

505 LH 58/12

323

(1961)

A

Etablissement du block manuel sur la section
St-Cyr-Dreux de la ligne St-Cyr-Surdon

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	3. 4.4I
Réponse du M.T.P. à la S.N.C.F.	3. 6.4I

Etablissement du block manuel sur la section St-Cyr-Dreux de la ligne St-Cyr-Surdon

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

Paris, le 3 avril 1941

Service Central des Installations
fixes

Région de l'Ouest

Ligne de Saint-Cyr à Surdon

Equipement en block manuel de la
Section Saint-Cyr - Dreux

COPIE

Monsieur le Ministre,

Ve 882 022 - 1

N° 3421-0

J'ai l'honneur de soumettre à votre approbation, en deux exemplaires, le projet relatif à l'établissement du block manuel sur la section Saint-Cyr-Dreux de la ligne de Saint-Cyr à Surdon.

Ce projet figure au programme spécial d'équipement (§ V - Installations de sécurité - 1ère urgence) et la dotation correspondante est prévue au budget d'établissement de l'exercice 1941.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir, après décision, me renvoyer un exemplaire du dit projet

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président
du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-

II.- Installations et matériel supprimés :

- coût primitif en principal de ces installations
évalué à 98.000 frs.
- reprise des matériels utilisables évalués à ... 14.000 frs.

2°) la dépense à payer chaque année devra rester dans la limite des crédits de paiement inscrits à cet effet au budget d'établissement de la S.N.C.F. (programme spécial d'équipement) régulièrement approuvé pour l'exercice correspondant.

J'observe toutefois que, sur la dotation de 10 millions prévue au plan d'équipement pour la substitution du block manuel au cantonnement téléphonique, doivent être également imputés :

1°) le montant des travaux intéressant la section de la Petite-Croix à la Hutte-Coulombiers sur la ligne du Mans à Mézidon (décision ministérielle du 26 février 1941);

2°) celui des travaux de la section de Rennes à Saint-Brieuc (décision ministérielle du 13 mai 1941). le coût de ces travaux devant atteindre 6.237.000 frs, l'imputation des dépenses du nouveau projet fera apparaître, par rapport à la dotation, un dépassement de 1.262.000 frs. Vous voudrez bien remanier en conséquence la répartition des crédits affectés au programme spécial d'équipement.

Pour le Ministre et par autorisation

Le Directeur Général des Chemins de fer et des
Transports,

signé: René CLAUDON.

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COMMUNICATIONS

Direction Générale
des Transports

5ème Bureau

Région Ouest

Paris, le 3 juin 1941

C O P I E

LE SECRETAIRE D'ETAT

Ligne de Saint-Cyr à
Surdon

Equipement en block
manuel de la section
Saint-Cyr - Dreux

à Monsieur le Président du Conseil d'Administra-
tion de la Société Nationale des Chemins de fer.

Ouest 486 - 8

Par lettre D 3421/0 du 3 avril 1941, vous avez
soumis à mon approbation un projet relatif à l'établis-
sement du block ~~manuel~~ sur la section Saint-Cyr - Dreux
de la ligne Saint-Cyr à Surdon.

Sur la demande du Service Technique des Transports,
la Région Ouest a apporté au projet primitif une légère
modification consistant dans le report, en avant de
l'aiguille 3 de la gare de Montfort l'Amaury, de l'im-
plantation du sémaphore de la voie paire.

Après examen, j'approuve, compte tenu de la
modification ci-dessus, le projet en question, dont le
montant, imputable sur les crédits d'engagement inscrits
au budget d'établissement de 1941 (Programme spécial
d'équipement - paragr. 5 - Installations de sécurité
1ère urgence) est évalué en principal à 5.025.000 frs.

Il est entendu que :

1°) les imputations, effectuées conformément à
la circulaire ministérielle du 20 mai 1902 et à la déci-
sion du 11 septembre 1939, seront les suivantes :

I - a) Travaux complémentaires proprement
dits, somme évaluée en principal à 4.912.000^f

b) Travaux complémentaire de maté-
riel inventorié, somme évaluée en principal à : 15.000^f