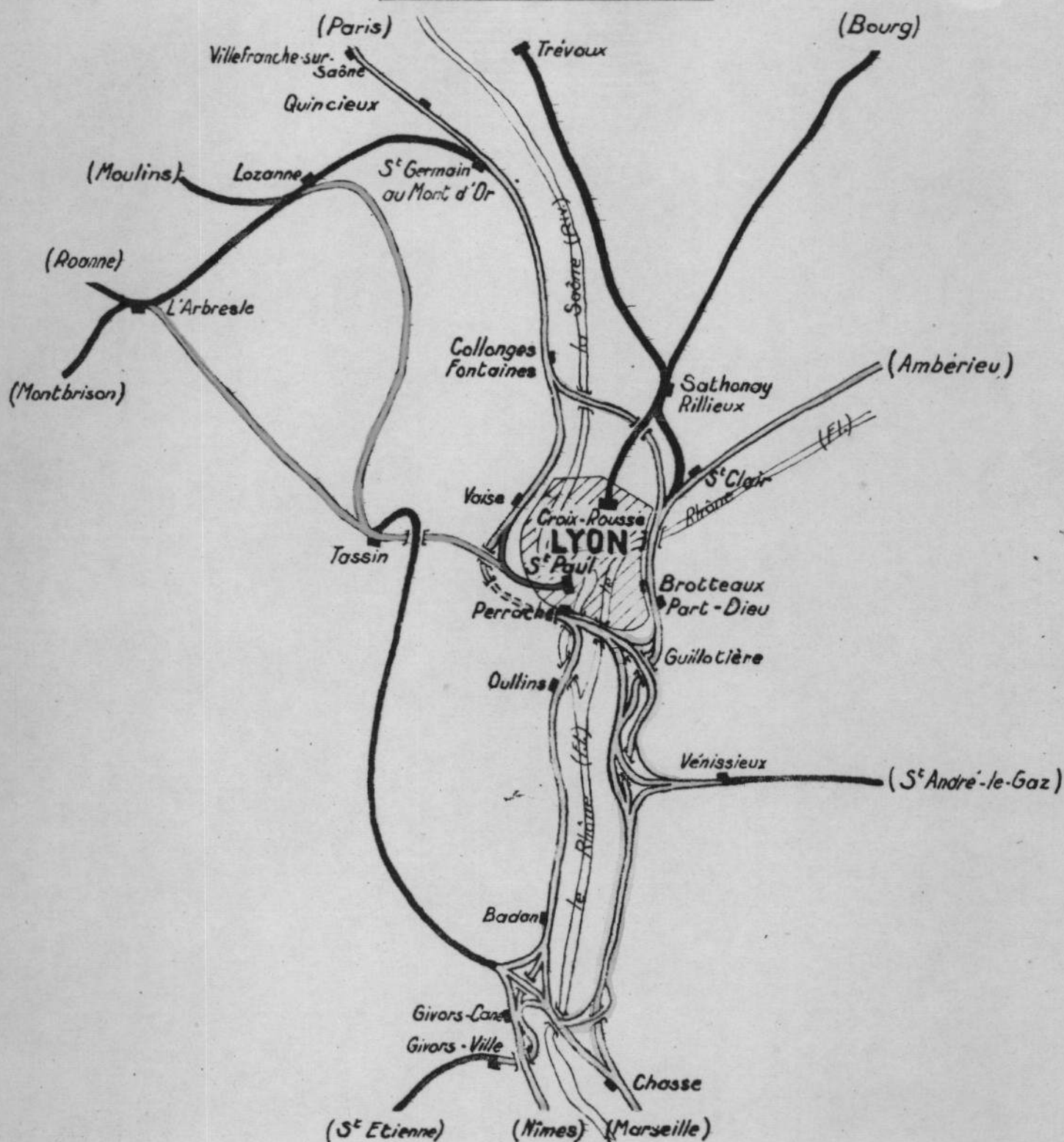
pour MM. les Membres du Conseil d'Administration
au sujet de l'électrification de la
banlieue lyonnaise (Tracé Lyon-St-Paul-Lyon-Vaise)

-4 JAN 1946

Électrification de la banlieue lyonnaise

1^{ère} étape

Tronçon Lyon S^t Paul - Lyon Vaise



LEGENDE

- ==== Electrification Paris-Lyon
- ==== Electrification de la banlieue lyonnaise 1^{ère} étape : Lyon S^t Paul, Lyon Vaise
- ==== d° d° étapes ultérieures
- ==== d° comprise dans le 2^{ème} plan quinquennal
- Lignes diverses non électrifiées